

ERP15-35UX

1.500 kg / 1.800 kg / 2.000 kg /
2.500 kg / 3.000 kg / 3.500 kg

Chariot élévateur électrique



- Compartiment opérateur ergonomique
- Facilité de maintenance et d'entretien
- Mâts grande visibilité et tablier à déplacement latéral intégré en option
- Direction très réactive optimisant la maniabilité

VDI 2198 - Spécifications générales

Caractéristiques distinctives	1.1	Constructeur (abréviation)		Yale	Yale	Yale
	1.2	Désignation constructeur		ERP15UX	ERP18UX	ERP20UX
	1.3	Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL		Électrique (batterie)	Électrique (batterie)	Électrique (batterie)
	1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)	1.5	1.8	2.0
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm)	500	500	500
	1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	410	410	454
	1.9	Empattement	y (mm)	1380	1380	1485
	Poids	2.1	Poids en service	kg	3030	3310
2.2		Charge par essieu, en charge, avant/arrière	kg	3940 / 590	4594 / 625	5110 / 930
2.3		Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	1490 / 1590	1431 / 1878	1770 / 2270
Pneus/châssis	3.1	Pneus : P=gonflables, V=bandages, SE=pneus pleins souples		SE	SE	SE
	3.2	Dimensions des pneus avant		6.00-9	21 x 8-9	23 x 9-10
	3.3	Dimensions des pneus arrière		5.00-8	5.00-8	18 x 7-8
	3.5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)		2x / 2	2x / 2	2x / 2
	3.6	Voie, avant	b ₁₀ (mm)	955	955	1058
	3.7	Voie, arrière	b ₁₁ (mm)	920	920	960
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches avant/arrière	α / β (°)	5 / 10	5 / 10
4.2		Hauteur, mât abaissé	h ₁ (mm)	2000	2000	2015
4.3		Levée libre ▼	h ₂ (mm)	135	135	140
4.4		Levage ▼	h ₃ (mm)	3000	3000	3000
4.5		Hauteur, mât déployé +	h ₄ (mm)	3980	3980	3980
4.7		Hauteur du protège-conducteur (cabine) ○	(mm)	2155	2155	2152
4.8		Hauteur du siège/ Hauteur de plancher ✕	h ₇ (mm)	1080	1080	1080
4.12		Hauteur d'accouplement	h ₁₀ (mm)	290	290	250
4.19		Longueur hors-tout	l ₁ (mm)	3026	3026	3372
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	2106	2106	2302
4.21		Largeur hors-tout	b ₁ / b ₂ (mm)	1120	1120	1285
4.22		Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l (mm)	35 / 100 / 920	35 / 100 / 920	40 / 122 / 1070
4.23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		ISO2328 2A	ISO2328 2A	ISO2328 2A
4.24		Largeur fourches-tablier +	b ₃ (mm)	1040	1040	1040
4.25		Largeur entre les fourches-bras	b ₅ (mm)	200 / 890	200 / 890	250 / 1000
4.31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁ (mm)	95	95	65
4.32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂ (mm)	105	105	95
4.34.1		Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	A _{st} (mm)	3580	3580	3879
4.34.2		Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur	A _{sl} (mm)	3780	3780	4009
4.35	Rayon de braquage	W _a (mm)	1970	1970	2155	
4.36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃ (mm)	703	703	599	
Données relatives aux performances	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	km/h	15 / 15.7	14.8 / 15.7	15.7 / 15.7
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	370 / 512	315 / 512	333 / 500
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	400 / 502	390 / 502	434 / 415
	5.5	Force de traction, en charge/à vide	N	NA	NA	NA
	5.6	Force de traction maxi., en charge/à vide	N	NA	NA	NA
	5.6.1	Force de traction maxi., en charge/à vide, 3 minutes d'émission	N	10800 / 8700	10800 / 8700	14400 / 10500
	5.7	Performances en rampe, en charge/à vide	%	NA	NA	NA
	5.8	Pente maxi. surmontable en charge/à vide, 5 minutes d'émission	%	NA	NA	NA
	5.8.1	Pente maxi. surmontable en charge/à vide, 3 minutes d'émission	%	16 / 23	15 / 22	20 / 23
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide 10m	s	5.12 / 4.75	5.25 / 4.75	5.2 / 4.78
5.9.1	Temps d'accélération, en charge/à vide 15m	s	6.82 / 5.88	6.91 / 5.88	6.5 / 6.24	
5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	
Moteur électrique	6.1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	kW	6.5	6.5	8.5
	6.2	Spécifications du moteur de levage à S3 15 %	kW	8.6	8.6	11
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		non	non	non
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	(V)/(ah)	48 / 420	48 / 420	48 / 600
	6.5	Poids de la batterie	kg	720	720	970
	6.6	Dimensions de la batterie	l/w/h (mm)	980 / 468 / 680	980 / 468 / 680	1028* 500* 780
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI	kWh/h @Nb de cycles	4.15	4.35	4.95
	8.1	Type d'unité motrice		AC	AC	AC
8.2	Fabricant/type		CURTIS	CURTIS	CURTIS	
Données complémentaires	10.1	Pression de service pour les accessoires *	bar	138	180	180
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires	l/min	38	38	38
	10.3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	l	70.4	70.4	67.9
	10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur ★	dB(A)	Ø30 Broche	Ø30 Broche	Ø30 Broche
	10.8	Axe de remorquage, type DIN		25	25	30
		Nombre de rotations de la direction		3.6	3.6	3.9
		Retournement.	t/h	96	120	130
	Force de direction	N	7	7	6.5	

★ LWAZ, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053

○ h6 avec une tolérance de +/- 5 mm.
* Variable

▲ Dessus des fourches

✕ Siège à suspension totale spécifié

+ Sans dossier d'appui de charge

Fiche technique du chariot basée sur les spécifications chariot suivantes :
Chariot complet avec mât duplex à levée libre limitée de 3000 mm, tablier standard et fourches de 1000 mm, protège-conducteur et pneus gonflables standard sur roues motrices et directrices.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances.

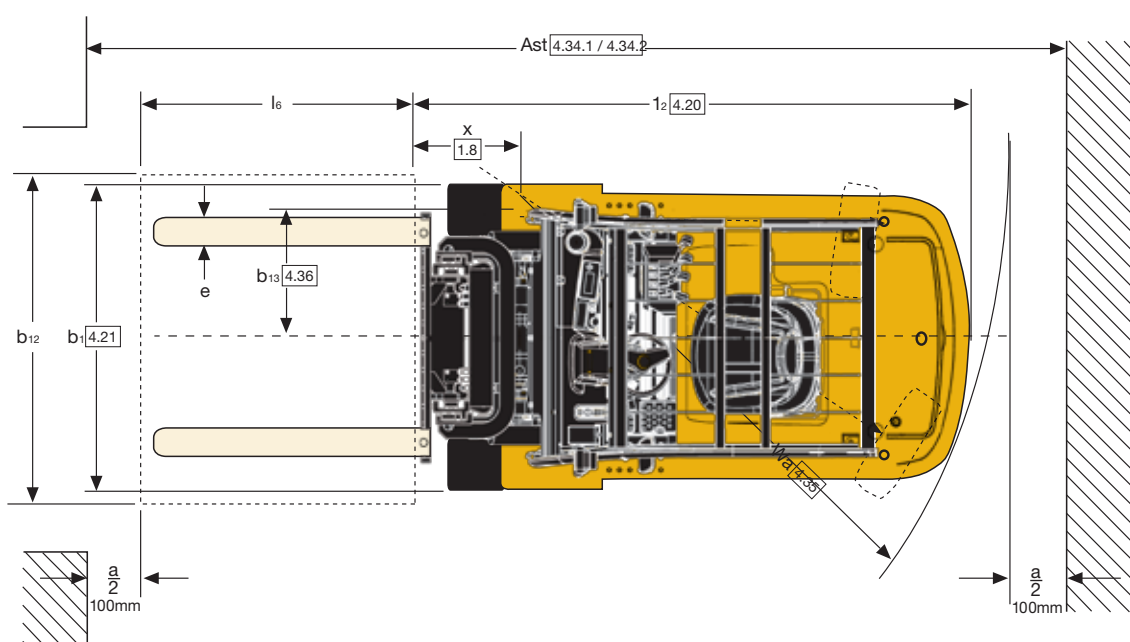
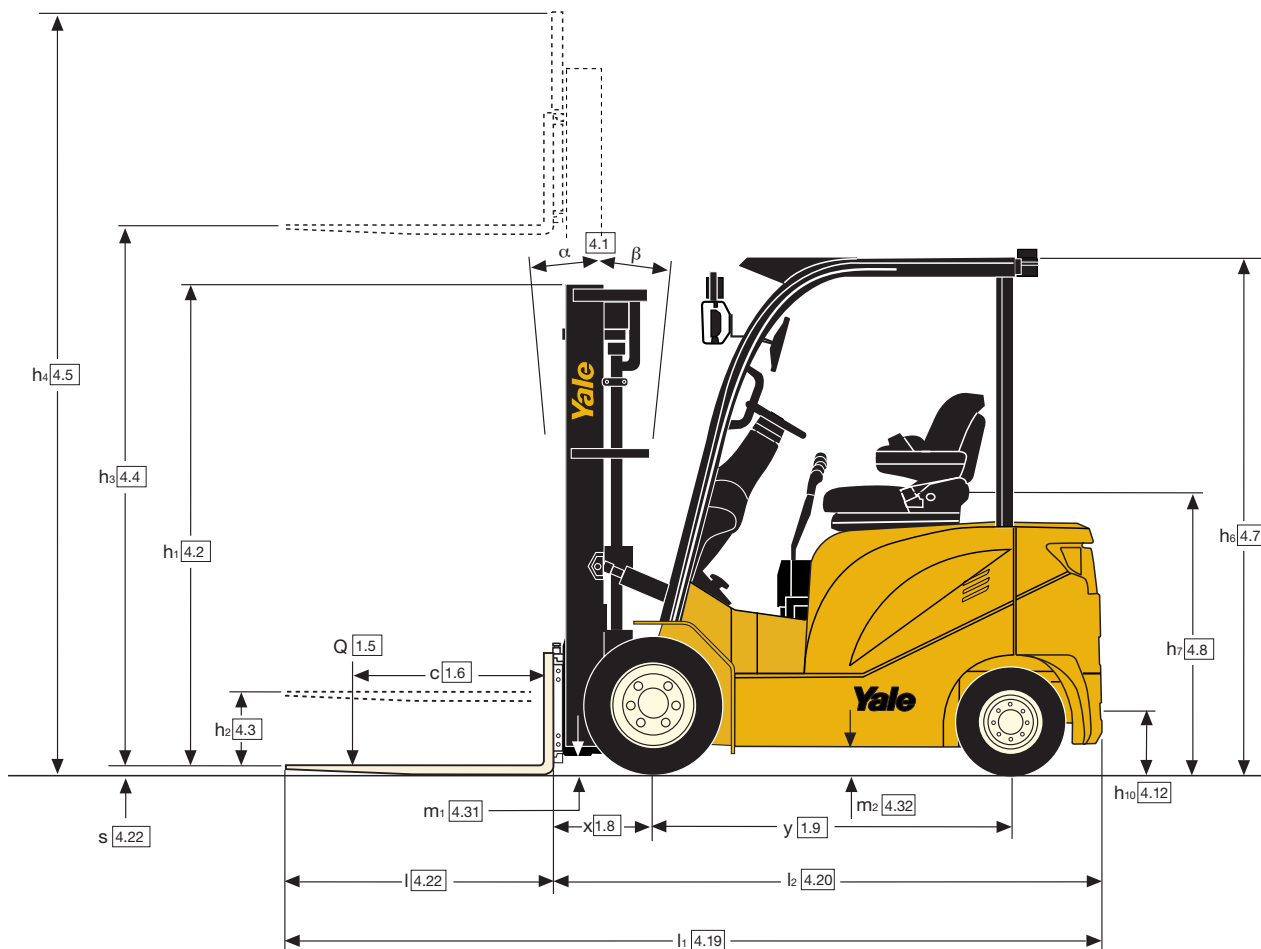
Pour de plus amples informations, veuillez contacter le fabricant.

Yale	Yale	Yale		Constructeur (abréviation)	1.1	Caractéristiques distinctives
ERP25UX	ERP30UX	ERP35UX		Désignation constructeur	1.2	
Électrique (batterie)	Électrique (batterie)	Électrique (batterie)		Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL	1.3	
Assis	Assis	Assis		Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande	1.4	
2.5	3.0	3.5	Q (t)	Capacité nominale/charge nominale	1.5	
500	500	500	c (mm)	Distance du centre de charge	1.6	
454	475	495.5	x (mm)	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	1.8	
1485	1670	1690	y (mm)	Empattement	1.9	
4226	4910	5310	kg	Poids en service	2.1	
5720 / 1006	6830 / 970	7956 / 894	kg	Charge par essieu, en charge, avant/arrière	2.2	
1748 / 2478	2220 / 2700	2294 / 3015	kg	Charge par essieu à vide, avant/arrière	2.3	
SE	SE	SE		Pneus : P=gonflables, V=bandages, SE=pneus pleins souples	3.1	
23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 10-12		Dimensions des pneus avant	3.2	
18 x 7-8	18 x 7-8	200 / 50-10		Dimensions des pneus arrière	3.3	
2x / 2	2x / 2	2x / 2		Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)	3.5	
1058	1065	1124	b ₁₀ (mm)	Voie, avant	3.6	
960	980	1010	b ₁₁ (mm)	Voie, arrière	3.7	
5 / 10	5 / 10	5 / 10	α / β (°)	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches avant/arrière	4.1	
2015	2045	2120	h ₁ (mm)	Hauteur, mât abaissé	4.2	
140	165	165	h ₂ (mm)	Levée libre ▼	4.3	
3000	3000	3000	h ₃ (mm)	Levage ▼	4.4	
3980	3980	3980	h ₄ (mm)	Hauteur, mât déployé +	4.5	
2152	2152	2138	(mm)	Hauteur du protège-conducteur (cabine) ○	4.7	
1080	1080	1080	h ₇ (mm)	Hauteur du siège/ Hauteur de plancher ✕	4.8	
250	270	270	h ₁₀ (mm)	Hauteur d'accouplement	4.12	
3387	3614	3759	l ₁ (mm)	Longueur hors-tout	4.19	
2317	2544	2689	l ₂ (mm)	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	4.20	
1285	1285	1365	b ₁ / b ₂ (mm)	Largeur hors-tout	4.21	
40 / 122 / 1070	45 / 122 / 1070	50 / 122 / 1070	s/e/l (mm)	Dimensions des fourches ISO 2331	4.22	
ISO2328 2A	ISO2328 3A	ISO2328 3A		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B	4.23	
1040	1100	1100	b ₃ (mm)	Largeur fourches-tablier +	4.24	
250 / 1000	290 / 1060	290 / 1060	b ₅ (mm)	Largeur entre les fourches-bras	4.25	
65	65	80	m ₁ (mm)	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	4.31	
95	110	83	m ₂ (mm)	Garde au sol au milieu de l'empattement	4.32	
3879	4025	4101	A _{st} (mm)	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	4.34.1	
4009	4225	4301	A _{st} (mm)	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur	4.34.2	
2155	2349	2405	W _a (mm)	Rayon de braquage	4.35	
599	830	815	b ₁₃ (mm)	Rayon de braquage intérieur	4.36	
14.9 / 15.7	15 / 16	15 / 16	km/h	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	5.1	
307 / 500	385 / 500	282 / 500	m/s	Vitesse de levage, en charge/à vide	5.2	
405 / 415	420 / 475	400 / 355	m/s	Vitesse de descente, en charge/à vide	5.3	
NA	NA	NA	N	Force de traction, en charge/à vide	5.5	
NA	NA	NA	N	Force de traction maxi., en charge/à vide	5.6	
14400 / 10500	21000 / 11500	21000 / 11500	N	Force de traction maxi., en charge/à vide, 3 minutes d'émission	5.6.1	
NA	NA	NA	%	Performances en rampe, en charge/à vide	5.7	
NA	NA	NA	%	Pente maxi. surmontable en charge/à vide, 5 minutes d'émission	5.8	
18 / 22	20 / 23	15 / 22	%	Pente maxi. surmontable en charge/à vide, 3 minutes d'émission	5.8.1	
5.25 / 4.78	5.05 / 4.86	5.62 / 5.32	s	Temps d'accélération, en charge/à vide 10m	5.9	
6.63 / 6.24	6.45 / 6.27	7.01 / 6.83	s	Temps d'accélération, en charge/à vide 15m	5.9.1	
Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique		Frein de service	5.10	
8.5	11.5	11.5	kW	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	6.1	
11	15	15	kW	Spécifications du moteur de levage à S3 15 %	6.2	
non	non	non		Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	6.3	
48 / 600	80 / 500	80 / 500	(V)/(ah)	Tension batterie/capacité nominale K5	6.4	
970	1422	1422	kg	Poids de la batterie	6.5	
1028* 500* 780	1028 / 683 / 780	1028 / 683 / 780	l/w/h (mm)	Dimensions de la batterie		
6.13	6.32	6.9	kWh/h @Nb de cycles	Consommation d'énergie selon le cycle VDI	6.6	
AC	AC	AC		Type d'unité motrice	8.1	
Curtis	CURTIS	CURTIS		Fabricant/type	8.2	
180	180	180	bar	Pression de service pour les accessoires *	10.1	
38	38	38	l/min	Volume d'huile pour les accessoires	10.2	
67.9	70	70	l	Capacité en huile du réservoir hydraulique	10.3	
Ø30	Ø30 Broche	Ø30 Broche	dB(A)	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur ★	10.7	
30	40	40		Axe de remorquage, type DIN	10.8	
3.9	3.8	3.8		Nombre de rotations de la direction		
156	180	195	t/h	Retournement.		
6.5	8	8	N	Force de direction		

Les produits Yale peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.
Certains des chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option.
Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

Dimensions du chariot

$$Ast = Wa + R + a = Wa + \sqrt{((l_6 + x)^2 + (b_{12} / 2 - b_{13})^2)} + a$$



ERP15UX, ERP18UX Informations relatives au mât et capacités nominales (kg) - Pneus pleins souples

Type de mât	Spécification du mât	Levée maximale des fourches	Hauteur, mât déployé						Levée libre		Distance de la charge		Inclinaison du mât		Chargement	
			Hauteur fourches abaissées		Hauteur de levage				Sans dossierer d'appui de charge	Avec dossierer d'appui de charge	15UX	18UX	Av.	Ar.	Centre de charge (500mm)	
					Sans dossierer d'appui de charge	Avec dossierer d'appui de charge	15UX	18UX								
			(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)
2 étages LFL	330	3300	2140	2140	4284	4284	3813	3813	135	135	421	421	5	10	1500	1800
	350	3500	2240	2240	4484	4484	4013	4013	135	135	421	421	5	10	1500	1800
	400	4000	2540	2540	4984	4984	4513	4513	1350	1350	421	421	5	10	1400	1700
3 étages FFL	450	4500	2040	2040	5484	5484	5013	5013	1470	1080	410	410	5	6	1200	1400
	480	4800	2140	2140	5784	5784	5313	5313	1570	1180	410	410	5	6	1100	1200
	550	5500	2405	2405	6484	6484	6013	6013	1835	1445	410	410	3	6	750	850
	600	6000	2590	2590	6984	6984	6513	6513	2040	1650	410	410	3	6	450	550

ERP20UX, ERP25UX Informations relatives au mât et capacités nominales (kg) - Pneus pleins souples

Type de mât	Spécification du mât	Levée maximale des fourches	Hauteur, mât déployé						Levée libre		Distance de la charge		Inclinaison du mât		Chargement	
			Hauteur fourches abaissées		Hauteur de levage				Sans dossierer d'appui de charge	Avec dossierer d'appui de charge	20UX	25UX	Av.	Ar.	Centre de charge (500mm)	
					Sans dossierer d'appui de charge	Avec dossierer d'appui de charge	20UX	25UX								
			(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
2 étages LFL	330	3300	2165	2165	3915	3915	4317	4317	140	140	454	454	5	10	2000	2500
	350	3500	2265	2265	4115	4115	4517	4517	140	140	454	454	5	10	2000	2500
	400	4000	2565	2565	4615	4615	5017	5017	140	140	454	454	5	10	2000	2500
3 étages FFL	450	4500	2075	2075	5171	5171	5516	5516	1440	1040	490	490	5	6	1600	2000
	480	4800	2175	2175	5471	5471	5816	5816	1540	1140	490	490	5	6	1250	1700
	550	5500	2440	2440	6171	6171	6516	6516	1800	1400	490	490	3	6	900	1200
	600	6000	2625	2625	6671	6671	7016	7016	1990	1590	490	490	3	6	700	800

ERP30UX Informations relatives au mât et capacités nominales (kg) - Pneus pleins souples

Type de mât	Spécification du mât	Levée maximale des fourches	Hauteur, mât déployé			Levée libre		Distance de la charge	Inclinaison du mât		Chargement
			Hauteur fourches abaissées	Hauteur de levage		Sans dossierer d'appui de charge	Avec dossierer d'appui de charge		Av.	Ar.	
				Sans dossierer d'appui de charge	Avec dossierer d'appui de charge						
			(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
2 étages LFL	330	3300	2195	3940	4440	165	165	475	5	10	3000
	350	3500	2295	4140	4640	165	165	475	5	10	3000
	400	4000	2595	4640	5140	165	165	475	5	10	2850
3 étages FFL	450	4500	2095	5165	5640	1510	975	500	5	6	2500
	480	4800	2195	5465	5940	1610	1075	500	5	6	2250
	500	5500	2460	6165	6640	1865	1330	500	3	6	1600
	600	6000	2645	6665	7140	2060	1525	500	3	6	1200

ERP35UX Informations relatives au mât et capacités nominales (kg) - Pneus pleins souples

Type de mât	Spécification du mât	Levée maximale des fourches	Hauteur, mât déployé			Levée libre		Distance de la charge	Inclinaison du mât		Chargement
			Hauteur fourches abaissées	Hauteur de levage		Sans dossierer d'appui de charge	Avec dossierer d'appui de charge		Av.	Ar.	
				Sans dossierer d'appui de charge	Avec dossierer d'appui de charge						
			(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
2 étages LFL	330	3300	2195	4010	4440	170	170	505	5	10	3500
	350	3500	2295	4210	4640	170	170	505	5	10	3500
	400	4000	2595	4710	5140	170	170	505	5	10	3300
3 étages FFL	450	4500	2095	5250	5650	1510	975	522	5	6	2800
	480	4800	2195	5550	5950	1610	1075	522	5	6	2500
	500	5500	2460	6250	6650	1865	1330	522	3	6	1700
	600	6000	2645	6750	7150	2060	1525	522	3	6	1300

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter le fabricant.
Les produits Yale peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Certains des chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

ERP15-35UX

Modèles : ERP15UX, ERP18UX, ERP20UX, ERP25UX, ERP30UX, ERP35UX

Équipements de série

- **1,5 à 1,8 t**
Technologie courant alternatif 48 V : moteurs de traction de 8 kW et de levage de 8,6 kW
- **2,0 à 2,5t**
Technologie courant alternatif 48 V : moteurs de traction de 11 kW et de levage de 8,6 kW
- **3,0 à 3,5 t**
Technologie courant alternatif 80 V : moteurs de traction de 15 kW et de levage de 10 kW
- Mât : duplex à levée libre limitée 3300 mm
- Tablier : 1040 mm classe II ou 1100 mm classe II ou III
- Fourches : 1070 x 122 x 40 mm classe II ou 1070 x 122 x 45 / 50 mm classe III
- Pneus pleins souples :
Roues motrices - 6.00-9 (1,5 t), 21x8-9 (1,8 t), 23x9-10 (2,0 à 3,0 t), 23x10-12 (3,5 t)
Roues directrices - 5.00-8 (1,5 t à 1,8 t), 18x7-8 (2,0 à 3,0 t), 200/50-10 (3,5 t)
- Levier manuel monté sur le plastron, à deux fonctions : levée/inclinaison
- Levier de commande du sens de marche avant/marche arrière
- Frein de parking manuel
- Siège à suspension totale (Europe uniquement ; en option pour Moyen-Orient et Afrique) Siège sans suspension (Moyen-Orient et Afrique uniquement)
- Volant avec boule de volant
- Colonne de direction à inclinaison réglable
- Démarrage par contact à clé
- Poignée d'accès
- Afficheur tableau de bord : niveau de batterie, compteur de vitesse, horamètre à écran à cristaux liquides
- Rétroviseurs
- Dossieret d'appui de charge
- Feu à éclat (à fixation magnétique)
- Alarme sonore de recul
- Kit de feux à LED - 2 feux de travail avant, 2 clignotants avant, arrière/feux arrière/feux stop/feux de recul
- Boîte à outils
- Goupille de remorquage
- Manuel d'utilisation
- Garantie constructeur 12 mois ou 2000 heures
- Port USB

Équipements en option

- Mâts duplex à levée libre limitée et triplex à levée libre totale
- Tabliers : 1200, 1500 mm (classes II - III)
- Fourches : 1220 mm (classes II - III)
- Déplacement latéral intégré
- Cabine entièrement et partiellement fermée avec/sans chauffage
- Feu de travail arrière
- Deux roues motrices et extensions de garde-boue
- Pneus gonflables pour roues motrices et directrices
- Poignée arrière/de marche arrière

Visibilité

De par sa conception, le protège-conducteur offre une excellente visibilité panoramique.

Les flexibles sont disposés de manière à assurer une vue dégagée sur la charge et les fourches.

Confort de l'opérateur

Le compartiment opérateur offre un environnement de travail pratique et confortable. Une marche de grande taille facilite l'accès.

Un écran LCD permet à l'opérateur de voir les informations nécessaires d'un seul coup d'œil.

La colonne de direction réglable possède une amplitude de 60°, pour un confort de travail optimal.

Un protège-conducteur standard et des cabines entièrement ou partiellement fermées sont disponibles afin de répondre aux différents besoins.

La cabine entièrement fermée possède des portes en acier et des pare-brise avant et arrière dotés d'une fonction de lave-glace/essuie-glace. Des options de chauffage sont également proposées.

Des feux de gabarit et de travail à LED sont proposés de série : il n'y a plus de coûts de remplacement d'ampoules.

Une poignée de marche arrière avec bouton d'avertisseur sonore intégré, fixée au montant arrière droit du protège-conducteur, est disponible.

Électronique

La technologie du courant alternatif va de pair avec des moteurs sans balais qui sont protégés contre toute pénétration d'impuretés et d'eau, de façon à minimiser les dommages et les coûts d'entretien. Le phénomène de recul est quasiment éliminé et le chariot peut atteindre des vitesses de déplacement élevées.

Les systèmes de traction et de levage sont totalement réglables selon l'application : il est possible de régler plus de 30 paramètres de fonctionnement selon le type de charge, de l'environnement de travail et des compétences du cariste. Le système de diagnostic intégré enregistre les anomalies intermittentes et les interventions nécessaires, ce qui réduit les temps d'intervention onéreux.

Des variateurs à courant alternatif permettent de moins solliciter la batterie, un avantage particulièrement utile en rampes et sur longues distances

ainsi que pour les grandes hauteurs de levage.

Ce chariot est disponible avec des batteries 48 V et 80 V d'une capacité de 420 à 600 Ah.

Batteries

Capacité du chariot	Batterie	Connecteur
1,5 - 1,8 t	420Ah 160 amp	Connecteur DIN
2,0 - 2,5 t	600Ah 320 amp	Connecteur DIN
3,0 - 3,5 t	500Ah 320 amp	Connecteur DIN

Maniabilité

La direction, très réactive, optimise la maniabilité dans les espaces restreints. La transmission, éprouvée, assure des mouvements sans à-coups et des changements de sens de marche tout en douceur.

Les dimensions du chariot permettent à l'opérateur de travailler efficacement dans la plupart des allées sans pour autant sacrifier le confort de travail et la visibilité.

Manutention des charges

Le mât, robuste, offre une visibilité optimale. Le centrage des flexibles auxiliaires sur le vérin de levée libre empêche par ailleurs toute torsion des flexibles.

Un système de retenue infaillible des flexibles, avec grands rayons de courbure, garantit un frottement minimum des flexibles, ce qui optimise leur durée de vie.

Les mâts existent en version inclinable, en option. Les ancrages de vérin d'inclinaison, largement espacés, garantissent une meilleure rigidité latérale et une visibilité accrue.

Divers tabliers de classe II et de classe III à levée libre limitée et à levée libre totale sont disponibles, ainsi que des tabliers à déplacement latéral intégré, pour une manutention aisée et efficace.

Commande hydraulique

Les leviers de commande, positionnés de manière ergonomique, assurent une maîtrise précise et peuvent gérer 2 et 3 fonctions hydrauliques.

Le tablier à déplacement intégral intégré proposé en option contribue à la précision de manutention des charges.

Fiabilité

Avec son châssis soudé d'un seul tenant, ce chariot se caractérise par la robustesse de sa construction.

Les vérins d'inclinaison du mât sont



étanches, afin de minimiser la contamination.

Les éléments de très grande qualité sont garants d'un fonctionnement optimal et d'une grande longévité.

Facilité d'entretien

Les chariots Yale bénéficient d'une garantie de 2000 heures et d'une bonne disponibilité de l'ensemble des pièces détachées. Leur maintenance est aisée et ils sont faciles à entretenir.

Le capot qui s'ouvre à 70° et qui reste ouvert grâce au verrouillage d'un ressort à gaz facilite l'accès aux éléments principaux et les contrôles quotidiens.

ERP15-35UX

Modèles : ERP15UX, ERP18UX, ERP20UX, ERP25UX, ERP30UX, ERP35UX

Yale[®]
People. Products. Productivity.[™]

Yale Europe Materials Handling

Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG
Royaume-Uni

Tel: +44 (0) 1276 538500
Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale.com

Référence publication 220990942 Rév.00 Imprimé au Les Pays-Bas (0320HG) FR.
HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Yale Europe.

Sécurité. Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur. Ces spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Yale, VERACITOR et  sont des marques déposées. "DES HOMMES, DES PRODUITS, DE LA PRODUCTIVITÉ", PREMIER, Hi-Vis et CSS sont des marques déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires. MATERIALS HANDLING CENTRAL et MATERIAL HANDLING CENTRAL sont des marques de service déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires.  est un copyright déposé. © Yale Europe Materials Handling 2020. Tous droits réservés. Le chariot illustré est équipé d'options. Pays d'immatriculation : Angleterre et Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.

