

Chargeuses Compact

L 506 / L 508

Compact

Compact

Génération : 6

Charge de basculement : 3 450 kg – 3 850 kg

Moteur : Phase V



LIEBHERR

L 506 Compact

Charge de
basculement, articulé : 3 450 kg
Capacité du godet : 0,8 m³
Poids en ordre de marche : 5 180 kg
Puissance moteur (ISO 14396) : 46 kW/63 ch

L 508 Compact

Charge de
basculement, articulé : 3 850 kg
Capacité du godet : 1,0 m³
Poids en ordre de marche : 5 600 kg
Puissance moteur (ISO 14396) : 50 kW/68 ch



Performances

Les chargeuses Compact Liebherr représentent un concept machine totalement nouveau dans la famille des chargeuses sur pneus. Elles associent haut rendement et sécurité tout en demeurant flexibles dans l'exploitation et dans l'utilisation. Avec la L 508 de 50 kW, Liebherr propose la seule chargeuse compacte d'une aussi faible hauteur de conception dans sa classe de puissance, distançant ainsi toutes ses concurrentes. Sa conception compacte confère à la chargeuse sa flexibilité et ses très hauts niveaux de stabilité et de sécurité contre le basculement.

Rentabilité

Avec les chargeuses Compact les entreprises disposent de machines sûres, pratiques et compactes et ceci dans un rapport prix-performances imbattable !

La conception de faible hauteur des chargeuses Compact confère aux machines leur flexibilité dans l'exploitation et dans le transport : Pratiquement aucun tunnel ou passage inférieur n'est trop bas pour interdire le transport des chargeuses Compact.

Fiabilité

Le développement des nouvelles chargeuses Compact fait appel à l'acquis de dizaines d'années d'expérience dans le développement et la production de chargeuses sur pneus. Parallèlement, les souhaits et les besoins de nos clients ont été intégrés au processus de développement. Cette démarche a donné naissance à la machine la plus sûre, la plus pratique et en même temps la plus compacte dans son segment. Grâce à une technique maîtrisée et à la parfaite harmonisation des composants, elle démontre sa haute qualité et sa fiabilité.

Confort

La simplicité et la convivialité des commandes, mais aussi le confort dans la cabine, contribuent à la concentration et à un travail sans fatigue, favorisant la sécurité et la productivité. La grande surface vitrée de la cabine ainsi que la forme particulière du bras de levage offrent une excellente visibilité panoramique et assurent le plus haut degré possible de sécurité aux personnes, à la machine et à la charge transportée.





2,5m



Conception compacte

- Conception machine particulièrement compacte et basse : La hauteur totale des chargeuses Compact est inférieure à 2,5 mètres.
- Répartition des masses optimale : Grâce à la conception compacte, le centre de gravité est situé particulièrement bas, il offre de ce fait une charge nominale élevée et stabilité et sécurité contre le basculement maximaux.

Performances

Les chargeuses Compact Liebherr représentent un concept machine totalement nouveau dans la famille des chargeuses sur pneus. Elles associent haut rendement et sécurité tout en demeurant flexibles dans l'exploitation et dans l'utilisation. Avec la L 508 de 50 kW, Liebherr propose la seule chargeuse compacte d'une aussi faible hauteur de conception dans sa classe de puissance et distance ainsi toutes ses concurrentes. Sa conception compacte confère à la chargeuse sa flexibles et ses très hauts niveaux de stabilité et de sécurité contre le basculement.

Répartition des masses optimale

Sécurité maximale contre le basculement et grand charge utile

La faible hauteur de conception des chargeuses Compact entraîne le transfert du centre de gravité vers le bas. Il en résulte un haut niveau de sécurité statique qui assure une grande stabilité même sur terrains accidentés. La conception compacte des machines, en liaison avec leur faible poids en ordre de marche, offre d'importantes charges utiles et ainsi de remarquables rendements au chargement.

Cinématique Z à mouvement parallèle

Transport des charges rapide et sûr

La conception conique du bras de levage assure de parfaites conditions de visibilité. Le bras de levage, plus étroit côté cabine, offre une visibilité optimale sur l'équipement et sur la charge. Le pare-brise descend, à gauche et à droite, jusqu'à proximité du plancher et favorise de ce fait la visibilité sur l'ensemble de la zone de travail de la machine. La géométrie de l'équipement conduit à une stabilité remarquable et à un haut rendement au chargement. Le mouvement parfaitement parallèle sur toute la plage de levage, permet un mode de travail exceptionnellement sensible, sûr et précis lors de travaux de manutention avec fourches.

Large gamme d'équipements

Polyvalence d'application

Grâce aux possibilités d'adaptations universelles, les chargeuses Compact sont en mesure de faire face à de multiples interventions. En fonction des exigences particulières, les machines peuvent être exploitées avantageusement dans différent domaines.



Bras de levage conique

- Mouvement parallèle sur toute la plage de levage lors des travaux avec fourches, levage des charges sûr et sans correction manuelle de cinématique (pas de perte de matériaux).
- Visibilité optimale sur l'équipement lors des opérations de chargement et de déchargement.
- Dispositif d'attache rapide hydraulique de série.



Conception compacte

- Grâce à leur conception de faible hauteur, inférieure à 2,5 mètres, les chargeuses Compact peuvent être transportées de manière simple et rapide.
- Les passages de faible hauteur sur les sites d'exploitation ne constituent pas un obstacle, la chargeuse Compact peut intervenir de manière flexible et efficace.

Rentabilité

Grace aux chargeuses Compact, les entreprises disposent de machines sûres, pratiques et compactes, à un rapport prix-performances imbattable ! La conception de faible hauteur des chargeuses Compact confère aux machines leur flexibilité dans l'exploitation et dans le transport : Pratiquement aucun tunnel ou passage inférieur n'est trop bas pour interdire le transport des chargeuses Compact.

Prête à intervenir partout rapidement

Conception compacte

Leur conception compacte et leur faible hauteur, favorise la flexibilité d'exploitation des chargeuses Compact sur sites : Les machines d'un poids en ordre de marche plus faible et d'une hauteur inférieure à 2 500 mm, bénéficient d'une conception particulièrement basse. Ainsi elles peuvent être transportées sur des camions à bennes basculantes ou dans des conteneurs High-Cube et passer par tous les tunnels et passages inférieurs sans problème. Leur faible hauteur de conception leur permet d'intervenir sur des sites particuliers tels que les entrées de cours et les passages de hauteur réduite

Echange d'équipement efficient

Les chargeuses Compact sont équipées en série d'une attache rapide hydraulique et d'un circuit de commande hydraulique complémentaire pour des équipements offrant des fonctions additionnelles. Ces deux positions économisent du temps lors de l'échange de l'équipement et augmentent la flexibilité et l'efficacité au travail.

Maintenance aisée

Facilité d'accès

La conception compacte offre une excellente vue d'ensemble du compartiment moteur. Pour les opérations d'entretien, tous les composants importants sont facilement accessibles depuis le sol, en toute sécurité. En cas de changement de conducteur, un simple tour de contrôle suffit lors de la transmission de la machine: Tous les points de contrôle et niveaux des fluides sont facilement visibles et accessibles.

Excellent rapport prix-performance

Productivité maximale et faibles coûts d'acquisition

Avec sa conception compacte, son bras de levage puissant à mouvement parallèle et ses importantes charges nominales pour une faible taille machine, la chargeuse Compact offre une productivité maximale pour un moindre coût d'acquisition.

Accès facile et sûr

- Accès à tous les principaux points d'entretien depuis le sol, après ouverture d'un seul capot
- Points de contrôle et niveaux des fluides facilement visibles et vérifiables en un seul tour de contrôle





Moteur diesel

- Haute qualité reconnue et fiabilité des moteurs diesel à 4 cylindres.
- Puissance de réfrigération fiable grâce au refroidissement par eau, spécialement lors de translations en montée ou par températures extérieurs élevées.

Fiabilité

Le développement des nouvelles chargeuses Compact fait appel à l'acquis de dizaines d'années d'expérience dans le développement et la production de chargeuses sur pneus. Parallèlement, les souhaits et les besoins de nos clients ont été intégrés au processus de développement. Cette démarche a donné naissance à la machine la plus sûre, la plus pratique et en même temps la plus compacte dans son segment. Grâce à une technique maîtrisée et à la parfaite harmonisation des composants, elle démontre sa haute qualité et sa fiabilité.

Sécurité autour de la machine

Visibilité panoramique optimale

La grande surface vitrée de la cabine, combinée avec la conception compacte de la chargeuse, offre au conducteur une visibilité incomparable dans toutes les directions et ainsi le contrôle de l'ensemble de la zone de travail. Les situations de danger pour le conducteur, les personnes, la machine et les obstacles dans la zone d'évolution peuvent être reconnus et parés plus rapidement.

La qualité dans le moindre détail

Moteur diesel

La qualité et la fiabilité bien connues des moteurs diesel 4 cylindres pour une transmission sûre et puissante.

Puissance de réfrigération éprouvée

Le refroidissement par eau du moteur diesel garantit, spécialement lors de translations en montée ou par températures extérieures élevées, une puissance de réfrigération constante.

Attache rapide hydraulique

Le système d'attache rapide est compatible avec les chargeuses Liebherr Stéréo ainsi qu'avec la plupart des équipements adaptables courants du marché. Toutes les pièces sont fabriquées dans des matériaux de haute valeur.

Une technologie digne de confiance

Adaptées à toutes les applications

Les chargeuses Compact travaillent de manière fiable et sûre, elles offrent leur pleine puissance dans chaque application.

Harmonisation optimale

Tous les composants sont harmonisés de manière optimale. Les chargeuses Compact incorporent une longue expérience dans le développement des chargeuses, et il va de soi, la qualité éprouvée Liebherr.



Sécurité pour les hommes et la machine

- La conception compacte et la grande surface vitrée de la cabine, ainsi que la disposition optimale des rétroviseurs offrent une visibilité panoramique sans entrave.
- Le conducteur dispose d'une vue d'ensemble de son environnement et peut ainsi éviter les situations de danger et si nécessaire réagir rapidement.



Conditions de visibilité optimales

- Visibilité améliorée sur l'équipement et la charge grâce à la conception conique du bras de levage (celui-ci est plus étroit côté cabine).
- La grande surface vitrée de la cabine, y compris partiellement dans la zone du plancher, assure une excellente visibilité vers l'avant.





Confort

La simplicité et la convivialité des commandes et également le confort dans la cabine, contribuent à la concentration et à un travail sans fatigue, améliorant la sécurité et la productivité. La grande surface vitrée de la cabine ainsi que la forme particulière du bras de levage, offrent une excellente visibilité panoramique et assurent le plus haut degré possible de sécurité pour les personnes, la machine et la charge transportée.

Cabine clairement agencée

Sécurité maximale pour les personnes, la machine et la charge

Grâce à la grande surface vitrée de la cabine, descendant partiellement jusqu'à de la zone du plancher, à la disposition optimisée des rétroviseurs montés en série dans l'espace intérieur et extérieur et à la conception conique du bras de levage, le conducteur dispose d'une visibilité sans faille tout autour de la chargeuse. Il est en mesure ainsi de reconnaître immédiatement les événements dans l'environnement proche de la machine et de réagir rapidement, de ce fait, le conducteur lui-même, les personnes et les objets dans la zone de travail sont protégés.

Prise en main simple

La fusion entre innovation, sécurité et convivialité est également sensible à l'intérieur de la cabine : La cabine, conçue dans un design moderne, et tous les organes de commande situés dans le champ de vision, garantissent une prise en main sans problème. Le joystick et le volant, disposés ergonomiquement, peuvent être ajustés individuellement par le conducteur. Le confort dans la cabine apporte sa contribution à la concentration du conducteur au travail, augmentant ainsi la sécurité et la productivité. Les conducteurs travaillant pour la première fois avec la machine sont rapidement en confiance avec la chargeuse Compact Liebherr, une courte explication de prise en main suffit pour leur permettre d'évoluer en toute sécurité.

Comportement de roulement stable

Confortable et stable

L'articulation centrale oscillante compense les inégalités du terrain et assure un confort de roulement maximal et une stabilité optimale. La stabilité est encore rehaussée par la conception compacte de la machine et la position basse du centre de gravité qui en résulte.

Accès cabine large

- Un accès cabine sûr, confortable et extrêmement large, même en position articulée maximale, assure au conducteur un haut degré de sécurité et de confort.



Articulation centrale oscillante

- Stabilité et confort de roulement particulièrement élevés grâce à l'articulation centrale oscillante.
- Les inégalités du terrain sont compensées



Sécurité dans et autour de la machine

Sécurité d'exploitation

- + Transportable de manière simple et efficace
- + Exploitable également dans des entrées et des passages de hauteur réduite de manière efficace
- + Coûts d'entretien minimaux
- + Haute disponibilité
- ✓ Conception compacte et légère
- ✓ Hauteur de passage inférieure à 2,5 mètres
- ✓ Hauteur totale sur des engins de transport conventionnels en-dessous 4 mètres
- ✓ Qualité éprouvée Liebherr

Sécurité au chargement

- + Levage de la charge en sécurité sans correction manuelle de cinématique et sans perte de matériaux
- + Positionnement rapide et sûr de la charge
- + Visibilité optimale sur l'équipement lors du chargement et du déchargement
- + Excellente visibilité panoramique
- ✓ Mouvement parallèle précis du bras de levage sur toute la plage de levage
- ✓ Cabine à grande surface vitrée
- ✓ Bras de levage de forme conique

Stabilité et sécurité contre le basculement

- + Stabilité maximale et sécurité contre le basculement sur toutes les natures de terrains
- + Charges utiles élevées
- ✓ Position optimale du centre de gravité grâce à la conception basse
- ✓ Articulation centrale oscillante
- ✓ Rapport optimal entre poids en ordre de marche et charge de basculement



Sécurité des personnes

- + Visibilité panoramique dégagée
- + Visibilité dégagée sur l'équipement et la charge
- ✓ Cabine à grande surface vitrée
- ✓ Agencement optimal de tous les rétroviseurs
- ✓ Machine de conception compacte
- ✓ Bras de levage de conception conique



Sécurité de conduite

- + Soutien à la concentration au travail du conducteur
- + Prise en main facile et rapidement assimilable
- + Contrôle avant mise en service simple et efficient
- ✓ Agencement ergonomique et intuitif des commandes
- ✓ Tous les points d'entretien et de contrôle sont immédiatement visibles en un tour de la machine

Caractéristiques techniques



Moteur

L 506

L 508

Moteur diesel	4TNV98C	4TNV98C
Conception	Moteur diesel, refroidi par eau, atmosphérique	
Cylindres en ligne	4	4
Procédure d'injection	Common Rail à injection directe	
Puissance brute max. selon ISO 3046 et SAE J1995	kW/ch 46/63 à tr/min 2 200	50/68 2 400
Puissance nette max. selon ISO 9249 et SAE J1349	kW/ch 45/61 à tr/min 2 200	48/65 2 400
Puissance nominale selon ISO 14396	kW/ch 46/63 à tr/min 2 200	50/68 2 400
Couple net max. selon ISO 9249 et SAE J1349	Nm 239 à tr/min 1 430	237 1 560
Cylindrée	litre 3,319	3,319
Alésage/course	mm 98/110	98/110
Installation filtre à air	Filtre à air sec avec cartouche primaire et élément de sécurité	
Installation électrique		
Tension	V 12	12
Capacité	Ah 1 x 100	1 x 100
Alternateur	V/A 12/80	12/80
Démarrreur	V/kW 12/3	12/3

Les émissions sont inférieurs aux normes Phase V.



Hydraulique d'équipement

Conception	Pompe à engrenages pour l'alimentation de l'hydraulique de travail et la direction (par clapet de priorité)	
Filtration	Filtre sur circuit d'alimentation au réservoir hydraulique	
Commande	Lever de pilotage unique, commande directe par manipulateur Liebherr	
Commande de levage	Levage, neutre, descente Position flottante par verrouillage du manipulateur Liebherr	
Commande de cavage	Cavage, neutre, déversement	
Hydraulique supplémentaire	3ème circuit hydraulique en option	
	L 506	L 508
Débit max.	l/min 70,4	76,8
Pression max.	bar 230	230



Equipements

Cinématique	Puissante cinématique Z à mouvement parallèle, avec dispositif d'attache rapide hydraulique de série	
Paliers	Bagues usinées à parois épaisses et rainures de graissage	
Temps de cycles avec charge nominale	L 506	L 508
Levage	5,3 s	6,5 s
Déversement	1,3 s	1,5 s
Descente (à vide)	2,9 s	4,0 s



Transmission

Transmission hydrostatique à variation de vitesse continue		
Conception	Pompe à débit variable, à plateau oscillant et moteur à pistons axiaux, en circuit fermé	
Filtration	Filtre sur circuit d'alimentation du circuit fermé	
Commande	Commande de la transmission par la pédale d'accélérateur et par la pédale d'approche lente. La pédale d'approche lente permet une réduction continue et progressive de la force de traction aux conditions du terrain et d'exploitation. Commande de marche avant et arrière sur le manipulateur Liebherr	
Plages de vitesse (Marches avant et arrière)	Page 1	0 - 6 km/h
	Page 2	0 - 20 km/h
	Valable pour les pneus standard indiqués pour chaque type de chargeuse.	



Cabine du conducteur

Conception	Cabine insonorisée suspendue par paliers élastiques. Structure ROPS (protection en cas de renversement) conforme aux normes EN ISO 3471/EN 474-1 Structure FOPS (protection contre les chutes d'objets) conforme aux normes EN ISO 3449/EN 474-1, cat. II Porte conducteur à angle d'ouverture de 178°, vitre entrouvrante avec arrêt d'ouverture à droite, verre sékurit trempé, vitre arrière dégivrante, toutes les vitres sont teintées. Colonne de direction réglable en option	
Siège du conducteur	Siège conducteur « Standard » à 4 fonctions, suspendu et amorti (suspension mécanique, réglable en fonction de la corpulence du conducteur)	
Chauffage et ventilation	Cabine avec dégivrage et vitre arrière chauffante électrique, filtre à air, système de recyclage d'air et chauffage par eau chaude, ventilation cabine	



Essieux

4 roues motrices		
Conception	Essieux fixes à réducteurs planétaires	
Différentiel	Différentiels à glissement limité à 45 %, automatiques.	
Mécanismes d'essieux	Réducteurs planétaires dans les moyeux	
Voie	Max 1 350 mm	



Niveau sonore

Niveau de pression acoustique selon ISO 6396	L_{pA} (intérieur) = 78 dB(A)
Niveau de puissance acoustique selon 2000/14/CE	L_{WA} (extérieur) = 101 dB(A)



Freins

Freins de service	Par couple résistant de la transmission hydrostatique, sans usure, agissant sur les 4 roues, plus freins à tambours hydrauliques
Frein de stationnement	Frein à tambour à commande mécanique
Le système de freinage est conforme selon directive StVZO.	



Contenances

Réservoir de carburant	50 l
Huile moteur (avec changement de filtre)	10,2 l
Liquide de refroidissement	12 l
Essieu avant	6 l
Essieu arrière	6 l
Mécanisme répartiteur de transmission	1 l
Réservoir hydraulique	55 l
Total circuit hydraulique	90 l



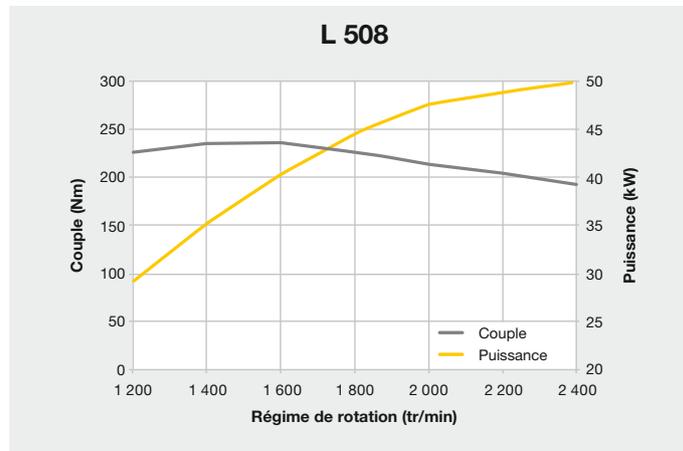
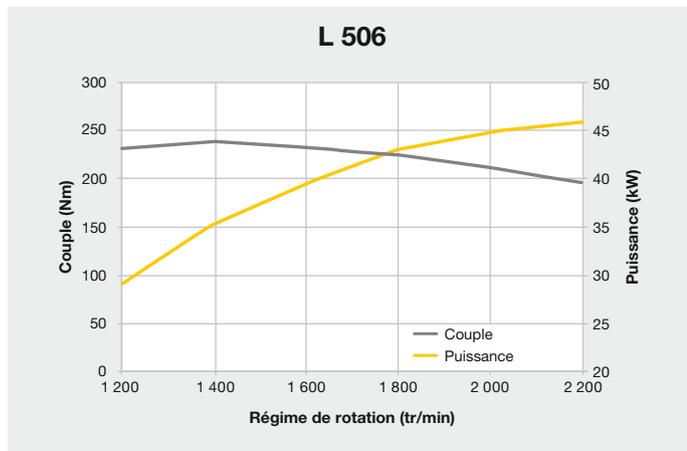
Direction

Conception	Articulation centrale oscillante
Angle d'articulation	40° de chaque côté
Angle d'oscillation	10° de chaque côté

Caractéristiques techniques



Puissance moteur / Couple



Pneumatiques



Dimensions et code profil

Variation poids en ordre de marche

Largeur sur pneus

Modifications des dimensions verticales*

Applications

L 506_{Compact}

		kg	mm	mm	
Dunlop	15.5/55R18 SP PG7	L2 - 32	1 780	- 28	Sable, Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Dunlop	365/70R18 SP T9	L2 - 16	1 780	1	Sable, Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Dunlop	365/80R20 SP T9	L2 60	1 770	56	Sable, Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Dunlop	405/70R18 SP T9	L2 40	1 810	24	Sable, Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Dunlop	405/70R20 SP T9	L2 96	1 810	50	Sable, Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Firestone	340/80R18 Duraforce UT	L3 21	1 760	15	Gavier, Ballast, Asphalte, Industrie (toutes les conditions de terrains)
Firestone	365/80R20 Duraforce UT	L3 80	1 780	53	Gavier, Ballast, Asphalte, Industrie (toutes les conditions de terrains)
Firestone	400/70R20 Duraforce UT	L3 122	1 810	43	Gavier, Ballast, Asphalte, Industrie (toutes les conditions de terrains)
Firestone	400/70R20 R8000 UT	L2 99	1 810	43	Terrassement, Aménagement des espaces verts (toutes les conditions de terrains)
Firestone	405/70R18 Duraforce UT	L3 92	1 820	23	Gavier, Ballast, Asphalte, Industrie (toutes les conditions de terrains)
Michelin	400/70R20 BIBLOAD	L3 96	1 810	38	Gavier, Asphalte, Industrie (sol stabilisé)
Michelin	400/70R20 XMCL	L2 112	1 820	44	Terrassement, Aménagement des espaces verts (toutes les conditions de terrains)
Mitas	365/70R18 EM-01	L2 0	1 780	0	Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Mitas	365/80R20 EM-01	L2 60	1 780	52	Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Mitas	405/70R18 EM-01	L2 56	1 820	25	Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Mitas	405/70R20 EM-01	L2 92	1 820	50	Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Trelleborg	400/70R20 TH400	L2 106	1 810	38	Terrassement, Aménagement des espaces verts (toutes les conditions de terrains)

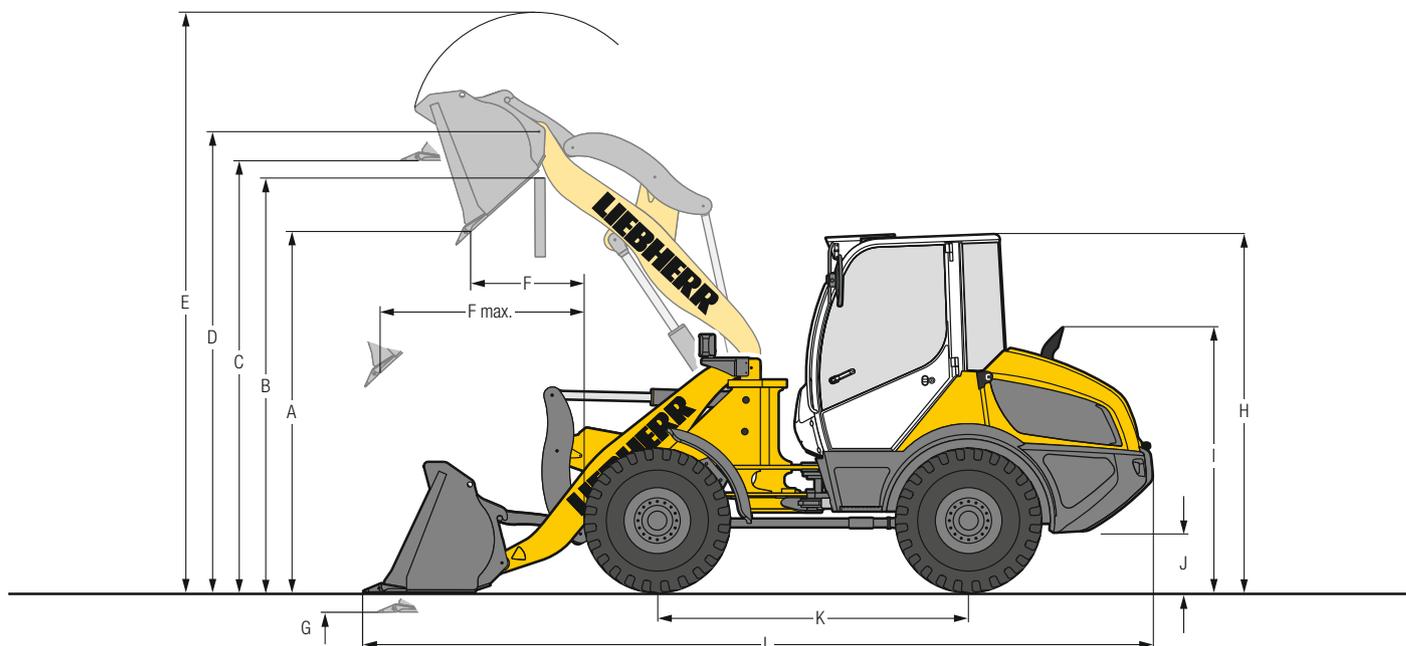
L 508_{Compact}

Dunlop	15.5/55R18 SP PG7	L2 - 88	1 780	- 53	Sable, Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Dunlop	365/80R20 SP T9	L2 4	1 770	31	Sable, Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Dunlop	405/70R18 SP T9	L2 - 16	1 810	- 1	Sable, Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Dunlop	405/70R20 SP T9	L2 40	1 810	25	Sable, Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Firestone	340/80R18 Duraforce UT	L3 - 35	1 760	- 10	Gavier, Ballast, Asphalte, Industrie (toutes les conditions de terrains)
Firestone	365/80R20 Duraforce UT	L3 24	1 780	28	Gavier, Ballast, Asphalte, Industrie (toutes les conditions de terrains)
Firestone	400/70R20 Duraforce UT	L3 66	1 810	18	Gavier, Ballast, Asphalte, Industrie (toutes les conditions de terrains)
Firestone	400/70R20 R8000 UT	L2 43	1 810	18	Terrassement, Aménagement des espaces verts (toutes les conditions de terrains)
Firestone	405/70R18 Duraforce UT	L3 36	1 820	- 2	Gavier, Ballast, Asphalte, Industrie (toutes les conditions de terrains)
Michelin	400/70R20 BIBLOAD	L3 40	1 810	13	Gavier, Asphalte, Industrie (sol stabilisé)
Michelin	400/70R20 XMCL	L2 56	1 820	19	Terrassement, Aménagement des espaces verts (toutes les conditions de terrains)
Mitas	365/80R20 EM-01	L2 4	1 780	27	Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Mitas	405/70R18 EM-01	L2 0	1 820	0	Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Mitas	405/70R20 EM-01	L2 36	1 820	25	Gavier, Ballast, Asphalte (toutes les conditions de terrains)
Trelleborg	400/70R20 TH400	L2 50	1 810	13	Terrassement, Aménagement des espaces verts (toutes les conditions de terrains)

* Les valeurs indiquées sont théoriques et peuvent varier dans la réalité.

Dimensions

Cinématique en Z



Godet de terrassement

L 506

L 508

		CZ-AR	CZ-AR
	Cinématique	CZ-AR	CZ-AR
	Outil de coupe	D	D
	Longueur bras de levage	2 200	2 300
	Capacité du godet suivant ISO 7546 **	0,8	1,0
	Poids spécifique du matériau	1,8	1,8
	Largeur du godet	1 900	2 100
A	Hauteur de déversement au levage max., godet basculé à 42°	2 525	2 640
B	Hauteur max. d'obstacle	2 800	3 000
C	Hauteur max. fond de godet horizontal	2 990	3 180
D	Hauteur max. axe du godet	3 190	3 370
E	Hauteur totale	4 030	4 260
F	Portée au levage max., godet basculé à 42°	750	810
F max.	Portée max., godet basculé à 42°	1 490	1 600
G	Profondeur de creusage	70	57
H	Hauteur sur cabine du conducteur	2 460	2 460
I	Hauteur sur échappement	1 810	1 810
J	Garde au sol	325	325
K	Empattement	2 150	2 150
L	Longueur totale	5 415	5 515
	Rayon de dégagement godet en position de transport	4 230	4 465
	Force de cavage (arrachement (SAE))	46	56
	Charge de basculement statique, en ligne *	3 900	4 400
	Charge de basculement complètement articulée *	3 450	3 850
	Poids en ordre de marche *	5 180	5 600
	Dimensions des pneus	340/80R18	340/80R18

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1).

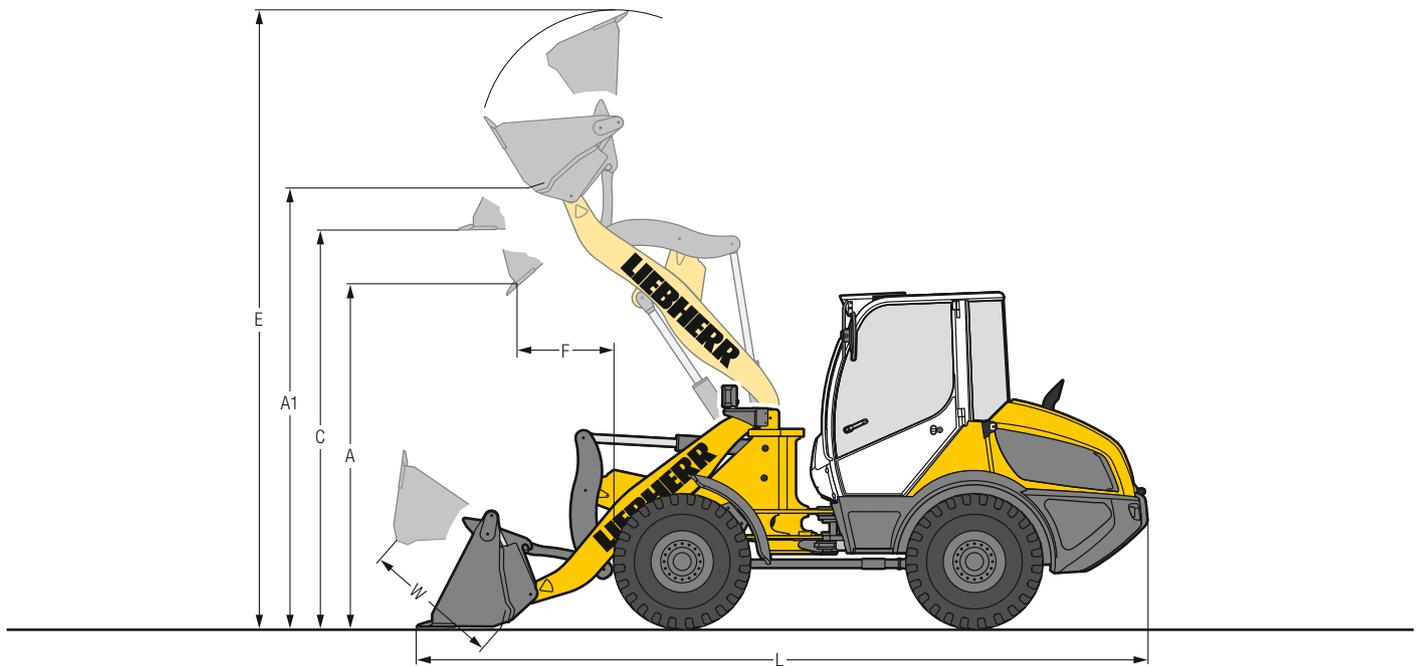
** En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546 Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté – voir annexe page 19.

CZ-AR = Cinématique en Z y compris attache rapide

D = Porte dents soudés à pointes rapportées

Equipements

Godet 4 en 1



Godet 4 en 1		L 506	L 508
	Cinématique	CZ-AR	CZ-AR
	Outil de coupe	D	D
	Capacité du godet	0,7	0,9
	Poids spécifique du matériau	1,8	1,8
	Largeur du godet	2 100	2 100
A	Hauteur de déversement max., godet basculé à 35°	2 550	2 670
A1	Hauteur de déversement max., godet ouvert	3 250	3 440
C	Hauteur max. fond de godet horizontal	2 900	3 100
E	Hauteur totale	4 660	4 830
F	Portée au levage max., godet basculé à 35°	770	865
L	Longueur totale	5 445	5 565
W	Ouverture godet max.	1 008	1 008
	Rayon de dégagement godet en position de transport	4 380	4 530
	Charge de basculement statique, en ligne *	3 500	3 930
	Charge de basculement complètement articulée *	3 100	3 450
	Poids en ordre de marche *	5 490	5 856
	Dimension des pneus	340/80R18	340/80R18

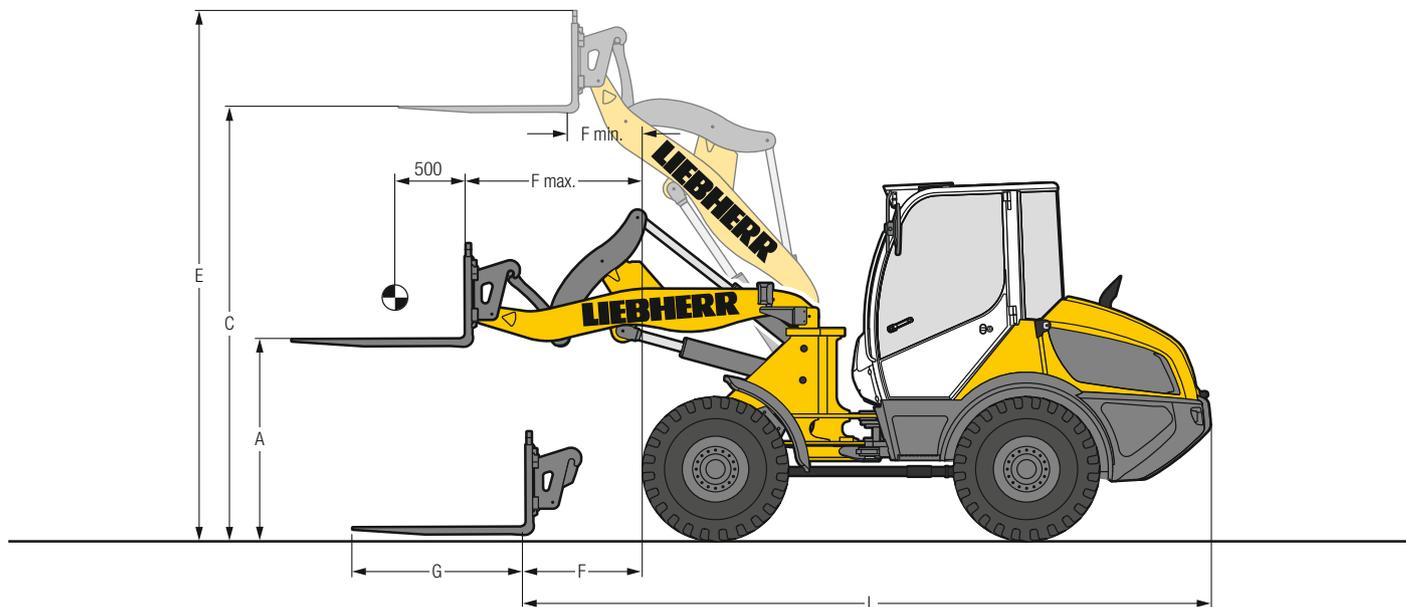
* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1).

CZ-AR = Cinématique en Z y compris attache rapide

D = Porte dents soudés à pointes rapportées

Equipements

Fourche



Fourche FEM II

L 506

L 508

			CZ-AR	CZ-AR
	Cinématique		1 370	1 470
A	Hauteur de la fourche à portée max.	mm	3 000	3 200
C	Hauteur max. de la fourche	mm	3 680	3 865
E	Hauteur totale	mm	780	830
F	Portée au sol en fond de fourche	mm	1 220	1 330
F max.	Portée max. en fond de fourche	mm	450	515
F min.	Portée en fond de fourche à hauteur max.	mm	1 200	1 200
G	Longueur fourche	mm	4 700	4 744
L	Longueur machine en fond de fourche au sol	mm	3 200	3 500
	Charge de basculement statique, en ligne *	kg	2 800	3 100
	Charge de basculement complètement articulée *	kg		
	Coefficient de sécurité pour la détermination de la charge nominale sur terrain accidenté = 60 % de la charge de basculement, articulé 1)	kg	1 650	1 850
	Coefficient de sécurité pour la détermination de la charge nominale sur terrain plat et dur = 80 % de la charge de basculement, articulé 1)	kg	2 000 ²⁾	2 400 ²⁾
	Poids en ordre de marche *	kg	5 050	5 470
	Dimension des pneus		340/80R18	340/80R18

* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1).

1) Selon EN 474-3

2) Charge utile limitée par le vérin de cage

CZ-AR = Cinématique en Z y compris attache rapide

La charge de basculement, pourquoi est-elle importante ?



Qu'est ce que la charge de basculement ?

Charge au centre de gravité du godet ou de la fourche, provoquant le basculement de la chargeuse autour de l'axe du pont avant, dans la position la plus défavorable : équipement à l'horizontale et châssis complètement articulé

La charge nominale

La charge nominale ne doit pas dépasser 50 % de la charge de basculement dans la position la plus défavorable
Cette valeur correspond à une stabilité multipliée par 2,0

La capacité de godet maximale pouvant être montée sur une chargeuse

Ce calcul est déterminé par la charge de basculement, la charge nominale et la densité du matériau

$$\text{Charge nominale} = \frac{\text{Charge de basculement articulée}}{2}$$

$$\text{Capacité du godet} = \frac{\text{Charge nominale (t)}}{\text{Poids du matériau (t/m}^3\text{)}}$$

Masses spécifiques et valeurs indicatives du taux de remplissage

		t/m ³	%			t/m ³	%			t/m ³	%
Gravier,	humide	1,9	105	Terre, sèche		1,3	115	Déchets de verre, brisé		1,4	100
	sec	1,6	105		mouillée après extraction		1,6		110	entier	
	concassé	1,5	100	Terre végétale		1,1	110	Composte,	sec	0,8	105
Sable,	sec	1,5	105	Basalte		1,95	100		humide		1,0
	mouillé	1,9	110	Granit		1,8	95	Plaquettes / sciure		0,5	110
Sable et gravier, sec		1,7	105	Grès		1,6	100		Papier,	broyé / en vrac	0,6
	mouillé	2,0	100	Schiste		1,75	100	vieux parier/carton		1,0	110
Sable / argile		1,6	110	Bauxite		1,4	100	Charbon,	lourd	1,2	110
Argile,	en couche naturelle	1,6	110	Roche calcaire		1,6	100		léger		0,9
	dure	1,4	110	Gypse, fragmenté		1,8	100	Déchet,	déchets ménagers	0,5	100
Argile / gravier, sec		1,4	110	Coke		0,5	110		déchets encombrants		1,0
	mouillé	1,6	100	Laitier, concassé		1,8	100				

Les chargeuses sur pneus Liebherr

Chargeuse sur pneus



		L 506 Compact	L 507 Stéréo	L 508 Compact	L 509 Stéréo	L 514 Stéréo
Charge de basculement	kg	3 450	3 750	3 850	4 430	5 750
Capacité du godet	m ³	0,8	0,9	1,0	1,2	1,5
Poids en ordre de marche	kg	5 180	5 550	5 600	6 390	8 860
Puissance du moteur (ISO 14396)	kW/ch	46/63	50/68	50/68	54/73	76/103

Chargeuse sur pneus



		L 518 Stéréo	L 526	L 538	L 546	L 550 XPower®
Charge de basculement	kg	6 550	7 700	9 500	10 500	12 200
Capacité du godet	m ³	1,7	2,1	2,6	2,8	3,2
Poids en ordre de marche	kg	9 190	11 250	13 500	14 200	17 700
Puissance du moteur (ISO 14396)	kW/ch	76/103	100/136	111/151	120/163	140/190

Chargeuse sur pneus



		L 556 XPower®	L 566 XPower®	L 576 XPower®	L 580 XPower®	L 586 XPower®
Charge de basculement	kg	13 700	15 900	17 600	19 200	21 600
Capacité du godet	m ³	3,6	4,2	4,7	5,2	6,0
Poids en ordre de marche	kg	18 400	23 900	25 700	27 650	32 600
Puissance du moteur (ISO 14396)	kW/ch	165/224	200/272	215/292	230/313	260/354

Composition machine



Chargeuse sur pneus de base

	506	508
Connexion pour équipement électrique de 7 plots	+	+
Graissage centralisé automatique	+	+
Coupe batterie (verrouillable)	•	•
Outils de base de la chargeuse	•	•
Filtre à particules diesel	•	•
Système antitangage	+	+
Frein de stationnement	•	•
Système de préchauffage pour démarrage à froid	•	•
Feu d'éclairage plaque d'immatriculation arrière	+	+
Articulation centrale oscillante	•	•
Pédale combinée d'approche lente et de freinage	•	•
Préfiltre à carburant	•	•
Préchauffage de l'eau de refroidissement 230 V	+	+
Différentiels à glissement limité dans les deux essieux	•	•
Remplissage avec huile Bio Liebherr	+	+
Peinture spécial	+	+
Chauffage stationnaire (Chauffage additionnel avec préchauffage moteur)	+	+
Prise de courant arrière (13 pôle, 12 V)	+	+
Portes et capot moteur verrouillables à clé	•	•
Dispositif de chargement	•	•
Chape d'attelage	•	•



Équipement

	506	508
Blocage de l'hydraulique de travail	•	•
Commande directe de l'hydraulique de travail	•	•
Porte-fourches et fourches	+	+
Bras de levage cinématique en Z à mouvement parallèle	•	•
Tuyauteries hydrauliques arrières	+	+
Dispositif d'attache rapide hydraulique	•	•
Godets avec divers outils d'attaque au sol	+	+
Dispositif de sécurité de rupture de flexibles	+	+
Interrupteur de fin de course abaissement (marquage optique sur le bras de levage)	•	•
Position équipement flottant	•	•
Verrouillage du levier de commande	+	+
3ème circuit de commande hydraulique proportionnel	+	+
3ème circuit de commande hydraulique proportionnel sur le manipulateur Liebherr	+	+
3ème et 4ème circuit de commande hydraulique proportionnel	+	+



Cabine du conducteur

	506	508
Vide-poches	•	•
Boîte de rangement	•	•
Accoudoir gauche	+	+
Rétroviseurs extérieurs, rabattables	•	•
Rétroviseurs extérieurs, rabattables et chauffants	+	+
Fenêtre coulissante droite 180°	+	+
Compteur horaire (intégré dans l'unité d'affichage)	•	•
Écran	•	•
Antivol électronique	+	+
Siège conducteur « Confort » – suspension pneumatique avec chauffant	+	+
Siège conducteur « Standard » – suspension mécanique	•	•
Commutateur du sens de translation sur manipulateur Liebherr	•	•
Filtre à pollen F5	•	•
Extincteur dans cabine 2 kg	+	+
Porte-bouteilles	•	•
Dispositif de freinage manuel	+	+
Vitre arrière dégivrante électrique	•	•
Tapis de sol dans la cabine	•	•
Crochet portemanteau	•	•
Climatisation (manuelle)	+	+
Colonne de direction réglable	+	+
LiDAT (Système de transfert de données Liebherr)	+	+
Manipulateur Liebherr avec mini-joystick pour circuit de commande supplémentaire	+	+
Issue de secours	•	•
Prémontage radio	+	+
Radio Liebherr « Confort » (SD/USB/AUX/BLUETOOTH/ kit main libres)	+	+
Radio Liebherr « Standard » (SD/USB/AUX)	+	+
Rétroviseur intérieur	•	•
Gyrophare	+	+
Cabine ROPS/FOPS insonorisée	•	•
Essuie-glace avant/arrière	•	•
Projecteurs arrière simples halogène/LED	+	+
Projecteurs arrière doubles LED	+	+
Projecteurs avant simples halogène	•	•
Projecteurs avant simples LED	+	+
Projecteurs avant doubles LED	+	+
Prise de courant 12 V	•	•
Trousse de secours	+	+
Chauffage alimenté par l'eau de refroidissement du moteur avec dégivreur et système de recyclage d'air	•	•



Sécurité

	506	508
Exécutions spécifiques au pays	+	+
Avertisseur de marche arrière sonore / optique	+	+

506-508 12.18

• = Standard, + = Option, – = non disponible

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Postfach 49, A-5500 Bischofshofen

☎ +43 50809 1-0, Fax +43 50809 11385

www.liebherr.com, E-Mail: info.lbh@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction