

Chargeuses sur pneus

# L 550 - L 586

**xpower®**

**xpower®**

**Génération**

6

**Charge de basculement**

12 200 – 21 600 kg

**Moteur**

Phase IV/Tier 4f

Phase V/Tier 4f



# LIEBHERR





reddot award 2016  
winner

## Performance

La performance au service  
de la productivité

## Rentabilité

Coûts réduits pour un haut  
niveau de productivité

### L 550 XPower®

**Charge de basculement  
en position articulée** 12.200 kg  
**Capacité du godet** 3,2 m<sup>3</sup>  
**Poids en ordre de marche** 17.700 kg  
**Puissance moteur (ISO 14396)**  
140 kW / 190 ch

### L 556 XPower®

**Charge de basculement  
en position articulée** 13.700 kg  
**Capacité du godet** 3,6 m<sup>3</sup>  
**Poids en ordre de marche** 18.400 kg  
**Puissance moteur (ISO 14396)**  
165 kW / 224 ch

### L 566 XPower®

**Charge de basculement  
en position articulée** 15.900 kg  
**Capacité du godet** 4,2 m<sup>3</sup>  
**Poids en ordre de marche** 23.900 kg  
**Puissance moteur (ISO 14396)**  
200 kW / 272 ch

### L 576 XPower®

**Charge de basculement  
en position articulée** 17.600 kg  
**Capacité du godet** 4,7 m<sup>3</sup>  
**Poids en ordre de marche** 25.700 kg  
**Puissance moteur (ISO 14396)**  
215 kW / 292 ch

### L 580 XPower®

**Charge de basculement  
en position articulée** 19.200 kg  
**Capacité du godet** 5,2 m<sup>3</sup>  
**Poids en ordre de marche** 27.650 kg  
**Puissance moteur (ISO 14396)**  
230 kW / 313 ch

### L 586 XPower®

**Charge de basculement  
en position articulée** 21.600 kg  
**Capacité du godet** 6,0 m<sup>3</sup>  
**Poids en ordre de marche** 32.600 kg  
**Puissance moteur (ISO 14396)**  
260 kW / 354 ch





## Fiabilité

Robustesse et qualité pour une longue durée de vie des machines

## Confort

Confort de conduite maximal pour plus de productivité

## Facilité d'entretien

Économie de temps et d'argent grâce à un entretien simplifié





# Performance



## La performance au service de la productivité

La transmission innovante Liebherr-XPow<sup>er</sup> augmente considérablement la productivité de chaque intervention. Des cycles de travail rapides, des charges de basculement élevées et la disponibilité élevée des machines assurent une productivité élevée.

# Un concept de transmission performant et efficace

## Un maximum de performance

La transmission Liebherr-XPowerr combine un système de transmission hydrostatique et un système de transmission mécanique. L'interaction de ces deux modes de transmission est ajustée automatiquement et en continu à chaque intervention. Aussi XPowerr® offre un taux de rendement maximal pour le ramassage de matériaux et le transport, ainsi qu'une accélération optimale et une performance maximale pour tous les cycles de chargement – y compris sur les longues distances. De plus, tous les composants sont parfaitement harmonisés entre eux. XPowerr® est synonyme d'efficacité maximale.

## Système de transmission en continu

Avec la transmission Liebherr-XPowerr l'accélération est progressive, sans à-coups et sans interruption de la force de traction, quelle que soit la plage de vitesse. La puissance de la machine et le confort de conduite élevé augmentent la productivité.

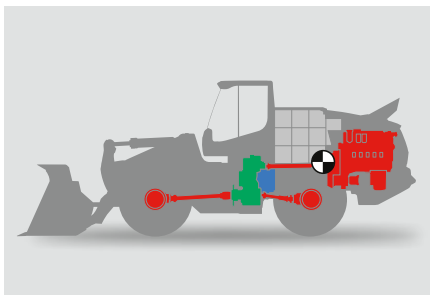
## Productivité élevée

Grâce à l'implantation unique des composants à l'arrière de la machine, tout contrepoids devient inutile. La répartition optimale des masses permet des charges de basculement élevées et une productivité supérieure par heure de service.

La transmission Liebherr-XPowerr offre une accélération rapide et permet des plages de vitesses élevées. Elle permet de gagner du temps aussi bien sur terrain plat que dans les pentes. La productivité s'en trouve considérablement augmentée.

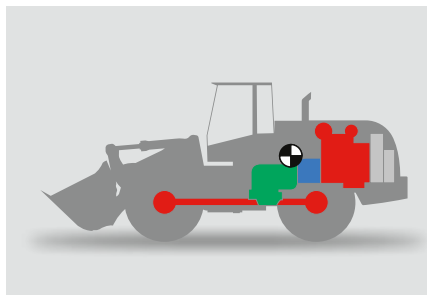
### Transmission Liebherr-XPowerr L 550 – L 586

- Une ligne de transmission innovante conçue pour une performance accrue
- Répartition optimale des masses grâce à une implantation unique des composants
- Conditions de visibilité parfaites grâce à la construction compacte



### Transmission traditionnelle

- Centre de gravité au centre de la machine
- Un contrepoids supplémentaire est nécessaire pour atteindre une charge de basculement et une stabilité élevées
- Il en résulte des mauvaises conditions de visibilité



# Flexibilité et polyvalence

## Variantes de bras de levage optimisées

La cinématique en Z de série offre un couple élevé dans la zone inférieure du bras de levage, ce qui constitue une condition optimale pour l'utilisation conventionnelle de la chargeuse sur pneus, car le remplissage simple et rapide du godet assure une productivité élevée.

Le bras de levage industrie est disponible sans supplément pour les chargeuses sur pneus L 550 – L 566 et L 580. Cette cinématique marque des points grâce à son mouvement parallèle et offre un couple particulièrement important dans la zone haute de levage. C'est la meilleure solution pour les utilisations industrielles, car ce bras permet de monter des équipements de grande taille et de transporter des charges lourdes.

## Remplissage optimal du godet

Le nouveau design robuste du godet Liebherr permet un remplissage rapide et efficace du godet. La productivité est d'autant plus élevée que les équipements sont remplis à leur pleine capacité. La bonne pénétration du godet et son remplissage simple permettent de réduire la consommation de carburant.

## Grande polyvalence

Grâce au vaste choix d'équipements de travail, le bon outil est toujours disponible et les missions les plus diverses sont possibles sans problème. Ceci augmente les capacités d'utilisation de la machine et accroît la productivité. Les chargeuses sur pneus Liebherr sont capables de manœuvrer rapidement et efficacement grâce à leur construction compacte – la condition clé pour un haut rendement au chargement.

### Application universelle

Le choix possible entre un bras de levage industrie et une cinématique en Z permet à chaque client de toujours disposer de la machine adaptée à ses besoins.





# Rentabilité



## Coûts réduits pour un haut niveau de productivité

Les chargeuses sur pneus Liebherr sont un atout fiable pour le succès économique de toute entreprise. Avec un haut rendement au chargement, les coûts d'exploitation sont réduits tout en préservant l'environnement, grâce à un concept de transmission à consommation optimale de carburant.

# Coûts d'exploitation réduits

## Consommation de carburant plus faible

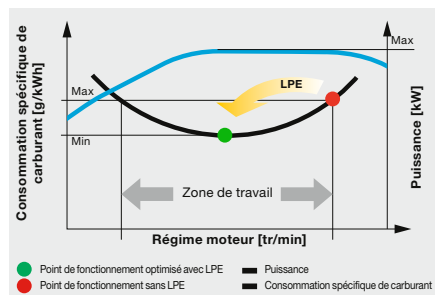
La transmission Liebherr-XPower avec le Liebherr-Power-Efficiency (LPE) permet de réduire la consommation de carburant de 30%. Avec un taux de rendement maximal, les coûts d'exploitation sont réduits et la rentabilité augmente.

## Usure des freins de service quasi inexistante

La transmission Liebherr-XPower freine de façon indépendante. Les freins de service n'ont qu'un rôle d'appoint et ne s'usent quasiment pas.

## Usure minimale des pneus

Le patinage des roues est évité grâce à la régulation continue de la force de traction associée au différentiel à glissement limité automatique. La productivité augmente et l'usure des pneus diminue de 25%.



## Faible consommation de carburant grâce à une commande de machine intelligente

- Le Liebherr-Power-Efficiency (LPE) optimise l'interaction entre le moteur diesel, la boîte de vitesses et l'hydraulique d'équipement pour une efficacité maximale
- LPE – une performance maximale à chaque goutte de carburant

# Coûts réduits et protection de l'environnement

## Post-traitement innovant des gaz d'échappement<sup>1)</sup>

La technologie SCR Liebherr y compris le filtre à particules Diesel est un système efficace de post-traitement des gaz d'échappement. Cette est doté d'un catalyseur d'oxydation diesel (DOC), d'un filtre à particules diesel (FAP) et d'un système de réduction catalytique sélective (SCR), qui contribuent à réduire les émissions de gaz d'échappement.

## Préservation des ressources

La consommation réduite de carburant et le post-traitement efficace des gaz d'échappement permettent de réduire les émissions polluantes, pour une préservation active des ressources naturelles. Les chargeuses sur pneus Liebherr allient donc protection de l'environnement et baisse des coûts d'exploitation.

<sup>1)</sup> Les modèles équipés de la technologie SCR éprouvée de Liebherr sont disponibles pour les marques sélectionnées conformes aux dernières normes d'émission phase IV/Tier 4f.



## Moins d'usure des freins

- Usure des freins de service quasi inexistante grâce au freinage hydraulique-mécanique de la translation

## Moins d'usure des pneus

- La régulation continue de la force de traction empêche le patinage des roues

# LiDAT

## Gestion efficace

LiDAT, le système de transmission de données et de localisation propre à Liebherr, assure une gestion, une surveillance et une commande efficaces de l'ensemble du parc de machines en ce qui concerne la saisie des données machines, l'analyse des données, la gestion du parc de machines et le service. Toutes les données machines importantes peuvent être visualisées via le navigateur Web à tout moment. LiDAT vous offre une documentation complète de l'opération, une disponibilité accrue par des temps d'immobilisation plus courts en cas de réparation, un support plus rapide fourni par le fabricant, une reconnaissance rapide des niveaux de charge/surcharge, et par conséquent un prolongement de la durée de vie des machines ainsi qu'une planification plus sûre au sein de votre entreprise. La version standard des chargeuses sur pneus L 550 XPower® – L 586 XPower® intègre ce service, ainsi qu'une utilisation d'1 an sans frais.



## Toujours informé grâce à LiDAT

- Évaluation de l'utilisation de la machine et de la consommation de carburant pour une gestion économique de la machine
- Disponibilité en série de LiDAT, avec 1 an d'utilisation sans licence



# Fiabilité



## Robustesse et qualité pour une longue durée de vie des machines

Les chargeuses sur pneus Liebherr offrent une performance maximale même dans les conditions les plus difficiles. Des composants spécialement développés, une technologie sophistiquée et une qualité de haut niveau sont les garants d'une fiabilité et d'une disponibilité maximales.



## Des composants de qualité

### Durables et performantes

Liebherr possède des décennies d'expérience du développement, de la conception et de la fabrication de composants. Parfaitement harmonisés entre eux, ils garantissent un niveau maximal de disponibilité et de fiabilité. Liebherr développe et construit également toutes les pièces en acier. Les pièces robustes assurent une longue durée de vie à chaque chargeuse sur pneus.

Des tests intensifs de longue durée ont démontré la résistance et la qualité des composants montés. Les chargeuses sur pneus Liebherr remplissent les normes de qualité strictes de Liebherr, même dans les conditions les plus difficiles. Cela garantit une utilisation fiable de l'engin sur toute sa durée de vie. Toujours performantes, les machines Liebherr augmentent la productivité.



### Composants Liebherr performants

- Harmonisation des composants pour une performance maximale
- Niveau de qualité maximal même dans les conditions les plus difficiles
- Machines robustes et de longue durée de vie, pour une haute fiabilité

## Haute sécurité d'utilisation

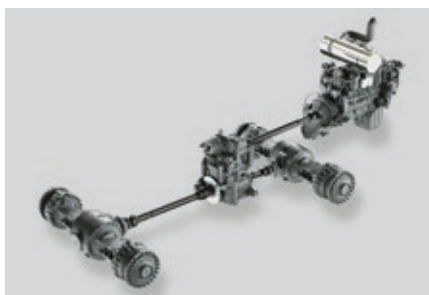
### Un concept de transmission à faible usure

Les composants de la transmission Liebherr-XPowert sont extrêmement robustes et sujets à une usure minimale. De plus, la répartition variable des forces entre la transmission hydrostatique et la transmission mécanique conduit à une sollicitation moindre de chacune des lignes de transmission. XPowert® assure une longue durée de vie à la machine et une fiabilité élevée.

### Travailler sans interruption<sup>1)</sup>

Le filtre à particules diesel peut être régénéré par régénération active pendant le service, ce qui permet un travail sans interruption. Les intervalles longs entre les cycles de régénération assurent une productivité supérieure, des économies de carburant et des coûts d'exploitation réduits.

<sup>1)</sup> Les modèles équipés de la technologie SCR éprouvée de Liebherr sont disponibles pour les marques sélectionnées conformes aux dernières normes d'émission phase IV/Tier 4f.



### Haute disponibilité des machines

- Sollicitation moindre de la ligne de transmission grâce à la répartition des forces
- Haute sécurité d'utilisation grâce aux composants robustes et à faible usure
- Système éprouvé de post-traitement des gaz d'échappement

## Un système de refroidissement fiable

### Puissance de réfrigération optimale

L'installation de réfrigération est montée directement sur le châssis arrière, derrière la cabine de conduite, et aspire ainsi un air propre. Dans les applications en milieu très chargé en poussière, divers équipements disponibles en option, comme le ventilateur réversible, le tamis pour radiateur ainsi qu'un radiateur à grosses mailles, préviennent le colmatage. Ceci garantit une puissance constante et continue du système de refroidissement, tout en réduisant les besoins de nettoyage, ce qui signifie un travail plus efficace et plus rentable.

### Commande du refroidissement en fonction des besoins

Le ventilateur, dont le régime est indépendant de la vitesse de rotation du moteur diesel, ne produit que la puissance réfrigérante vraiment nécessaire, des capteurs de température contribuant à un réglage précis.



### Circuit de refroidissement intelligent

- Le radiateur est monté dans la zone la plus propre de la chargeuse sur pneus
- Disponibilité élevée de la machine grâce à un encrassement moindre du radiateur
- Commande du refroidissement en fonction des besoins grâce à une régulation thermostatique, pour une haute fiabilité



# Confort



## Confort de conduite maximal pour plus de productivité

Le design de la cabine est parfaitement adapté aux exigences quotidiennes du conducteur. Spacieuse et de conception ergonomique, elle offre les conditions parfaites pour un travail alliant confort et productivité.



# Cabine avec visibilité panoramique

## Travail productif et sûr

Le design moderne et ergonomique de la cabine permet au conducteur de travailler sans fatigue et en toute concentration, pour une sécurité et une productivité accrues. L'harmonisation entre l'affichage, les éléments de commande et le siège conducteur sont la clé de cette unité ergonomique. Le siège à suspension transversale, disponible en option, procure un confort élevé et offre les conditions idéales pour un travail détendu.

## Conditions de visibilité parfaites

La grande surface vitrée de la cabine offre au conducteur une visibilité panoramique parfaite sur la zone et l'équipement de travail. Le design du capot moteur, conçu pour améliorer la visibilité, ainsi que la surveillance de l'espace disponible en marche arrière sur l'écran Liebherr, assurent d'excellentes conditions de visibilité. Ceci garantit une sécurité maximale aussi bien pour les personnes que pour la machine et la charge transportée, tout en augmentant la productivité.

## Effet bien-être garanti

Les divers espaces de rangement, dont un rangement réfrigéré disponible sur demande, maximisent le bien-être du conducteur. La climatisation de série, de puissance optimisée, crée une ambiance de travail agréable. Le conducteur bénéficie ainsi d'un confort maximal et d'une productivité élevée.

La clé Liebherr avec télécommande avec Coming Home/ fonction Leaving Home, disponible en option, permet d'ouvrir automatiquement les portes et active l'éclairage, pour une prise de commande sûre et confortable de la machine.

### Excellente visibilité panoramique

- Visibilité parfaite dans toutes les directions grâce au design optimal de la cabine et du capot moteur
- Grandes surfaces vitrées
- Plus de sécurité et de productivité grâce aux excellentes conditions de visibilité



# Commande simple et sûre

## Des éléments de commande ergonomiques

Les instruments de commande et de contrôle sont agencés de façon optimale dans le champ de vision du conducteur et facilement accessibles. Toutes les données de fonctionnement de la machine peuvent être déterminées rapidement et facilement. Le confort d'utilisation élevé assure au conducteur un travail très efficace et sûr.

## Direction par manipulateur (en option)

Disponible en option, la direction par manipulateur intégrée au siège du conducteur constitue une amélioration autant qu'une innovation. Elle permet d'exécuter avec précision et en douceur toutes les fonctions de travail et de translation de la machine. La commande intuitive est comparable à celle d'un volant tandis que la direction du joystick correspond à l'angle d'articulation souhaité pour la chargeuse sur pneus. Le joystick reçoit par transmission la force exercée sur la direction. Quelle que soit la vitesse, la commande est aussi précise que sûre.

En option, la cabine est également disponible avec direction par manipulateur uniquement, sans volant ni colonne de direction. Il n'est pas nécessaire de passer de l'unité de commande au clavier, ce qui optimise la sécurité comme le confort.

## Écran tactile

L'écran tactile réglable en hauteur, de série, permet de consulter et de régler rapidement toutes les données de fonctionnement de la machine. Plusieurs avertisseurs visuels et sonores assurent une sécurité d'utilisation élevée.

### Direction par manipulateur (en option)

- Fonctionnement ergonomique et confortable
- Signal de retour de force déterminé par la vitesse pour une réponse au braquage sûre et précise
- Maniement simple par commande intuitive



### Commande intuitive

- Détermination rapide des données de fonctionnement de la machine
- La simplicité d'utilisation augmente la productivité de chaque intervention
- Caméra de marche arrière Liebherr de série, intégrée dans l'écran tactile





# Facilité d'entretien



## Économie de temps et d'argent grâce à un entretien simplifié

Les éléments importants de l'entretien quotidien sont visibles d'un seul coup d'œil dans la zone d'accès des chargeuses sur pneus Liebherr-XPower. Un contrôle rapide et sûr permet d'économiser du temps et de l'argent.



## Excellente accessibilité au service

### Entretien efficace et simple

Grâce à l'implantation unique des composants, les chargeuses sur pneus Liebherr offrent une excellente accessibilité au service. Le positionnement du système de réfrigération directement derrière la cabine, grâce à un moindre encombrement, contribue à une réduction de l'entretien et des coûts de maintenance.

### Accès sûr et libre pour l'entretien

Tous les points de service sont facilement et rapidement accessibles, en toute sécurité et propreté. Des zones antidérapantes et de solides rampes dans la zone d'accès assurent un haut degré de sécurité.

### Temps d'entretien court pour plus de productivité

Le capot moteur à ouverture électrique vers l'arrière assure un accès sûr et libre à l'ensemble du compartiment moteur. Les points de service sont facilement visibles et accessibles. Tous les travaux d'entretien peuvent être réalisés aisément et en toute sécurité depuis une surface d'appui dans le capot moteur. L'entretien est donc rapide et augmente la productivité.

Une échelle sur le côté droit de la machine donne un accès optimisé au pare-brise et à la boîte de filtration de la cabine. De solides rampes dans la zone d'accès et une échelle déployable assurent un degré élevé de sécurité lors du nettoyage et de l'entretien.

### Entretien quotidien réduit

- Encombrement moindre du radiateur grâce à son implantation intelligente directement derrière la cabine
- Un entretien simple et sûr assure une économie de temps et d'argent

### Excellente accessibilité au service

- Par l'ouverture d'un seul capot, l'ensemble du compartiment moteur est accessible
- Les principaux niveaux sont visibles dans la zone d'accès
- Arrêts réparations courts pour plus d'efficacité



## Un partenaire de service fort

### Un partenariat sûr avec un service performant

En optant pour une chargeuse sur pneus Liebherr, le client ne fait pas seulement le choix d'un produit de pointe de longue durée de vie, mais aussi celui d'un partenariat solide et durable. Un vaste réseau de service international, associé à un entrepôt centralisé, assure un service optimal et une livraison rapide des pièces détachées, pour des trajets courts et une assistance rapide pour toutes les demandes de service. Avec, si nécessaire, une disponibilité 24 heures sur 24.

### Le service compétent de Liebherr : une fiabilité élevée

Un savoir-faire complet assure une réalisation irréprochable de tous les travaux de service et de maintenance. Ce qui contribue de manière décisive à la disponibilité et à la rentabilité de la machine. Les collaborateurs des partenaires de service Liebherr bénéficient de formations continues régulières. Ils possèdent de vastes connaissances pour la réalisation rapide et sûre des travaux d'entretien et peuvent recourir à tout moment au savoir-faire d'experts dans les usines de fabrication.

### Un service parfait pour une excellente disponibilité des machines

- Assistance rapide et efficace grâce à un vaste réseau de service
- Le service de pièces détachées peut livrer en 24 heures
- Réalisation rapide et sûre des travaux de maintenance par des spécialistes qualifiés

# Aperçu des chargeuses sur pneus

## L 550 XPower® - L 586 XPower®

### Équipement de travail robuste

- + Cycles de travail plus rapides
- + Bras de levage durable
- + Flexible à l'utilisation
- + Utilisation efficace et économique grâce aux variantes du bras de levage spécialement conçues

- ✓ Composants hydrauliques de grande qualité
- ✓ Construction en acier solide
- ✓ Large gamme d'équipements de travail
- ✓ Bras de levage industrie et cinématique en Z au choix

### Transmission Liebherr-XPower puissante et efficace

- + Jusqu'à 30 % d'économie de carburant
- + Haute performance
- + Haute sécurité d'utilisation
- + Productivité maximale grâce à une charge de basculement élevée
- + Usure des pneus réduite jusqu'à 25 %
- + Pratiquement pas d'usure de frein
- + Stabilité statique maximale sur tous types de terrain

- ✓ Composants de transmission harmonisés grâce au LPE
- ✓ Ligne de transmission performante à puissance partagée
- ✓ Ligne de transmission robuste et durable
- ✓ Parfaite répartition des masses grâce à l'implantation intelligente des composants de transmission
- ✓ Les forces de traction en continu empêchent la machine de patiner
- ✓ Système de freinage hydraulique-mécanique







### **Cabine du conducteur confortable**

- + Plus de performance et de productivité
- + Travail en toute concentration pour le conducteur
- + Commande simple et sûre
- + Excellente visibilité panoramique

- ✓ Nouveau design de cabine moderne et ergonomique
- ✓ Contrôle des opérations de travail et de manœuvre avec le manipulateur Liebherr intégré dans le siège
- ✓ Grandes surfaces vitrées

### **Système de refroidissement intelligent**

- + Puissance de réfrigération fiable et constante
- + Longue durée de vie des composants
- + Disponibilité élevée de la machine grâce à des besoins de nettoyage minimes

- ✓ Commande du refroidissement en fonction des besoins
- ✓ Régulation fiable par capteurs de température
- ✓ Le radiateur est installé directement derrière la cabine – à l'endroit le plus propre de la chargeuse sur pneus

### **Excellente accessibilité au service**

- + Gains de temps lors d'opérations de maintenance
- + Temps d'entretien court pour plus de productivité

- ✓ Contrôle rapide des principaux points d'entretien dans la zone d'accès
- ✓ Accès sûr, facile et rapide aux points d'entretien

# Caractéristiques techniques



## Moteur

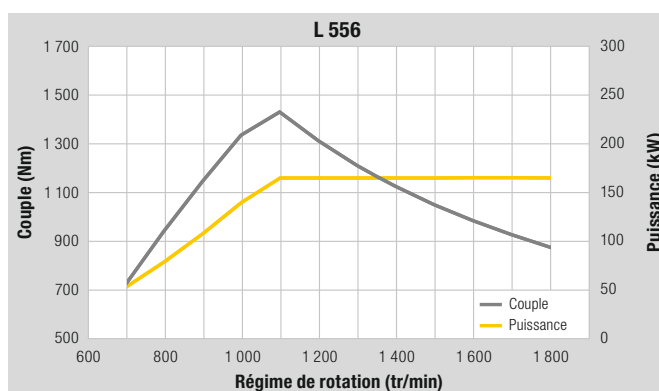
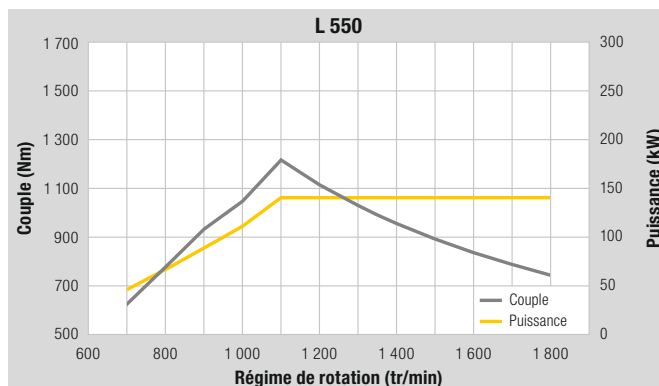
	L 550	L 556
<b>Moteur diesel</b>	D934 A7	D944 A7
Conception	Phase V: Moteur en ligne refroidi par eau, avec refroidissement de l'air de combustion, post-traitement des gaz d'échappement par la technologie SCR Liebherr, système de filtre à particules diesel fermé disponible de série Phase IV: Moteur en ligne refroidi par eau, avec refroidissement de l'air de combustion, post-traitement des gaz d'échappement par la technologie SCR Liebherr	
Cylindres en ligne	4	4
Procédure d'injection	Common Rail électronique à injection haute pression	
Puissance brute max. selon ISO 3046 et SAE J1995	kW/ch 143/194 à tr/min 1 100 – 1 800	168/228 1 100 – 1 800
Puissance nette max. selon ISO 9249 et SAE J1349	kW/ch 140/190 à tr/min 1 100 – 1 800	165/224 1 100 – 1 800
Puissance nominale selon ISO 14396	kW/ch 140/190 à tr/min 1 800	165/224 1 800
Couple net max. selon ISO 9249 et SAE J1349	Nm 1 215 à tr/min 1 100	1 430 1 100
Cylindrée	litre 7,014	7,964
Alésage/Course	mm 122/150	130/150
<b>Filtre à air</b>	Filtre à air sec avec cartouche primaire et élément de sécurité, préfiltre, indicateur de colmatage sur l'écran Liebherr	
<b>Circuit électrique</b>		
Tension	V 24	24
Capacité	Ah 2 x 140	2 x 140
Alternateur	V/A 28/140	28/140
Démarrreur	V/kW 24/7,8	24/7,8

Les directives d'émission en vigueur dans les pays déterminera la disponibilité des modèles aux normes antipollution phase V / Tier 4f ou phase IV / Tier 4f.



## Transmission

<b>Transmission XPower® à puissance partagée, sans à-coups</b>	
Conception	Transmission XPower® sans à-coups entièrement automatisée. Aucune interruption de la force de traction dans toutes les plages de vitesses. Puissance partagée hydrostatique avec deux pistons axiaux. Performances identiques en marche avant et en marche arrière
Filtration	Filtration pour la transmission, indépendamment de l'hydraulique d'équipement
Commande	Commande de la transmission par la pédale d'accélérateur pour atteindre la force de traction et la vitesse nominales avec une fonction d'approche lente intégrée. Le manipulateur Liebherr permet de sélectionner le sens de marche
<b>Plages de vitesses</b>	0 – 40 km/h en marche avant et arrière, entièrement automatisé Sur demande, limitation de la vitesse disponible. Valable pour les pneus standard indiqués pour chaque type de chargeuse.



## Essieux

	L 550	L 556
<b>4 roues motrices</b>		
<b>Essieu avant</b>	Rigide	
<b>Essieu arrière</b>	Oscillant. Oscillation de 13° de chaque côté	
Hauteur d'obstacle franchissable	mm 460	442
	les 4 roues restent au contact du sol	
<b>Différentiels</b>	Différentiels à glissement limité automatique	
<b>Réducteurs de roues</b>	Réducteurs à trains planétaires intégrés dans les moyeux des roues	
<b>Voie</b>	2 003 mm pour toutes montes de pneus	





## Freins

<b>Freins de service sans usure</b>	Freinage de la transmission XPower®, agissant sur les 4 roues. Freins de service multidisques à bain d'huile. Commande par pompe hydraulique et accumulateurs (2 circuits séparés)
<b>Frein de stationnement</b>	Frein à disque, intégré à la transmission. Commande électro-hydraulique

Le système de freinage est conforme à StVZO.



## Direction

<b>Conception</b>	Pompe à débit variable, à plateau oscillant « Load-Sensing », équipée d'un régulateur de débit et d'un dispositif de limitation de débit. Articulation centrale avec deux vérins hydrauliques à double action et avec amortisseurs de fin de course
<b>Angle d'articulation</b>	40° de chaque côté
<b>Direction de secours</b>	Direction de secours à commande électro-hydraulique



## Hydraulique d'équipement

	L 550	L 556
<b>Conception</b>	Pompe à débit variable à plateau oscillant « Load-Sensing » avec régulation de puissance et régulation de débit, coupure de débit dans le distributeur	
<b>Refroidissement</b>	Refroidissement de l'huile hydraulique assuré par ventilateur à régulation thermostatique et réfrigérant à huile	
<b>Filtration</b>	Filtres dans les circuits de retour au réservoir hydraulique	
<b>Commande</b>	Servo-commande électro-hydraulique avec manipulateur à fonctions multiples	
<b>Commande de levage</b>	Levage, neutre, descente Levage et abaissement automatique par manipulateur Liebherr Position flottante par manipulateur Liebherr	
<b>Commande de cavage</b>	Cavage, neutre, déversement Retour automatique du godet pour cavage et déversement par manipulateur Liebherr	
<b>Débit max.</b>	l/min 234	234
<b>Pression max.</b>		
Cinématique en Z	bar 330	360
Bras de levage industrie	bar 350	380



## Equipements

	L 550	L 556
<b>Variantes de cinématique</b>		
En option	Cinématique en Z robuste avec un vérin de godet et traverse en acier moulé Bras de levage industrie avec un vérin de godet, dispositif d'attache rapide hydraulique de série	
<b>Paliers</b>	Etanches	
<b>Temps de cycles avec charge nominale</b>	CZ	IND
Levage	s 5,4	5,4
Déversement	s 1,0	2,2
Descente (à vide)	s 2,9	2,9



## Cabine du conducteur

<b>Conception</b>	Cabine insonorisée montée hydrauliquement. Structure ROPS (protection en cas de renversement) conforme aux normes EN ISO 3471 / EN 474-1. Structure FOPS (protection contre les chutes d'objets) conforme aux normes EN ISO 3449 / EN 474-1, cat. II Porte conducteur avec fenêtre coulissante, fenêtre coulissante à droite, pare-brise en verre feuilleté, vitres latérales en verre sécurité trempé, vitre arrière dégivrante, toutes les vitres sont teintées. Colonne de direction réglable en continu sur 3 niveaux
<b>Siège Liebherr</b>	Siège conducteur « Confort » à 6 fonctions, suspendu et amorti, avec assise de série réglable en hauteur et inclinaison (suspension pneumatique avec chauffage de siège, réglable en fonction de la corpulence du conducteur), manipulateur Liebherr de série monté sur le siège
<b>Chauffage et ventilation</b>	Climatisation 4 zones de série, de puissance optimisée ; vitre arrière dégivrante électrique, tous les filtres sont facilement accessibles et remplaçables



## Niveau sonore

	L 550	L 556
<b>Niveau de pression acoustique selon ISO 6396</b>		
L <sub>pA</sub> (intérieur)	dB(A) 68	68
<b>Niveau de puissance acoustique selon 2000/14/CE</b>		
L <sub>WA</sub> (extérieur)	dB(A) 104	104



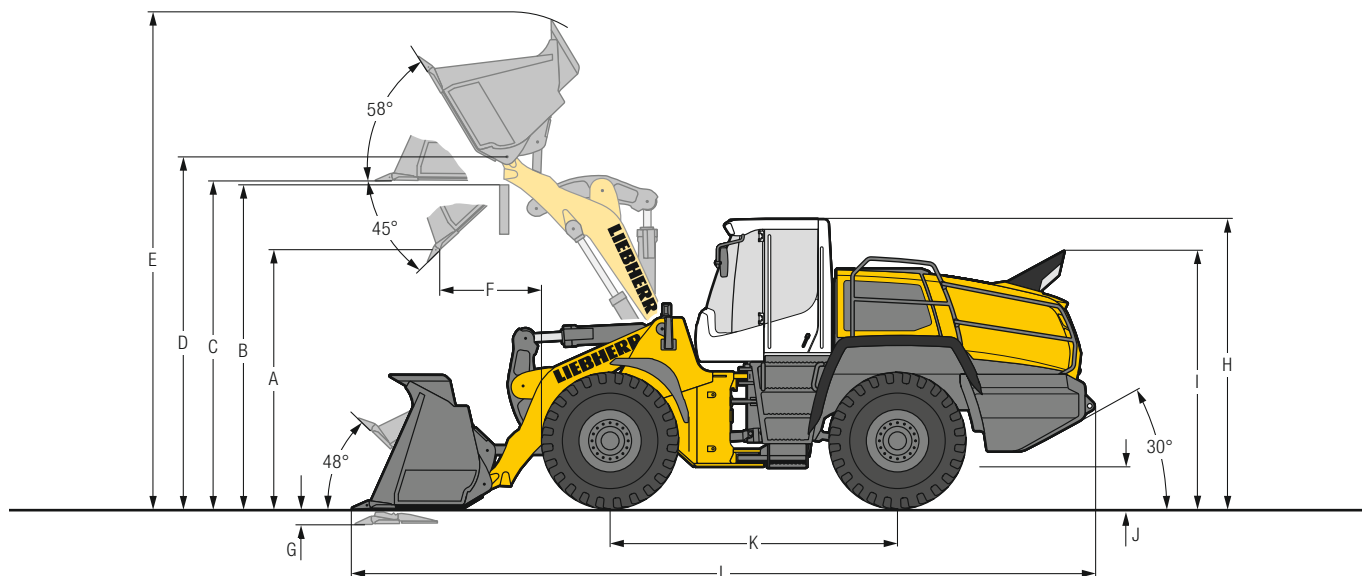
## Contenances

	L 550	L 556
<b>Réservoir de carburant</b>	l 280	280
<b>Huile moteur (avec changement de filtre)</b>	l 26	26
<b>Réservoir d'urée</b>	l 67,5	67,5
<b>Mécanisme de distribution</b>	l 1,2	1,2
<b>Boîte de vitesses XPower®</b>	l 53	53
<b>Liquide de refroidissement</b>	l 67	67
<b>Essieu avant</b>	l 35	42
<b>Essieu arrière</b>	l 35	35
<b>Réservoir hydraulique</b>	l 105	105
<b>Total circuit hydraulique</b>	l 175	175
<b>Climatisation R134a</b>	g 1.250	1.250

# Dimensions

## Cinématique en Z

L 550 – L 556



### Godet de terrassement



	L 550		L 556	
	CZ	CZ	CZ	CZ
<b>Cinématique</b>				
<b>Outil d'attaque au sol</b>	D	D	D	D
<b>Longueur du bras de levage</b>	mm 2 600	2 600	2 600	2 600
<b>Capacité du godet suivant ISO 7546**</b>	m <sup>3</sup> 3,2	3,6	3,6	4,0
<b>Poids spécifique du matériau</b>	t/m <sup>3</sup> 1,85	1,65	1,85	1,65
<b>Largeur du godet</b>	mm 2 700	2 700	2 700	2 700
<b>A Hauteur de déversement max., godet basculé à 45°</b>	mm 2 880	2 810	2 810	2 740
<b>B Hauteur max. d'obstacle</b>	mm 3 500	3 500	3 500	3 500
<b>C Hauteur max. fond de godet horizontal</b>	mm 3 645	3 645	3 645	3 645
<b>D Hauteur max. axe du godet</b>	mm 3 915	3 915	3 915	3 915
<b>E Hauteur totale</b>	mm 5 585	5 695	5 695	5 775
<b>F Portée au levage max., godet basculé à 45°</b>	mm 1 095	1 170	1 170	1 250
<b>G Profondeur de creusage</b>	mm 85	85	85	85
<b>H Hauteur sur cabine du conducteur</b>	mm 3 370	3 370	3 370	3 370
<b>I Hauteur sur échappement</b>	mm 3 020	3 020	3 020	3 020
<b>J Garde au sol</b>	mm 490	490	490	490
<b>K Empattement</b>	mm 3 395	3 395	3 395	3 395
<b>L Longueur totale</b>	mm 8 380	8 480	8 480	8 580
<b>Rayon de dégagement godet en position transport</b>	mm 6 585	6 610	6 610	6 635
<b>Force de cavage (arrachement) (SAE)</b>	kN 140	130	150	140
<b>Charge de basculement statique, en ligne*</b>	kg 14 000	13 800	15 750	15 550
<b>Charge de basculement complètement articulée*</b>	kg 12 200	12 000	13 700	13 500
<b>Poids en ordre de marche*</b>	kg 17 700	17 800	18 400	18 500
<b>Dimensions des pneus</b>	23.5R25 L3		23.5R25 L3	

\* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

\*\* En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté – voir annexe page 24.

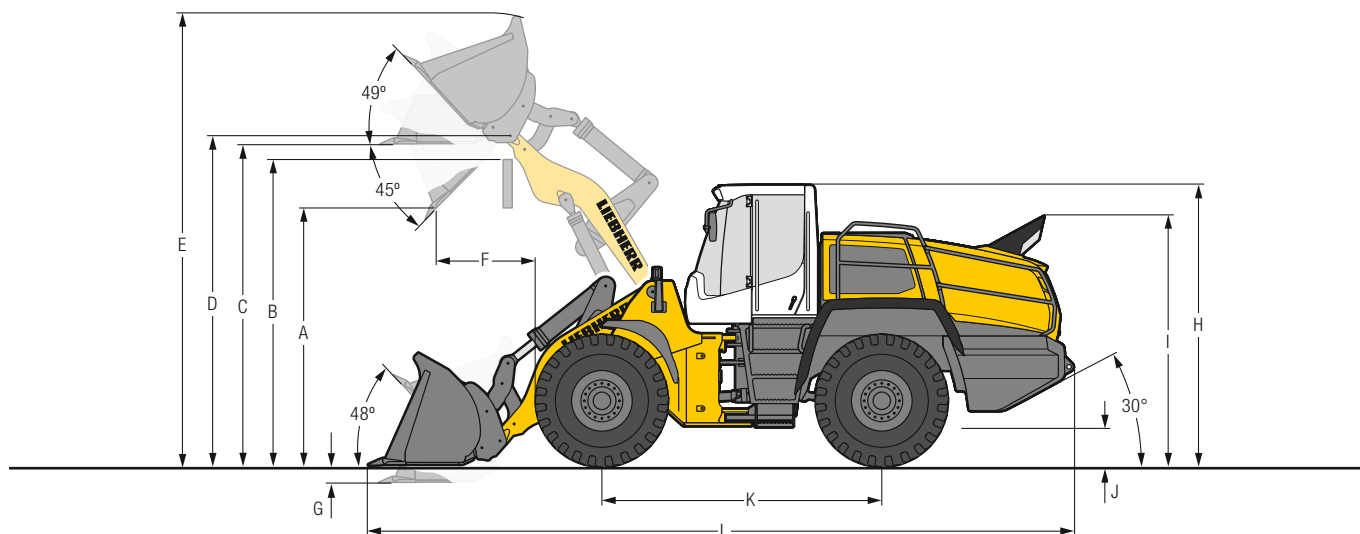
CZ = Cinématique en Z

D = Porte-dents soudés à pointes rapportées



# Dimensions

## Bras de levage industrie



### Godet de terrassement



		L 550			L 556		
		STD	HL	HL	STD	HL	HL
<b>Cinématique</b>		IND-AR	IND-AR	IND-AR	IND-AR	IND-AR	IND-AR
<b>Outil d'attaque au sol</b>		D	D	D	D	D	D
<b>Longueur du bras de levage</b>	mm	2 600	3 000	3 000	2 600	3 000	3 000
<b>Capacité du godet suivant ISO 7546**</b>	m <sup>3</sup>	3,0	2,6	2,8	3,3	2,8	3,0
<b>Poids spécifique du matériau</b>	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,8	1,6	1,8	1,8	1,6
<b>Largeur du godet</b>	mm	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700
<b>A Hauteur de déversement max., godet basculé à 45°</b>	mm	2 880	3 550	3 520	2 850	3 520	3 460
<b>B Hauteur max. d'obstacle</b>	mm	3 500	4 100	4 100	3 500	4 100	4 100
<b>C Hauteur max. fond de godet horizontal</b>	mm	3 795	4 360	4 360	3 795	4 360	4 360
<b>D Hauteur max. axe du godet</b>	mm	4 075	4 640	4 640	4 075	4 640	4 640
<b>E Hauteur totale</b>	mm	5 580	6 090	6 120	5 620	6 120	6 160
<b>F Portée au levage max., godet basculé à 45°</b>	mm	1 135	940	960	1 174	960	1 015
<b>G Profondeur de creusage</b>	mm	80	80	80	80	80	80
<b>H Hauteur sur cabine du conducteur</b>	mm	3 370	3 370	3 370	3 370	3 370	3 370
<b>I Hauteur sur échappement</b>	mm	3 020	3 020	3 020	3 020	3 020	3 020
<b>J Garde au sol</b>	mm	490	490	490	490	490	490
<b>K Empattement</b>	mm	3 395	3 395	3 395	3 395	3 395	3 395
<b>L Longueur totale</b>	mm	8 550	8 940	9 000	8 605	9 000	9 080
<b>Rayon de dégagement godet en position transport</b>	mm	6 630	6 830	6 850	6 650	6 850	6 885
<b>Force de cavage (arrachement) (SAE)</b>	kN	125	136	134	130	134	125
<b>Charge de basculement statique, en ligne*</b>	kg	12 800	10 700	10 600	14 400	12 000	11 800
<b>Charge de basculement complètement articulée*</b>	kg	11 100	9 200	9 100	12 400	10 300	10 100
<b>Poids en ordre de marche*</b>	kg	18 700	18 900	18 950	19 500	19 700	19 750
<b>Dimensions des pneus</b>		23.5R25 L3			23.5R25 L3		

\* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

\*\* En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté – voir annexe page 24.

STD = Longueur de bras de levage standard

HL = High Lift

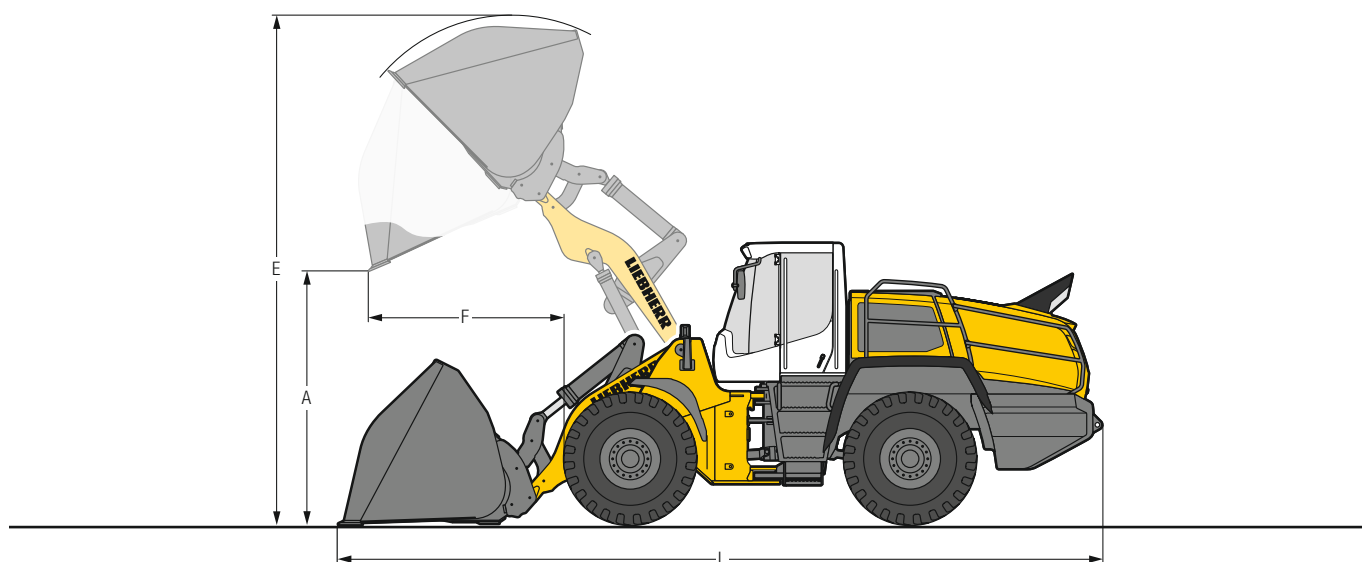
IND-AR = Bras de levage industrie à mouvement parallèle y compris attache rapide

D = Porte-dents soudés à pointes rapportées

# Equipements

## Godet pour matériaux légers

L 550 – L 556



### Matériaux densité élevée



	L 550		L 556	
	STD	HL	STD	HL
<b>Cinématique</b>	IND-AR	IND-AR	IND-AR	IND-AR
<b>Outil d'attaque au sol</b>	LU	LU	LU	LU
<b>Capacité du godet</b>	m <sup>3</sup> 5,0	4,5	5,5	5,0
<b>Poids spécifique du matériau</b>	t/m <sup>3</sup> 1,0	1,0	1,0	0,95
<b>Largeur du godet</b>	mm 2 950	2 950	2 950	2 950
<b>A Hauteur de déversement max.</b>	mm 2 550	3 220	2 450	3 130
<b>E Hauteur totale</b>	mm 5 900	6 320	6 060	6 480
<b>F Portée au levage max.</b>	mm 1 450	1 250	1 550	1 330
<b>L Longueur totale</b>	mm 8 770	9 170	8 900	9 280
<b>Charge de basculement statique, en ligne*</b>	kg 11 900	9 800	13 200	11 100
<b>Charge de basculement complètement articulée*</b>	kg 10 200	8 300	11 300	9 400
<b>Poids en ordre de marche*</b>	kg 19 200	19 400	20 100	20 300
<b>Dimensions des pneus</b>	23.5R25 L3		23.5R25 L3	

### Matériaux faible densité



	L 550		L 556	
	STD	HL	STD	HL
<b>Cinématique</b>	IND-AR	IND-AR	IND-AR	IND-AR
<b>Outil d'attaque au sol</b>	LU	LU	LU	LU
<b>Capacité du godet</b>	m <sup>3</sup> 9,0	8,0	10,0	9,0
<b>Poids spécifique du matériau</b>	t/m <sup>3</sup> 0,5	0,5	0,5	0,5
<b>Largeur du godet</b>	mm 3 400	3 400	3 400	3 400
<b>A Hauteur de déversement max.</b>	mm 2 340	2 920	2 265	2 840
<b>E Hauteur totale</b>	mm 6 110	6 470	6 250	6 600
<b>F Portée au levage max.</b>	mm 1 705	1 520	1 780	1 600
<b>L Longueur totale</b>	mm 9 140	9 570	9 250	9 690
<b>Charge de basculement statique, en ligne*</b>	kg 11 500	9 400	13 100	10 700
<b>Charge de basculement complètement articulée*</b>	kg 9 800	7 900	11 100	8 900
<b>Poids en ordre de marche*</b>	kg 19 700	19 900	20 500	20 800
<b>Dimensions des pneus</b>	23.5R25 L3		23.5R25 L3	

\* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

STD = Longueur de bras de levage standard

HL = High Lift

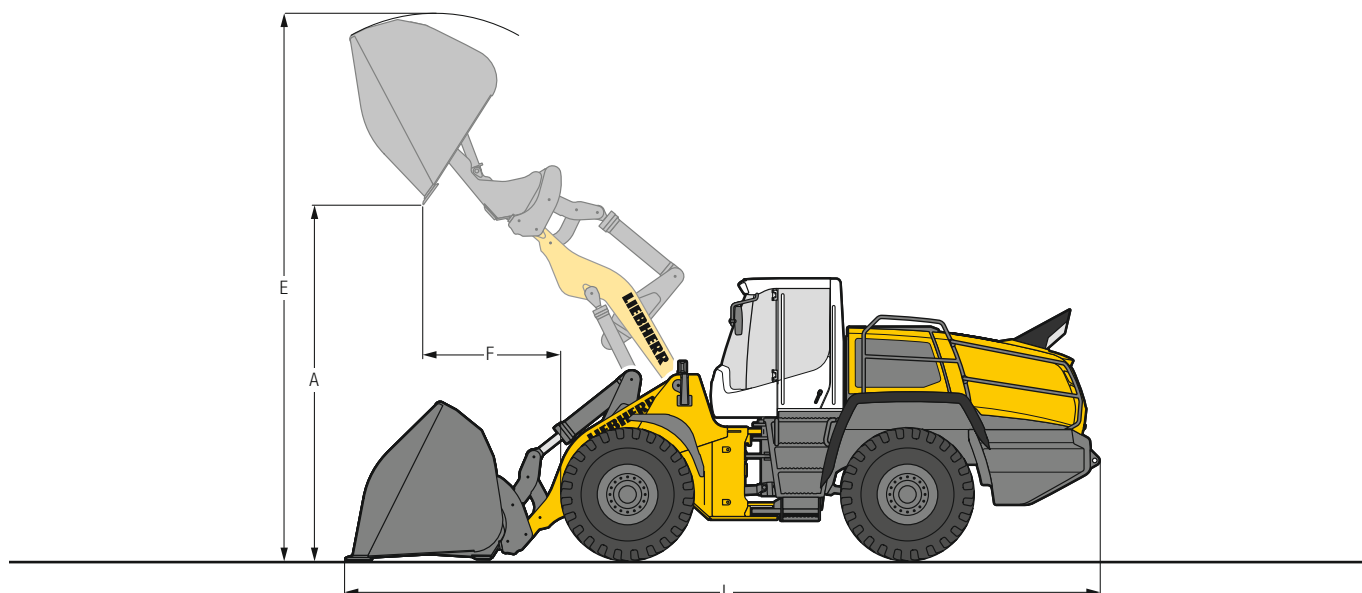
IND-AR = Bras de levage industrie à mouvement parallèle y compris attache rapide

LU = Lame d'usure



# Equipements

## Godet à double déversement



### Matériaux densité élevée



	L 550		L 556	
	STD	HL	STD	HL
<b>Cinématique</b>	IND-AR	IND-AR	IND-AR	IND-AR
<b>Outil d'attaque au sol</b>	LU	LU	LU	LU
<b>Capacité du godet</b>	m <sup>3</sup> 4,5	4,0	5,0	4,5
<b>Poids spécifique du matériau</b>	t/m <sup>3</sup> 1,0	1,0	1,0	1,0
<b>Largeur du godet</b>	mm 2 700	2 700	2 700	2 700
<b>A Hauteur de déversement max.</b>	mm 4 550	5 040	4 590	5 160
<b>E Hauteur totale</b>	mm 6 680	7 120	6 850	7 300
<b>F Portée au levage max.</b>	mm 1 790	1 560	1 820	1 650
<b>L Longueur totale</b>	mm 9 000	9 410	9 120	9 550
<b>Charge de basculement statique, en ligne*</b>	kg 11 400	9 200	12 900	10 500
<b>Charge de basculement complètement articulée*</b>	kg 9 700	7 700	10 900	8 900
<b>Poids en ordre de marche*</b>	kg 19 700	19 900	20 600	20 800
<b>Dimensions des pneus</b>	23.5R25 L3		23.5R25 L3	

### Matériaux faible densité



	L 550		L 556	
	STD	HL	STD	HL
<b>Cinématique</b>	IND-AR	IND-AR	IND-AR	IND-AR
<b>Outil d'attaque au sol</b>	LU	LU	LU	LU
<b>Capacité du godet</b>	m <sup>3</sup> 8,5	7,5	9,5	8,5
<b>Poids spécifique du matériau</b>	t/m <sup>3</sup> 0,5	0,5	0,5	0,5
<b>Largeur du godet</b>	mm 3 400	3 400	3 400	3 400
<b>A Hauteur de déversement max.</b>	mm 4 450	4 800	4 610	4 950
<b>E Hauteur totale</b>	mm 6 900	7 200	7 150	7 500
<b>F Portée au levage max.</b>	mm 1 800	1 580	1 860	1 650
<b>L Longueur totale</b>	mm 9 200	9 590	9 290	9 750
<b>Charge de basculement statique, en ligne*</b>	kg 10 900	8 700	12 500	10 100
<b>Charge de basculement complètement articulée*</b>	kg 9 300	7 300	10 500	8 400
<b>Poids en ordre de marche*</b>	kg 20 300	20 400	21 200	21 300
<b>Dimensions des pneus</b>	23.5R25 L3		23.5R25 L3	

\* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

STD = Longueur de bras de levage standard

HL = High Lift

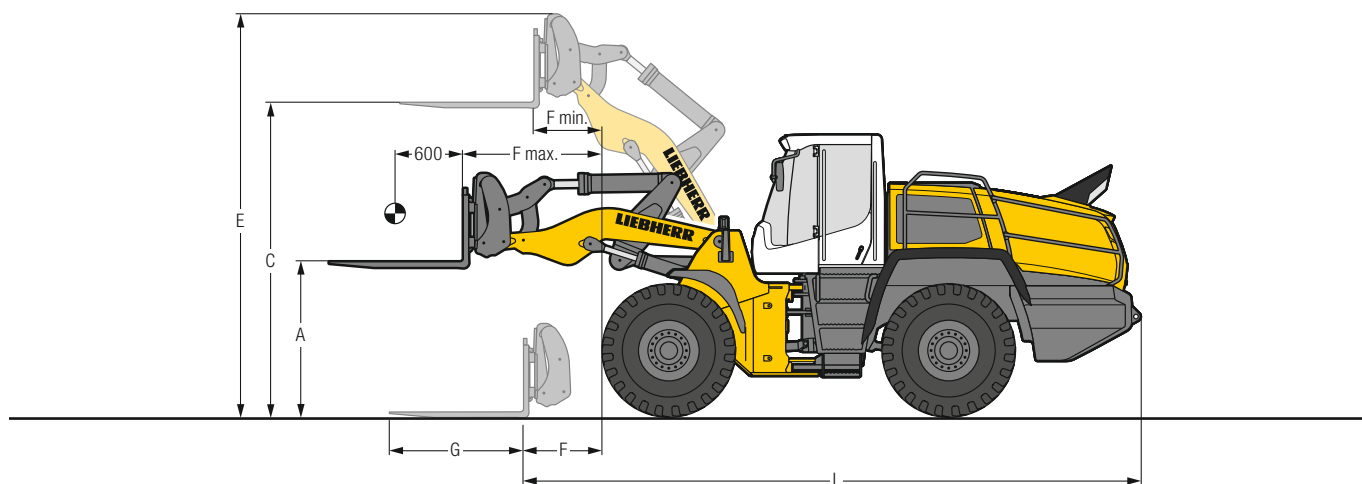
IND-AR = Bras de levage industrie à mouvement parallèle y compris attache rapide

LU = Lame d'usure

# Equipements

## Fourche

L 550 – L 556



### Fourche FEM IV



			L 550	L 556
	<b>Cinématique</b>		IND-AR	IND-AR
<b>A</b>	Hauteur de la fourche à portée max.	mm	1 840	1 840
<b>C</b>	Hauteur max. de la fourche	mm	3 835	3 835
<b>E</b>	Hauteur totale	mm	4 825	4 825
<b>F</b>	Portée au sol en fond de fourche	mm	985	985
<b>F max.</b>	Portée max. en fond de fourche	mm	1 680	1 680
<b>F min.</b>	Portée en fond de fourche à hauteur max.	mm	750	750
<b>G</b>	Longueur fourche	mm	1 500	1 500
<b>L</b>	Longueur machine en fond de fourche au sol	mm	7 380	7 380
	Charge de basculement statique, en ligne*	kg	9 500	10 700
	Charge de basculement complètement articulée*	kg	8 300	9 200
	Coefficient de sécurité pour la détermination de la charge nominale sur terrain accidenté = 60% de la charge de basculement articulé <sup>1)</sup>	kg	4 980	5 520
	Coefficient de sécurité pour la détermination de la charge nominale sur terrain plat et dur = 80% de la charge de basculement articulé <sup>1)</sup>	kg	6 640	7 360
	Poids en ordre de marche*	kg	17 800	18 500
	Dimensions des pneus		23.5R25 L3	23.5R25 L3

\* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

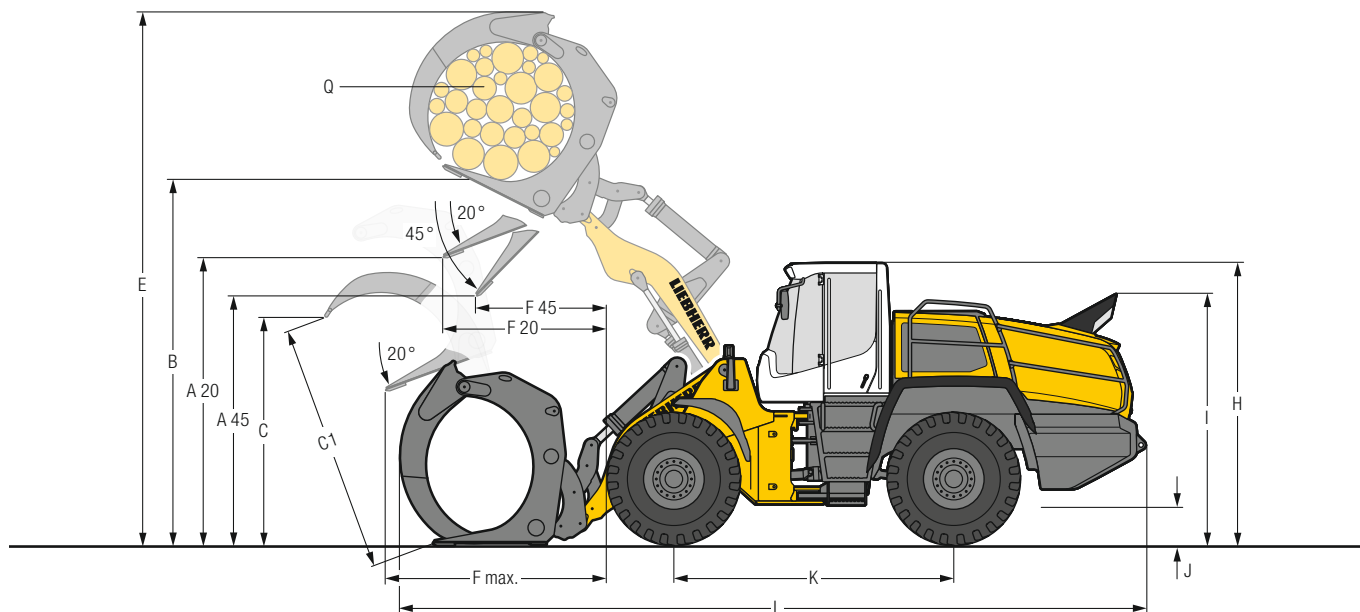
<sup>1)</sup> Selon EN 474-3

IND-AR = Bras de levage industrie à mouvement parallèle y compris attache rapide



# Equipements

## Pince à bois



### Pince à bois

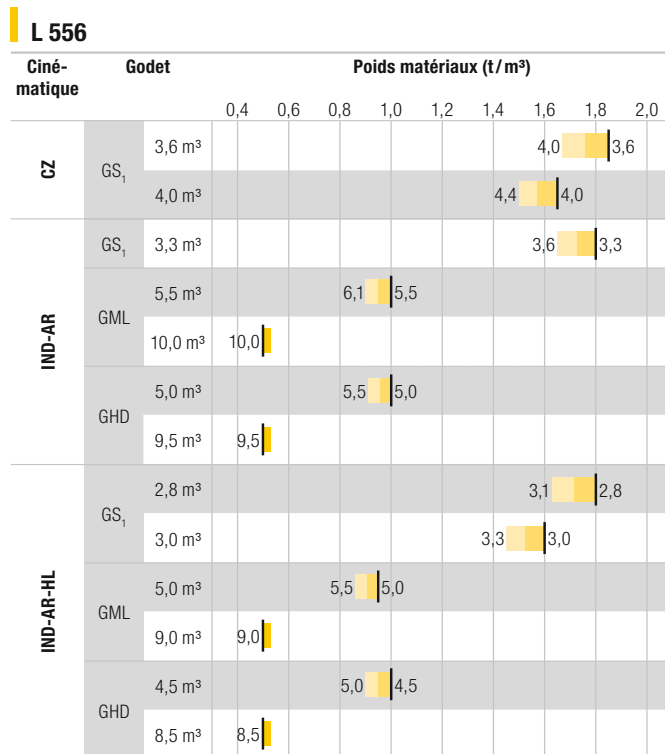
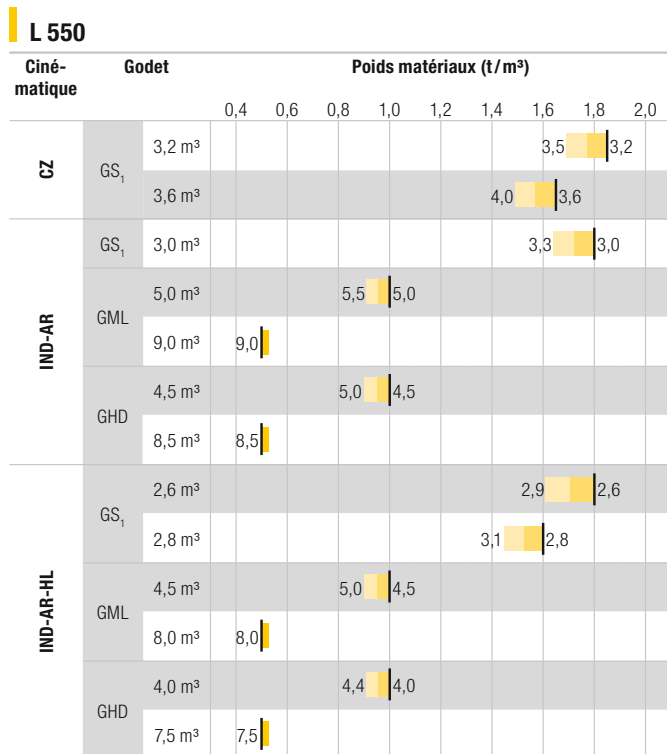


			L 550	L 556
	<b>Cinématique</b>		IND-AR	IND-AR
A20	Hauteur de déchargement, angle de basculement de 20°	mm	3 590	3 570
A45	Hauteur de déchargement, angle de basculement de 45°	mm	3 020	2 950
B	Hauteur de manutention	mm	4 530	4 530
C	Ouverture max. de la pince en position de chargement	mm	2 395	2 740
C1	Ouverture max. de la pince	mm	2 590	2 990
E	Hauteur maximale	mm	6 320	6 480
F20	Portée au levage max. et angle de basculement de 20°	mm	1 740	1 890
F45	Portée au levage max. et angle de basculement de 45°	mm	1 410	1 530
F max.	Portée max.	mm	2 670	2 820
H	Hauteur sur cabine du conducteur	mm	3 395	3 395
I	Hauteur sur échappement	mm	3 045	3 045
J	Garde au sol	mm	510	510
K	Empattement	mm	3 395	3 395
L	Longueur totale	mm	8 720	8 870
	Largeur sur pneus	mm	2 650	2 650
Q	Surface de la pince	m <sup>2</sup>	1,8	2,4
	Largeur de la pince	mm	1 600	1 600
	Charge nominale*	kg	6 300	6 400
	Poids en ordre de marche*	kg	19 700	20 500
	Dimensions des pneus		23.5R25 L4	23.5R25 L4

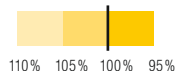
\* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique.

IND-AR = Bras de levage industrie à mouvement parallèle y compris attache rapide

# Choix du godet



## Remplissage godet



## Cinématique

<b>CZ</b>	Cinématique en Z, longueur standard
<b>IND-AR</b>	Bras de levage industrie avec dispositif d'attache rapide, longueur standard
<b>IND-AR-HL</b>	Bras de levage industrie avec dispositif d'attache rapide, High Lift

## Godet

<b>GS<sub>1</sub></b>	Godet standard (Godet de terrassement)
<b>GML</b>	Godet pour matériaux légers
<b>GHD</b>	Godet à double déversement

## Masses spécifiques et valeurs indicatives du taux de remplissage

		t/m³	%			t/m³	%			t/m³	%
<b>Gravier</b>	humide	1,9	105	<b>Terre</b>	sèche	1,3	115	<b>Déchets de verre</b>	brisé	1,4	100
	sec	1,6	105		mouillée après extraction	1,6	110		entier	1,0	100
	concassé	1,5	100	<b>Terre végétale</b>		1,1	110	<b>Composte</b>	sec	0,8	105
<b>Sable</b>	sec	1,5	105	<b>Basalte</b>		1,95	100	humide	1,0	110	
	mouillé	1,9	110	<b>Granit</b>		1,8	95	<b>Plaquettes / Sciure</b>		0,5	110
<b>Sable et Gravier</b>	sec	1,7	105	<b>Grès</b>		1,6	100	<b>Papier</b>	broyé / en vrac	0,6	110
	mouillé	2,0	100	<b>Schiste</b>		1,75	100	vieux papier / carton	1,0	110	
<b>Sable / Argile</b>		1,6	110	<b>Bauxite</b>		1,4	100	<b>Charbon</b>	lourd	1,2	110
<b>Argile</b>	en couche naturelle	1,6	110	<b>Roche calcaire</b>		1,6	100	léger	0,9	110	
	dure	1,4	110	<b>Gypse</b>	fragmenté	1,8	100	<b>Déchet</b>	déchets ménagers	0,5	100
<b>Argile / Gravier</b>	sec	1,4	110	<b>Coke</b>		0,5	110	déchets encombrants	1,0	100	
	mouillé	1,6	100	<b>Laitier</b>	concassé	1,8	100				



# Pneumatiques



## Types de pneumatiques

	Dimensions et code profil	Variation poids en ordre de marche	Largeur sur pneus	Modifications des dimensions verticales*	Applications
		kg	mm	mm	
<b>L 550 XPower® / L 556 XPower®</b>					
Bridgestone	23.5R25 VJT L3	138	2 670	6	Matériaux en vrac (sol stabilisé)
Bridgestone	23.5R25 VLTS L4	360	2 670	39	Gavier, Industrie (sol stabilisé)
Bridgestone	23.5R25 VSDL L5	898	2 660	65	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Bridgestone	23.5R25 VSDT L5	851	2 670	55	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Bridgestone	650/65R25 VTS L3	4	2 700	- 30	Gavier, Ballast (toutes les conditions de terrains)
Bridgestone	750/65R25 VTS L3	728	2 880	11	Gavier, Ballast, Industrie, Bois (toutes les conditions de terrains)
Continental	23.5R25 EM-Master L3	212	2 670	29	Matériaux en vrac (sol stabilisé)
Continental	23.5R25 EM-Master L4	392	2 660	20	Gavier, Industrie, Bois (sol stabilisé)
Goodyear	23.5R25 RT-3B L3	188	2 670	20	Gavier, Ballast (toutes les conditions de terrains)
Goodyear	23.5R25 TL-3A+ L3	284	2 670	36	Sable, Gavier, Terrassement, Argile (toutes les conditions de terrains)
Goodyear	23.5R25 GP-4D L4	328	2 690	25	Gavier, Industrie, Bois (sol stabilisé)
Goodyear	23.5R25 RL-4K L4	500	2 680	39	Gavier, Industrie, Roche (sol stabilisé)
Goodyear	23.5R25 RL-5K L5	936	2 680	57	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Goodyear	23.5R25 RL-5S L5	968	2 680	57	Déchets, Recyclage, Laitier (sol stabilisé)
Goodyear	23.5R25 RT-5D L5	820	2 660	55	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Goodyear	750/65R25 TL-3A+ L3	680	2 910	24	Sable, Gavier, Ballast, Industrie, Bois (toutes les conditions de terrains)
Michelin	23.5R25 XHA2 L3	0	2 650	0	Sable, Gavier, Ballast (toutes les conditions de terrains)
Michelin	23.5R25 XTLA L2	- 12	2 650	- 4	Gavier, Terrassement, Argile (toutes les conditions de terrains)
Michelin	23.5R25 X MINE PRO L5	828	2 700	56	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Michelin	23.5R25 XLD D2A L5	612	2 670	26	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Michelin	650/65R25 XLD65 L3T	- 112	2 690	- 53	Gavier, Ballast, Industrie, Bois (toutes les conditions de terrains)
Michelin	750/65R25 XLD65 L3T	524	2 870	- 7	Gavier, Ballast, Industrie, Bois (toutes les conditions de terrains)

\* Les valeurs indiquées sont théoriques et peuvent varier dans la réalité.

L'utilisation de pneumatiques gonflés à la mousse ou l'utilisation de chaînes doivent faire l'objet d'un accord préalable de l'usine Liebherr de Bischofshofen.

# Caractéristiques techniques



## Moteur

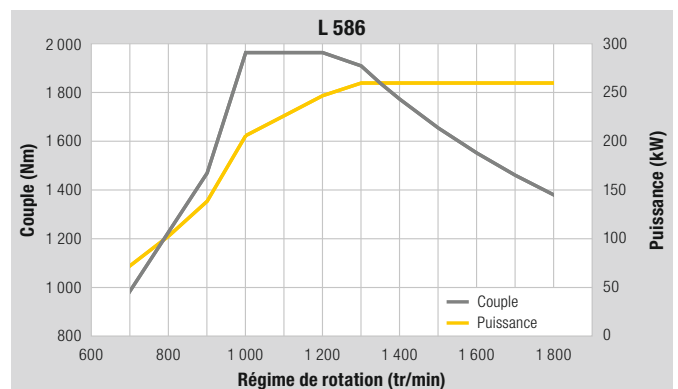
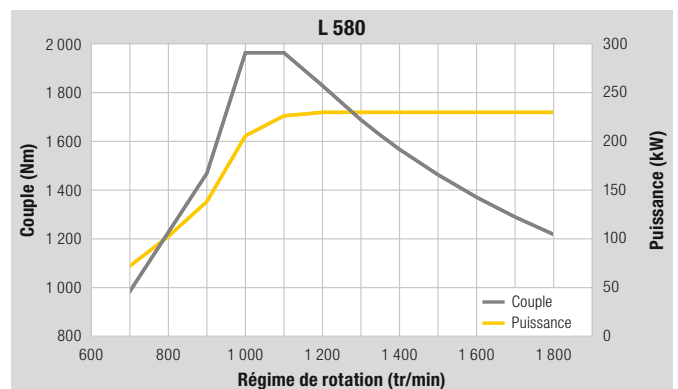
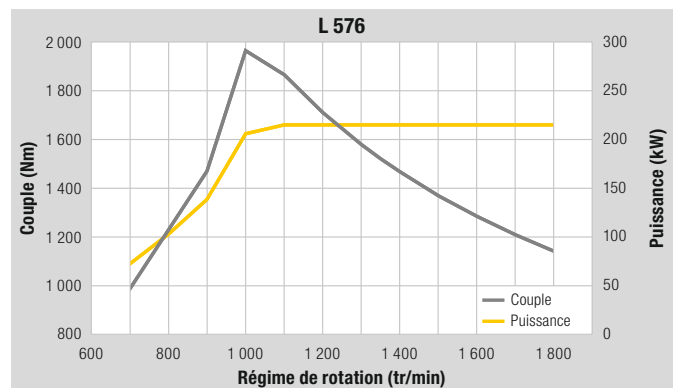
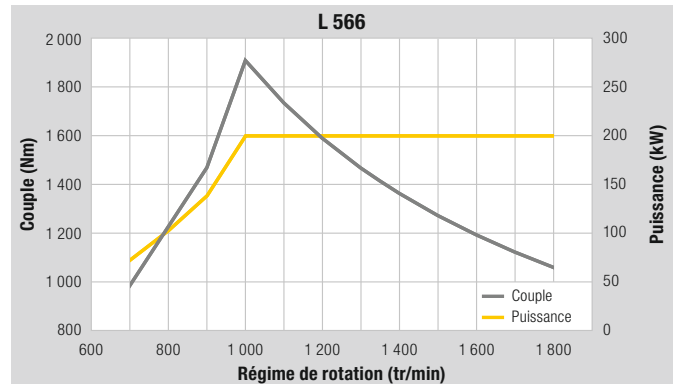
		L 566	L 576	L 580	L 586
<b>Moteur diesel</b>		D936 A7	D936 A7	D936 A7	D936 A7
Conception		Phase V: Moteur en ligne refroidi par eau, avec refroidissement de l'air de combustion, post-traitement des gaz d'échappement par la technologie SCR Liebherr, système de filtre à particules diesel fermé disponible de série Phase IV: Moteur en ligne refroidi par eau, avec refroidissement de l'air de combustion, post-traitement des gaz d'échappement par la technologie SCR Liebherr			
Cylindres en ligne		6	6	6	6
Procédure d'injection		Common Rail électronique à injection haute pression			
Puissance brute max. selon ISO 3046 et SAE J1995	kW/ch à tr/min	203/276 1 000 – 1 800	218/296 1 100 – 1 800	233/317 1 200 – 1 800	263/358 1 300 – 1 800
Puissance nette max. selon ISO 9249 et SAE J1349	kW/ch à tr/min	200/272 1 000 – 1 800	215/292 1 100 – 1 800	230/313 1 200 – 1 800	260/354 1 300 – 1 800
Puissance nominale selon ISO 14396	kW/ch à tr/min	200/272 1 800	215/292 1 800	230/313 1 800	260/354 1 800
Couple net max. selon ISO 9249 et SAE J1349	Nm à tr/min	1 910 1 000	1 965 1 000	1 965 1 000	1 965 1 000
Cylindrée	litre	10,52	10,52	10,52	10,52
Alésage/Course	mm	122/150	122/150	122/150	122/150
<b>Filtre à air</b>		Filtre à air sec avec cartouche primaire et élément de sécurité, préfiltre, indicateur de colmatage sur l'écran Liebherr			
<b>Circuit électrique</b>					
Tension	V	24	24	24	24
Capacité	Ah	2 x 180	2 x 180	2 x 180	2 x 180
Alternateur	V/A	28/180	28/180	28/180	28/180
Démarrateur	V/kW	24/7,8	24/7,8	24/7,8	24/7,8

Les directives d'émission en vigueur dans les pays déterminera la disponibilité des modèles aux normes antipollution phase V / Tier 4f ou phase IV / Tier 4f.



## Transmission

		Transmission XPower® à puissance partagée, sans à-coups
Conception		Transmission XPower® sans à-coups entièrement automatisée. Aucune interruption de la force de traction dans toutes les plages de vitesses. Puissance partagée hydrostatique avec deux pistons axiaux. Performances identiques en marche avant et en marche arrière
Filtration		Filtration pour la transmission, indépendamment de l'hydraulique d'équipement
Commande		Commande de la transmission par la pédale d'accélérateur pour atteindre la force de traction et la vitesse nominales avec une fonction d'approche lente intégrée. Le manipulateur Liebherr permet de sélectionner le sens de marche
<b>Plages de vitesses</b>		L 566 – L 580: 0 – 40 km/h en marche avant et arrière, entièrement automatisé L 586: 0 – 33 km/h en marche avant et arrière, entièrement automatisé Sur demande, limitation de la vitesse disponible. Valable pour les pneus standard indiqués pour chaque type de chargeuse.





## Essieux

	L 566	L 576	L 580	L 586
<b>4 roues motrices</b>				
<b>Essieu avant</b>	Rigide			
<b>Essieu arrière</b>	Oscillant. Oscillation de 13° de chaque côté			
Hauteur d'obstacle franchissable	mm 492	473	473	523
	les 4 roues restent au contact du sol			
<b>Différentiels</b>	Différentiels à glissement limité automatique			
<b>Réducteurs de roues</b>	Réducteurs à trains planétaires intégrés dans les moyeux des roues			
<b>Voie</b>	2 230 mm pour toutes montes de pneus (L 566, L 576, L 580)			
	2 440 mm pour toutes montes de pneus (L 586)			

## Direction

<b>Conception</b>	Pompe à débit variable, à plateau oscillant « Load-Sensing », équipée d'un régulateur de débit et d'un dispositif de limitation de débit. Articulation centrale avec deux vérins hydrauliques à double action et avec amortisseurs de fin de course			
<b>Angle d'articulation</b>	38° de chaque côté (L 566, L 576, L 580) 37° de chaque côté (L 586)			
<b>Direction de secours</b>	Direction de secours à commande électro-hydraulique			

## Hydraulique d'équipement

	L 566	L 576	L 580	L 586
<b>Conception</b>	Pompe à débit variable à plateau oscillant « Load-Sensing » avec régulation de puissance et régulation de débit, coupure de débit dans le distributeur			
<b>Refroidissement</b>	Refroidissement de l'huile hydraulique assuré par ventilateur à régulation thermostatique et réfrigérant à huile			
<b>Filtration</b>	Filtres dans les circuits de retour au réservoir hydraulique			
<b>Commande</b>	Servo-commande électro-hydraulique avec manipulateur à fonctions multiples			
<b>Commande de levage</b>	Levage, neutre, descente Levage et abaissement automatique par manipulateur Liebherr Position flottante par manipulateur Liebherr			
<b>Commande de cavage</b>	Cavage, neutre, déversement Retour automatique du godet pour cavage et déversement par manipulateur Liebherr			
<b>Débit max.</b>	l/min 290	290	320	410
<b>Pression max.</b>				
Cinématique en Z	bar 350	380	380	330
Bras de levage industrie	bar 380		380	

## Niveau sonore

	L 566	L 576	L 580	L 586
<b>Niveau de pression acoustique selon ISO 6396</b>				
L <sub>pA</sub> (intérieur)	dB(A) 68	68	68	68
<b>Niveau de puissance acoustique selon 2000/14/CE</b>				
L <sub>WA</sub> (extérieur)	dB(A) 105	105	105	107

## Equipements

	L 566	L 576	L 580	L 586		
<b>Variante de cinématique</b>						
En option	Cinématique en Z robuste avec un vérin de godet et traverse en acier moulé Bras de levage industrie avec un vérin de godet, dispositif d'attache rapide hydraulique de série (L 566, L 580)					
<b>Paliers</b>	Etanches					
<b>Temps de cycles avec charge nominale</b>	CZ	IND	CZ	CZ	IND	CZ
Levage	s 6,1	6,1	6,1	6,2	6,2	6,4
Déversement	s 1,2	2,0	1,2	1,4	2,2	1,5
Descente (à vide)	s 3,2	3,2	3,2	3,4	3,4	3,6

## Cabine du conducteur

<b>Conception</b>	Cabine insonorisée montée hydrauliquement. Structure ROPS (protection en cas de renversement) conforme aux normes EN ISO 3471 / EN 474-1. Structure FOPS (protection contre les chutes d'objets) conforme aux normes EN ISO 3449 / EN 474-1, cat. II Porte conducteur avec fenêtre coulissante, fenêtre coulissante à droit, pare-brise en verre feuilleté, vitres latérales en verre sécurité trempé, vitre arrière dégivrante, toutes les vitres sont teintées. Colonne de direction réglable en continu sur 3 niveaux			
<b>Siège Liebherr</b>	Siège conducteur « Confort » à 6 fonctions, suspendu et amorti, avec assise de série réglable en hauteur et inclinaison (suspension pneumatique avec chauffage de siège, réglable en fonction de la corpulence du conducteur), manipulateur Liebherr de série monté sur le siège			
<b>Chauffage et ventilation</b>	Climatisation 4 zones de série, de puissance optimisée ; vitre arrière dégivrante électrique, tous les filtres sont facilement accessibles et remplaçables			
<b>Freins</b>				
<b>Freins de service sans usure</b>	Freinage de la transmission XPower®, agissant sur les 4 roues. Freins de service multidisques à bain d'huile. Commande par pompe hydraulique et accumulateurs (2 circuits séparés)			
<b>Frein de stationnement</b>	Frein à disque, intégré à la transmission. Commande électro-hydraulique			

Le système de freinage est conforme à StVZO.

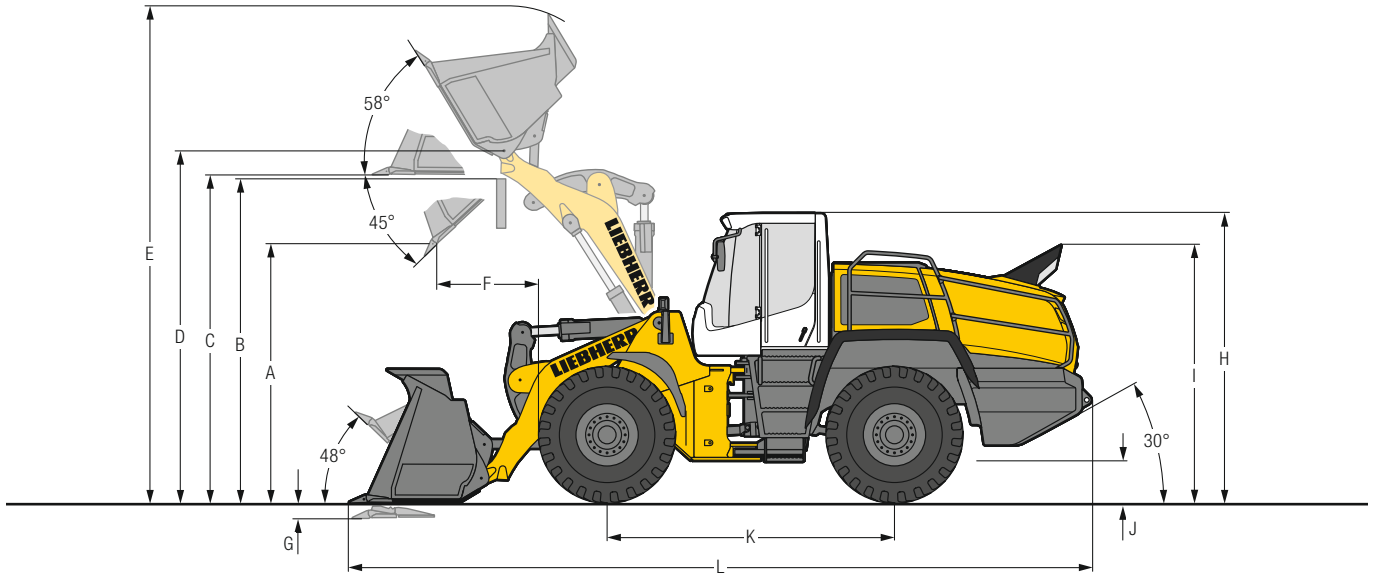
## Contenances

	L 566	L 576	L 580	L 586
<b>Réservoir de carburant</b>	l 365	365	365	500
<b>Huile moteur (avec changement de filtre)</b>	l 42	42	42	42
<b>Réservoir d'urée</b>	l 67,5	67,5	67,5	67,5
<b>Mécanisme de distribution</b>	l 1,2	1,2	1,2	1,2
<b>Boîte de vitesses XPower®</b>	l			
<b>Liquide de refroidissement</b>	l 73	73	73	73
<b>Essieu avant</b>	l 42	58	58	60
<b>Essieu arrière</b>	l 42	42	58	60
<b>Réservoir hydraulique</b>	l 105	105	105	95
<b>Total circuit hydraulique</b>	l 190	190	190	210
<b>Climatisation R134a</b>	g 1.250	1.250	1.250	1.250

# Dimensions

## Cinématique en Z

L 566 – L 586



### Godet



	L 566		L 576		L 580		L 586			
	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	
<b>Cinématique</b>										
<b>Outil d'attaque au sol</b>	D	D	D	D	D	D	LU	D	D	GRD
<b>Longueur du bras de levage</b>	mm	2 920	2 920	3 050	3 050	3 050	3 050	3 150	3 150	3 150
<b>Capacité du godet suivant ISO 7546**</b>	m <sup>3</sup>	4,2	4,7	4,7	5,2	5,2	5,7 <sup>1)</sup>	6,0	6,5	5,5
<b>Poids spécifique du matériau</b>	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,6	1,7	1,8	1,6
<b>Largeur du godet</b>	mm	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 300	3 300	3 430	3 400
<b>A Hauteur de déversement max., godet basculé à 45°</b>	mm	3 205	3 130	3 355	3 285	3 285	3 220	3 220	3 260	3 290
<b>B Hauteur max. d'obstacle</b>	mm	3 900	3 900	4 100	4 100	4 100	4 100	4 100	4 150	4 150
<b>C Hauteur max. fond de godet horizontal</b>	mm	4 050	4 050	4 270	4 270	4 270	4 270	4 270	4 330	4 300
<b>D Hauteur max. axe du godet</b>	mm	4 360	4 360	4 580	4 580	4 580	4 580	4 580	4 640	4 660
<b>E Hauteur totale</b>	mm	6 120	6 220	6 440	6 540	6 540	6 500	6 500	6 530	6 450
<b>F Portée au levage max., godet basculé à 45°</b>	mm	1 190	1 270	1 135	1 205	1 205	1 285	1 285	1 430	1 390
<b>G Profondeur de creusement</b>	mm	100	100	100	100	100	100	100	100	140
<b>H Hauteur sur cabine du conducteur</b>	mm	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590	3 740	3 760
<b>I Hauteur sur échappement</b>	mm	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 300	3 320
<b>J Garde au sol</b>	mm	535	535	540	540	465	465	465	575	595
<b>K Empattement</b>	mm	3 560	3 560	3 630	3 630	3 710	3 710	3 710	3 900	3 900
<b>L Longueur totale</b>	mm	9 165	9 275	9 445	9 545	9 620	9 720	9 720	9 980	9 990
<b>Rayon de dégagement godet en position transport</b>	mm	7 340	7 370	7 500	7 530	7 615	7 780	7 780	8 350	8 300
<b>Force de cavage (arrachement) (SAE)</b>	kN	200	190	200	190	225	205	200	240	245
<b>Charge de basculement statique, en ligne*</b>	kg	18 150	17 900	20 100	19 900	21 750	21 250	22 200	24 500	23 900
<b>Charge de basculement complètement articulée*</b>	kg	15 900	15 650	17 600	17 400	19 200	18 700	19 500	21 600	21 000
<b>Poids en ordre de marche*</b>	kg	23 900	24 000	25 700	25 800	27 650	27 800	28 800	32 600	33 700
<b>Dimensions des pneus</b>		26.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3		29.5R25 L3		29.5R25 L5

\* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

\*\* En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté – voir annexe pages 34/35.

<sup>1)</sup> Lors de l'utilisation d'un godet de reprise, les dents, attache rapide hydraulique et kit hydraulique ne sont pas autorisés.



= Godet de terrassement à fond de godet court et plat pour montage direct



= Godet de reprise à angle de dépouille pour montage direct



= Godet roche avec angle à dépouille pour application carrière pour montage direct

CZ = Cinématique en Z

D = Porte-dents soudés à pointes rapportées

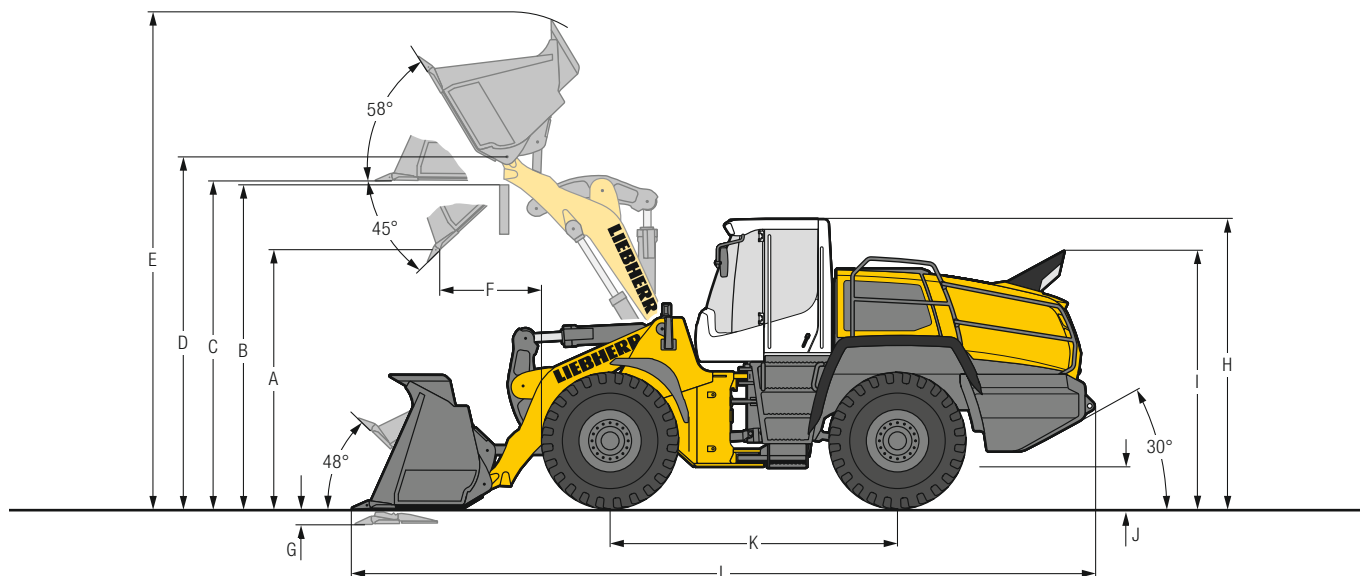
LU = Lame d'usure

GRD = Godet roche à lame delta, porte-dents soudés avec pointes d'usure rapportées et segments boulonnés



# Dimensions

## Cinématique en Z High Lift



L 566 – L 586

### Godet

	L 566		L 576		L 580		L 586				
	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ	CZ			
<b>Cinématique</b>											
<b>Outil d'attaque au sol</b>	D	D	D	D	D	D	LU	D	D	GRD	
<b>Longueur du bras de levage</b>	mm	3 250	3 250	3 250	3 250	3 250	3 250	3 450	3 450	3 450	
<b>Capacité du godet suivant ISO 7546**</b>	m <sup>3</sup>	3,7	4,2	4,2	4,7	4,7	5,2	5,2 <sup>1)</sup>	5,5	6,0	5,0
<b>Poids spécifique du matériau</b>	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,6	1,8	1,6	1,8	1,6	1,7	1,8	1,6	1,8
<b>Largeur du godet</b>	mm	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 400	3 400	3 400
<b>A Hauteur de déversement max., godet basculé à 45°</b>	mm	3 720	3 650	3 650	3 575	3 560	3 490	3 425	3 725	3 670	3 745
<b>B Hauteur max. d'obstacle</b>	mm	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 300	4 500	4 500	4 500
<b>C Hauteur max. fond de godet horizontal</b>	mm	4 470	4 470	4 470	4 470	4 470	4 470	4 470	4 750	4 750	4 770
<b>D Hauteur max. axe du godet</b>	mm	4 780	4 780	4 780	4 780	4 780	4 780	4 780	5 060	5 060	5 080
<b>E Hauteur totale</b>	mm	6 460	6 555	6 555	6 650	6 650	6 740	6 700	6 950	6 980	6 800
<b>F Portée au levage max., godet basculé à 45°</b>	mm	1 130	1 200	1 130	1 215	1 190	1 265	1 340	1 370	1 410	1 370
<b>G Profondeur de creusement</b>	mm	140	140	140	140	140	140	140	100	100	140
<b>H Hauteur sur cabine du conducteur</b>	mm	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590	3 740	3 740	3 760
<b>I Hauteur sur échappement</b>	mm	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 200	3 300	3 300	3 320
<b>J Garde au sol</b>	mm	535	535	540	540	465	465	465	575	575	575
<b>K Empattement</b>	mm	3 560	3 560	3 630	3 630	3 710	3 710	3 710	3 900	3 900	3 900
<b>L Longueur totale</b>	mm	9 500	9 590	9 590	9 700	9 770	9 870	9 870	10 250	10 280	10 300
<b>Rayon de dégagement godet en position transport</b>	mm	7 480	7 510	7 560	7 590	7 680	7 710	7 740	8 500	8 550	8 450
<b>Force de cavage (arrachement) (SAE)</b>	kN	210	200	210	200	240	225	225	250	240	260
<b>Charge de basculement statique, en ligne*</b>	kg	15 850	15 650	18 650	18 550	20 200	20 000	20 600	22 400	21 700	22 700
<b>Charge de basculement complètement articulée*</b>	kg	13 850	13 650	16 350	16 250	17 800	17 600	18 200	19 700	19 000	20 000
<b>Poids en ordre de marche*</b>	kg	24 000	24 100	25 650	25 750	27 650	27 750	28 600	32 600	33 000	33 900
<b>Dimensions des pneus</b>		26.5R25 L3		26.5R25 L3		26.5R25 L3		29.5R25 L3		29.5R25 L5	

\* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS / FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

\*\* En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté – voir annexe pages 34/35.

<sup>1)</sup> Lors de l'utilisation d'un godet de reprise, les dents, attache rapide hydraulique et kit hydraulique ne sont pas autorisés.



= Godet de terrassement à fond de godet court et plat pour montage direct



= Godet de reprise à angle de dépouille pour montage direct



= Godet roche avec angle à dépouille pour application carrière pour montage direct

CZ = Cinématique en Z

D = Porte-dents soudés à pointes rapportées

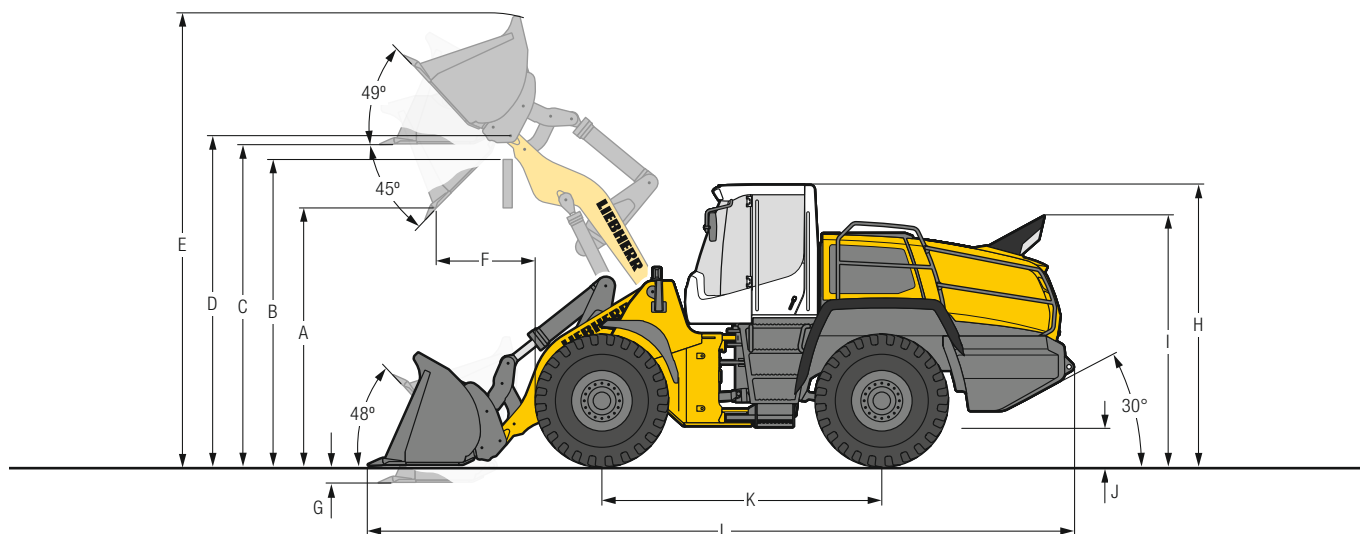
LU = Lame d'usure

GRD = Godet roche à lame delta, porte-dents soudés avec pointes d'usure rapportées et segments boulonnés

# Dimensions

## Bras de levage industrie

L 566 – L 586



### Godet de terrassement



	L 566		L 580	
	IND-AR	IND-AR	IND-AR	IND-AR
<b>Cinématique</b>				
<b>Outil d'attaque au sol</b>	D	D	D	D
<b>Longueur du bras de levage</b>	mm 2 900	2 900	2 900	2 900
<b>Capacité du godet suivant ISO 7546 **</b>	m <sup>3</sup> 3,5	4,0	4,5	5,0
<b>Poids spécifique du matériau<sup>3</sup></b>	t/m <sup>3</sup> 1,8	1,6	1,8	1,6
<b>Largeur du godet</b>	mm 3 000	3 000	3 000	3 000
<b>A Hauteur de déversement max., godet basculé à 45°</b>	mm 3 210	3 140	3 070	3 000
<b>B Hauteur max. d'obstacle</b>	mm 3 900	3 900	3 900	3 900
<b>C Hauteur max. fond de godet horizontal</b>	mm 4 145	4 145	4 145	4 145
<b>D Hauteur max. axe du godet</b>	mm 4 490	4 490	4 490	4 490
<b>E Hauteur totale</b>	mm 6 045	6 165	6 265	6 330
<b>F Portée au levage max., godet basculé à 45°</b>	mm 1 270	1 340	1 290	1 230
<b>G Profondeur de creusement</b>	mm 100	100	100	100
<b>H Hauteur sur cabine du conducteur</b>	mm 3 590	3 590	3 590	3 590
<b>I Hauteur sur échappement</b>	mm 3 200	3 200	3 200	3 200
<b>J Garde au sol</b>	mm 535	535	465	465
<b>K Empattement</b>	mm 3 630	3 630	3 710	3 710
<b>L Longueur totale</b>	mm 9 270	9 370	9 545	9 650
<b>Rayon de dégagement godet en position transport</b>	mm 7 410	7 440	7 560	7 590
<b>Force de cavage (arrachement) (SAE)</b>	kN 200	185	200	185
<b>Charge de basculement statique, en ligne*</b>	kg 17 100	16 650	20 150	19 700
<b>Charge de basculement complètement articulée*</b>	kg 15 000	14 550	17 750	17 300
<b>Poids en ordre de marche*</b>	kg 24 800	24 950	28 050	28 200
<b>Dimensions des pneus</b>	26.5R25 L3		26.5R25 L3	

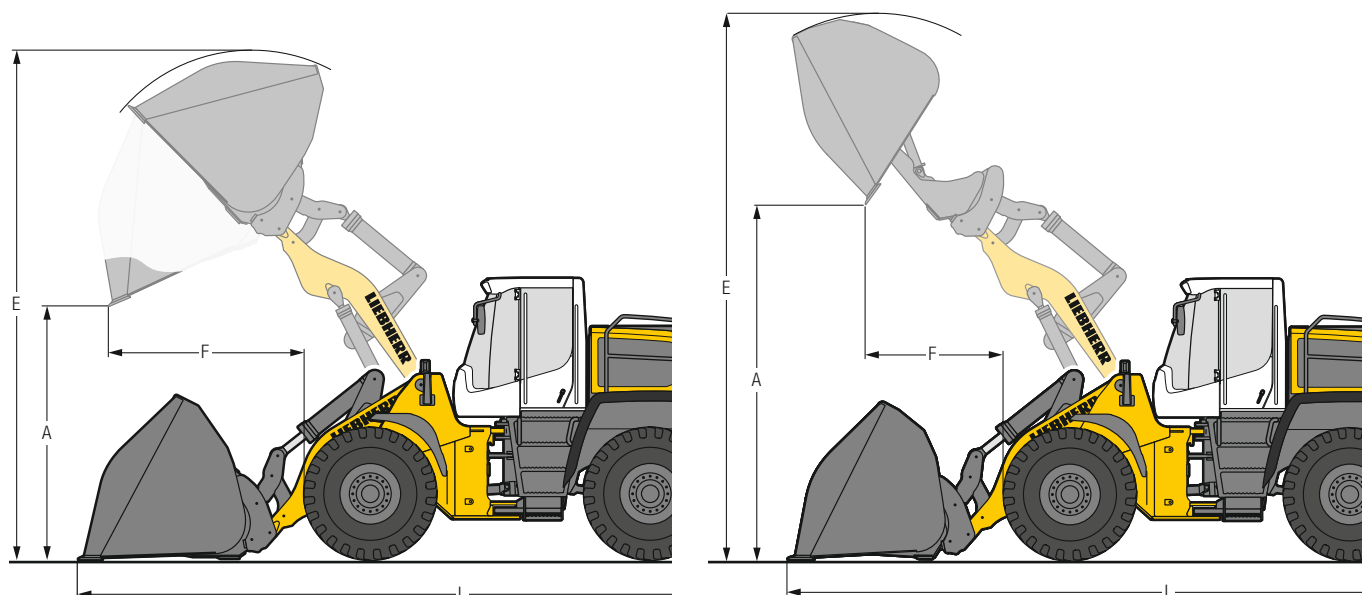
\* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

\*\* En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté – voir annexe pages 34/35.

IND-AR = Bras de levage industrie à mouvement parallèle y compris attache rapide  
D = Porte-dents soudés à pointes rapportées

# Equipements

## Godet pour matériaux légers et Godet à double déversement



L 566 – L 586

### Godet pour matériaux légers

	L 566		L 580		L 586
	IND-AR	IND-AR	IND-AR	IND-AR	CZ
<b>Cinématique</b>	LU	LU	LU	LU	LU
<b>Outil d'attaque au sol</b>	LU	LU	LU	LU	LU
<b>Capacité du godet</b>	m <sup>3</sup> 6,5	12,0	7,5	14,0	8,5
<b>Poids spécifique du matériau</b>	t/m <sup>3</sup> 1,0	0,45	1,0	0,45	1,1
<b>Largeur du godet</b>	mm 3 200	3 700	3 400	4 000	3 500
<b>A Hauteur de déversement max.</b>	mm 2 885	2 620	2 810	2 480	2 940
<b>E Hauteur totale</b>	mm 6 470	6 700	6 580	6 800	6 835
<b>F Portée au levage max.</b>	mm 1 485	1 860	1 550	1 950	1 770
<b>L Longueur totale</b>	mm 9 545	10 025	9 715	10 200	10 200
<b>Charge de basculement statique, en ligne*</b>	kg 15 700	14 600	19 300	17 900	24 000
<b>Charge de basculement complètement articulée*</b>	kg 13 700	12 600	16 900	15 500	21 000
<b>Poids en ordre de marche*</b>	kg 25 350	26 300	28 650	29 600	32 800
<b>Dimensions des pneus</b>	26.5R25 L3		26.5R25 L3		29.5R25 L3

### Godet à double déversement

	L 566		L 580		L 586
	IND-AR	IND-AR	IND-AR	IND-AR	CZ
<b>Cinématique</b>	LU	LU	LU	LU	LU
<b>Outil d'attaque au sol</b>	LU	LU	LU	LU	LU
<b>Capacité du godet</b>	m <sup>3</sup> 6,0	11,0	7,0	13,0	8,5
<b>Poids spécifique du matériau</b>	t/m <sup>3</sup> 1,0	0,45	1,0	0,45	1,0
<b>Largeur du godet</b>	mm 3 200	3 700	3 200	4 000	3 500
<b>A Hauteur de déversement max.</b>	mm 5 130	4 840	4 970	4 780	5 100
<b>E Hauteur totale</b>	mm 7 215	7 490	7 420	7 650	7 700
<b>F Portée au levage max.</b>	mm 1 780	2 140	2 040	2 060	2 000
<b>L Longueur totale</b>	mm 9 815	10 125	10 060	10 300	10 500
<b>Charge de basculement statique, en ligne*</b>	kg 14 700	14 100	17 800	17 100	23 200
<b>Charge de basculement complètement articulée*</b>	kg 12 700	12 100	15 500	14 800	20 300
<b>Poids en ordre de marche*</b>	kg 26 000	26 900	29 100	30 100	33 500
<b>Dimensions des pneus</b>	26.5R25 L3		26.5R25 L3		29.5R25 L3

\* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

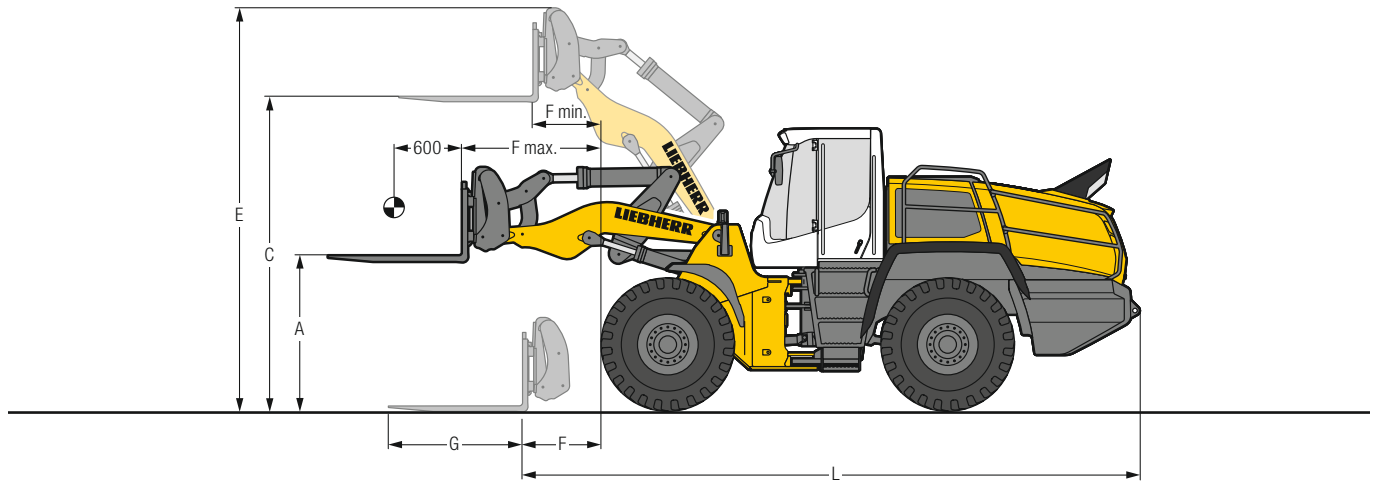
IND-AR = Bras de levage industrie à mouvement parallèle y compris attache rapide  
 CZ = Cinématique en Z  
 LU = Lame d'usure



# Equipements

## Fourche

L 566 – L 586



### Fourche FEM IV

			L 566	L 580
	<b>Cinématique</b>		IND-AR	IND-AR
<b>A</b>	Hauteur de la fourche à portée max.	mm	2 075	2 075
<b>C</b>	Hauteur max. de la fourche	mm	4 220	4 220
<b>E</b>	Hauteur totale	mm	5 200	5 200
<b>F</b>	Portée au sol en fond de fourche	mm	1 145	1 025
<b>F max.</b>	Portée max. en fond de fourche	mm	1 925	1 805
<b>F min.</b>	Portée en fond de fourche à hauteur max.	mm	980	860
<b>G</b>	Longueur fourche	mm	1 800	1 800
<b>L</b>	Longueur machine en fond de fourche au sol	mm	8 100	8 170
	Charge de basculement statique, en ligne*	kg	13 500	16 300
	Charge de basculement complètement articulée*	kg	11 900	14 400
	Coefficient de sécurité pour la détermination de la charge nominale sur terrain accidenté = 60% de la charge de basculement articulé <sup>1)</sup>	kg	7 140	8 640
	Coefficient de sécurité pour la détermination de la charge nominale sur terrain plat et dur = 80% de la charge de basculement articulé <sup>1)</sup>	kg	9 520	10 000 <sup>2)</sup>
	Poids en ordre de marche*	kg	23 950	26 900
	Dimensions des pneus		26.5R25 L3	26.5R25 L3

\* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement complètement articulée selon ISO 14397-1)

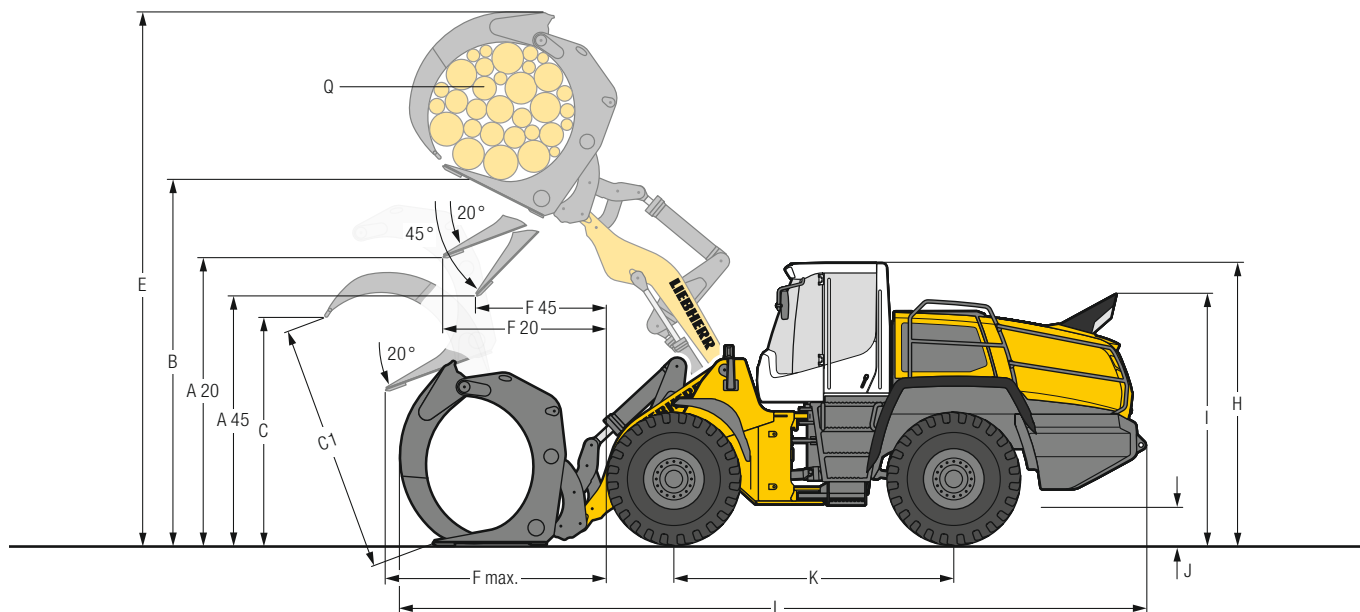
<sup>1)</sup> Selon EN 474-3

<sup>2)</sup> Charge utile limitée par porte-fourches et fourches FEM IV

IND-AR = Bras de levage industrie à mouvement parallèle y compris attache rapide

# Equipements

## Pince à bois



L 566 – L 586

### Pince à bois

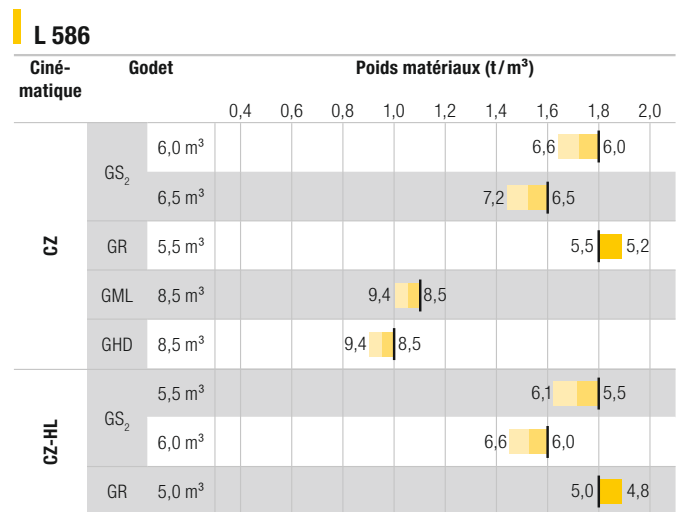
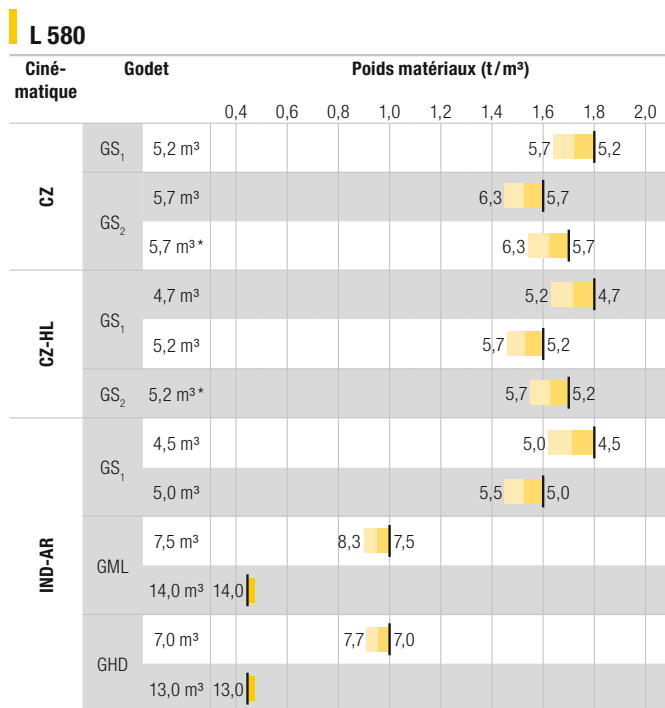
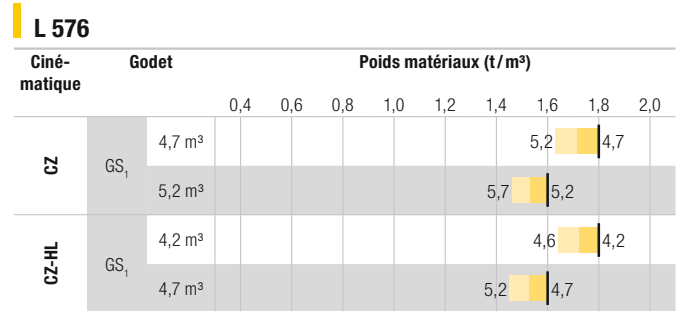
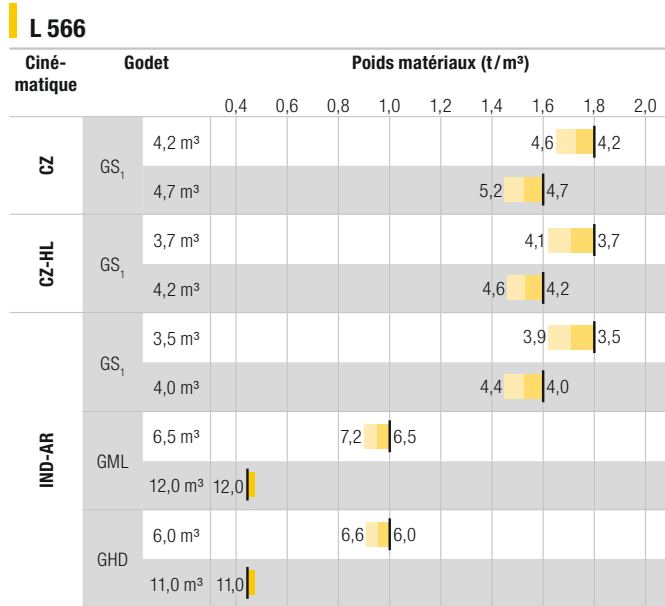


			L 566	L 580
	<b>Cinématique</b>		IND-AR	IND-AR
A20	Hauteur de déchargement, angle de basculement de 20°	mm	3 570	3 520
A45	Hauteur de déchargement, angle de basculement de 45°	mm	2 930	2 805
B	Hauteur de manutention	mm	5 125	5 125
C	Ouverture max. de la pince en position de chargement	mm	2 650	2 930
C1	Ouverture max. de la pince	mm	3 050	3 340
E	Hauteur maximale	mm	7 400	7 500
F20	Portée au levage max. et angle de basculement de 20°	mm	2 165	2 215
F45	Portée au levage max. et angle de basculement de 45°	mm	1 620	1 625
F max.	Portée max.	mm	3 110	3 160
H	Hauteur sur cabine du conducteur	mm	3 615	3 615
I	Hauteur sur échappement	mm	3 225	3 225
J	Garde au sol	mm	555	485
K	Empattement	mm	3 630	3 710
L	Longueur totale	mm	9 810	10 050
	Largeur sur pneus	mm	2 970	2 970
Q	Surface de la pince	m <sup>2</sup>	3,1	3,5
	Largeur de la pince	mm	1 800	1 800
	Charge nominale*	kg	8 200	9 200
	Poids en ordre de marche*	kg	26 950	29 850
	Dimensions des pneus		26.5R25 L4	26.5R25 L4

\* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge nominale.

IND-AR = Bras de levage industrie à mouvement parallèle y compris attache rapide

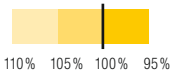
# Choix du godet



\* Lors de l'utilisation d'un godet de reprise, les dents, attache rapide hydraulique et kit hydraulique ne sont pas autorisés.



## Remplissage godet



## Cinématique

<b>CZ</b>	Cinématique en Z, longueur standard
<b>IND-AR</b>	Bras de levage industrie avec dispositif d'attache rapide, longueur standard
<b>CZ-HL</b>	Cinématique en Z, High Lift

## Godet

<b>GS<sub>1</sub></b>	Godet standard (Godet de terrassement)
<b>GS<sub>2</sub></b>	Godet standard (Godet de reprise)
<b>GR</b>	Godet roche
<b>GML</b>	Godet pour matériaux légers
<b>GHD</b>	Godet à double déversement

## Masses spécifiques et valeurs indicatives du taux de remplissage

		t/m <sup>3</sup>	%			t/m <sup>3</sup>	%		t/m <sup>3</sup>	%	
<b>Gravier</b>	humide	1,9	105	<b>Terre</b>	sèche	1,3	115	<b>Déchets de verre</b>	brisé	1,4	100
	sec	1,6	105		mouillée après extraction	1,6	110		entier	1,0	100
	concassé	1,5	100	<b>Terre végétale</b>		1,1	110	<b>Composte</b>	sec	0,8	105
<b>Sable</b>	sec	1,5	105	<b>Basalte</b>		1,95	100	humide	1,0	110	
	mouillé	1,9	110	<b>Granit</b>		1,8	95	<b>Plaquettes / Sciure</b>		0,5	110
<b>Sable et Gravier</b>	sec	1,7	105	<b>Grès</b>		1,6	100	<b>Papier</b>	broyé / en vrac	0,6	110
	mouillé	2,0	100	<b>Schiste</b>		1,75	100	vieux papier / carton	1,0	110	
<b>Sable / Argile</b>		1,6	110	<b>Bauxite</b>		1,4	100	<b>Charbon</b>	lourd	1,2	110
<b>Argile</b>	en couche naturelle	1,6	110	<b>Roche calcaire</b>		1,6	100	léger	0,9	110	
	dure	1,4	110	<b>Gypse</b>	fragmenté	1,8	100	<b>Déchet</b>	déchets ménagers	0,5	100
<b>Argile / Gravier</b>	sec	1,4	110	<b>Coke</b>		0,5	110	déchets encombrants	1,0	100	
	mouillé	1,6	100	<b>Laitier</b>	concassé	1,8	100				

## La charge de basculement, pourquoi est-elle importante ?



### Qu'est ce que la charge de basculement ?

Charge au centre de gravité du godet ou de la fourche, provoquant le basculement de la chargeuse autour de l'essieu avant ! La chargeuse se trouvant dans la position statique la plus défavorable : équipement à l'horizontale et châssis complètement articulé.

### La charge nominale.

La charge nominale ne doit pas dépasser 50 % de la charge de basculement, châssis articulé ! Cette valeur correspond à un facteur de sécurité de 2,0.

### Capacité de godet maximale pouvant être montée.

La capacité de godet maximale est calculée sur la base de la charge de basculement et de la charge nominale !

$$\text{Charge nominale} = \frac{\text{Charge de basculement articulée}}{2}$$

$$\text{Capacité du godet} = \frac{\text{Charge nominale (t)}}{\text{Poids du matériau (t/m}^3\text{)}}$$

# Pneumatiques



## Types de pneumatiques






	Dimensions et code profil		Variation poids en ordre de marche	Largueur sur pneus	Modifications des dimensions verticales*	Applications
			kg	mm	mm	
<b>L 566 XPower®</b>						
Bridgestone	26.5R25 VJT	L3	160	2 970	14	Matériaux en vrac (sol stabilisé)
Bridgestone	26.5R25 VLTS	L4	420	2 970	44	Gavies, Industrie (sol stabilisé)
Bridgestone	26.5R25 VSDT	L5	1 038	2 970	50	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Bridgestone	26.5R25 VSDL	L5	1 290	2 970	57	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Bridgestone	26.5R25 VSMS	L5	1 599	2 960	70	Déchets, Recyclage, Laitier (sol stabilisé)
Bridgestone	26.5R25 VSNT	L4	576	2 960	47	Gavies, Industrie, Bois (sol stabilisé)
Bridgestone	750/65R25 VTS	L3	194	3 070	- 39	Gavies, Ballast, Industrie, Bois (toutes les conditions de terrains)
Continental	26.5R25 EM-Master	L3	8 400	2 980	41	Matériaux en vrac (sol stabilisé)
Continental	26.5R25 EM-Master	L4	528	2 930	48	Gavies, Industrie, Bois (sol stabilisé)
Goodyear	26.5R25 RT-3B	L3	324	2 980	26	Gavies, Ballast (toutes les conditions de terrains)
Goodyear	26.5R25 TL-3A+	L3	348	2 980	30	Sable, Gavies, Terrassement, Argile (toutes les conditions de terrains)
Goodyear	26.5R25 GP-4D	L4	436	2 980	26	Gavies, Industrie, Bois (sol stabilisé)
Goodyear	26.5R25 RL-4K	L4	776	2 990	63	Gavies, Industrie, Roche (sol stabilisé)
Goodyear	26.5R25 RL-5K	L5	1 244	2 990	63	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Goodyear	26.5R25 RL-5S	L5	1 460	2 990	63	Déchets, Recyclage, Laitier (sol stabilisé)
Goodyear	26.5R25 RT-5D	L5	1 008	2 990	63	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Goodyear	750/65R25 TL-3A+	L3	148	3 100	- 26	Sable, Gavies, Ballast, Industrie, Bois (toutes les conditions de terrains)
Michelin	26.5R25 XHA2	L3	0	2 960	0	Sable, Gavies, Ballast (toutes les conditions de terrains)
Michelin	26.5R25 X MINE PRO	L5	1 188	3 010	58	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Michelin	26.5R25 XLD D2A	L5	696	2 970	38	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Michelin	26.5R25 XTXL	L4	488	2 970	23	Gavies, Industrie, Bois (sol stabilisé)
Michelin	750/65R25 XLD 65	L3T	- 8	3 060	- 57	Gavies, Ballast, Industrie, Bois (toutes les conditions de terrains)
<b>L 576 XPower® / L 580 XPower®</b>						
Bridgestone	26.5R25 VJT	L3	0	2 970	0	Matériaux en vrac (sol stabilisé)
Bridgestone	26.5R25 VLTS	L4	260	2 970	30	Gavies, Industrie (sol stabilisé)
Bridgestone	26.5R25 VSDT	L5	878	2 970	36	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Bridgestone	26.5R25 VSDL	L5	1 130	2 970	43	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Bridgestone	26.5R25 VSMS	L5	1 439	2 960	56	Déchets, Recyclage, Laitier (sol stabilisé)
Bridgestone	26.5R25 VSNT	L4	416	2 960	33	Gavies, Industrie, Bois (sol stabilisé)
Bridgestone	750/65R25 VTS	L3	- 74	3 070	- 53	Gavies, Ballast, Industrie, Bois (toutes les conditions de terrains)
Continental	26.5R25 EM-Master	L3	8 400	2 980	41	Matériaux en vrac (sol stabilisé)
Continental	26.5R25 EM-Master	L4	368	2 930	34	Gavies, Industrie, Bois (sol stabilisé)
Goodyear	26.5R25 RT-3B	L3	164	2 980	12	Gavies, Ballast (toutes les conditions de terrains)
Goodyear	26.5R25 TL-3A+	L3	188	2 980	16	Sable, Gavies, Terrassement, Argile (toutes les conditions de terrains)
Goodyear	26.5R25 GP-4D	L4	276	2 980	12	Gavies, Industrie, Bois (sol stabilisé)
Goodyear	26.5R25 RL-4K	L4	616	2 990	49	Gavies, Industrie, Roche (sol stabilisé)
Goodyear	26.5R25 RL-5K	L5	1 084	2 990	49	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Goodyear	26.5R25 RL-5S	L5	1 300	2 990	49	Déchets, Recyclage, Laitier (sol stabilisé)
Goodyear	26.5R25 RT-5D	L5	848	2 990	49	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Goodyear	750/65R25 TL-3A+	L3	- 119	3 100	- 40	Sable, Gavies, Ballast, Industrie, Bois (toutes les conditions de terrains)
Michelin	26.5R25 XHA2	L3	- 160	2 960	- 14	Sable, Gavies, Ballast (toutes les conditions de terrains)
Michelin	26.5R25 X MINE PRO	L5	1 028	3 010	44	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Michelin	26.5R25 XLD D2A	L5	536	2 970	24	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Michelin	26.5R25 XTXL	L4	328	2 970	9	Gavies, Industrie, Bois (sol stabilisé)
Michelin	750/65R25 XLD 65	L3T	- 275	3 060	- 71	Gavies, Ballast, Industrie, Bois (toutes les conditions de terrains)
<b>L 586 XPower®</b>						
Bridgestone	29.5R25 VJT	L3	0	3 260	0	Matériaux en vrac (sol stabilisé)
Bridgestone	29.5R25 VLTS	L4	260	3 270	25	Gavies, Ballast, Roche (sol stabilisé)
Bridgestone	29.5R25 VSDT	L5	1 224	3 270	35	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Bridgestone	29.5R25 VSDL	L5	1 584	3 270	45	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Bridgestone	29.5R25 VSNT	L4	566	3 270	35	Gavies, Industrie, Bois (sol stabilisé)
Continental	29.5R25 EM-Master	L3	144	3 260	20	Matériaux en vrac (sol stabilisé)
Continental	29.5R25 EM-Master	L4	358	3 280	25	Gavies, Industrie, Bois (sol stabilisé)
Goodyear	29.5R25 TL-3A+	L3	386	3 290	21	Sable, Gavies, Terrassement, Argile (toutes les conditions de terrains)
Goodyear	29.5R25 GP-4D	L4	358	3 260	9	Gavies, Industrie, Bois (sol stabilisé)
Goodyear	29.5R25 RL-4K	L4	978	3 270	29	Gavies, Industrie, Roche (sol stabilisé)
Goodyear	29.5R25 RL-5K	L5	1 454	3 310	51	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)
Goodyear	29.5R25 RT-5D	L5	1 362	3 300	41	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Goodyear	29.5R25 RL-5S	L5	1 954	3 270	51	Déchets, Recyclage, Laitier (sol stabilisé)
Michelin	29.5R25 XHA2	L3	- 146	3 250	- 15	Sable, Gavies, Ballast (toutes les conditions de terrains)
Michelin	29.5R25 XLD D2A	L5	790	3 260	11	Roche, Mine souterraine (sol stabilisé)
Michelin	29.5R25 XTXL	L4	460	3 280	11	Gavies, Industrie, Bois (sol stabilisé)
Michelin	29.5R25 X MINE PRO	L5	1 266	3 310	27	Roche, Déchets, Recyclage (sol stabilisé)

\* Les valeurs indiquées sont théoriques et peuvent varier dans la réalité.






L'utilisation de pneumatiques gonflés à la mousse ou l'utilisation de chaînes doivent faire l'objet d'un accord préalable de l'usine Liebherr de Bischofshofen.

# Les chargeuses sur pneus Liebherr






## Chargeuse sur pneus

						
		L 506 Compact	L 507 Stéréo	L 508 Compact	L 509 Stéréo	L 514 Stéréo
Charge de basculement	kg	3 450	3 750	3 850	4 430	5 750
Capacité du godet	m <sup>3</sup>	0,8	0,9	1,0	1,2	1,5
Poids en ordre de marche	kg	5 180	5 550	5 600	6 390	8 860
Puissance du moteur (ISO 14396)	kW / ch	46/63	50/68	50/68	54/73	76/103

## Chargeuse sur pneus

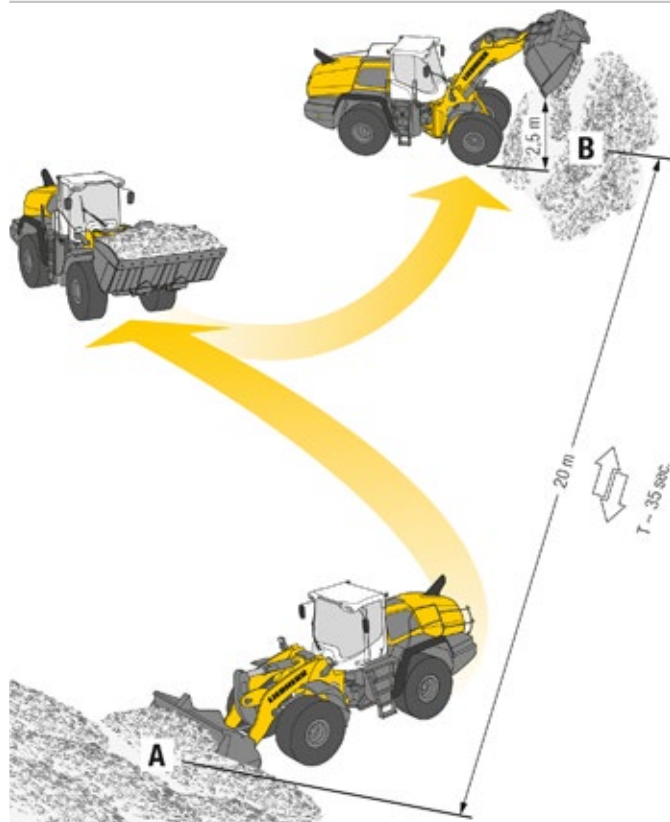
						
		L 518 Stéréo	L 526	L 538	L 546	L 550 XPower®
Charge de basculement	kg	6 550	7 700	9 500	10 500	12 200
Capacité du godet	m <sup>3</sup>	1,7	2,1	2,6	2,8	3,2
Poids en ordre de marche	kg	9 190	11 250	13 500	14 200	17 700
Puissance du moteur (ISO 14396)	kW / ch	76/103	100/136	111/151	120/163	140/190

## Chargeuse sur pneus

						
		L 556 XPower®	L 566 XPower®	L 576 XPower®	L 580 XPower®	L 586 XPower®
Charge de basculement	kg	13 700	15 900	17 600	19 200	21 600
Capacité du godet	m <sup>3</sup>	3,6	4,2	4,7	5,2	6,0
Poids en ordre de marche	kg	18 400	23 900	25 700	27 650	32 600
Puissance du moteur (ISO 14396)	kW / ch	165/224	200/272	215/292	230/313	260/354

12.18

## Contribuer à la protection de l'environnement peut faire vous faire gagner de l'argent !



### Le test normalisé Liebherr – facile à réaliser et proche de la pratique.

Le test normalisé Liebherr détermine le nombre de cycles de chargement qui peuvent être effectués avec 5 litres de diesel. Le matériau est chargé au point A, déchargé au point B 20 m plus loin, après avoir effectué le cycle Y. Le matériau est déversé au point B à une hauteur de déversement de 2,5 m. Ces cycles de travail – d'une durée d'environ 35 secondes chacun – doivent être exécutés jusqu'à épuisement des 5 litres de carburant. La consommation de carburant par heure de fonctionnement est calculée comme suit :

$$\frac{400}{\text{Nombre de cycles}} = \text{Consommation de carburant par heure de travail}$$

### Valeurs pour les chargeuses sur pneus Liebherr

	Nombre de cycles	Litres / 100 tonnes	Litres / heure	Ø Litres / heure*
L 526: 2,1 m <sup>3</sup>	n = 48	2,8	8,3	6,1
L 538: 2,6 m <sup>3</sup>	n = 40	2,7	10,0	6,8
L 546: 2,8 m <sup>3</sup>	n = 38	2,6	10,5	7,0
L 550: 3,2 m <sup>3</sup>	n = 32	2,7	12,5	9,0
L 556: 3,6 m <sup>3</sup>	n = 29	2,7	13,8	9,9
L 566: 4,2 m <sup>3</sup>	n = 22	3,0	18,2	12,0
L 576: 4,7 m <sup>3</sup>	n = 21	2,8	19,1	12,6
L 580: 5,2 m <sup>3</sup>	n = 20	2,7	20,0	13,7
L 586: 6,0 m <sup>3</sup>	n = 15	3,1	26,7	16,4

\* Chargeuses sur pneus en exploitation en version spécifique client. Données moyennes issues de LiDAT, estimation du 30.01.2020.





Découvrez en temps réel combien de carburant vous pouvez économiser !

[www.encyplus.liebherr.com](http://www.encyplus.liebherr.com)



# Composition machine

 Chargeuse sur pneus de base	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580	L 586
Pare-chocs arrière	+	+	+	+	+	+
Graissage centralisé automatique	+	+	+	+	+	•
Coupe batterie (verrouillable)	•	•	•	•	•	•
Régulation électronique de force de traction pour conditions difficiles	•	•	•	•	•	•
Phares de translation (avec projecteur supplémentaire) au châssis avant halogène	+	+	+	+	+	+
Phares de translation (avec projecteur supplémentaire) au châssis avant LED	+	+	+	+	+	+
Système antitangage	•	•	•	•	•	•
Frein de stationnement	•	•	•	•	•	•
Extincteur 6 kg	+	+	+	+	+	+
Tamis pour radiateur	+	+	+	+	+	+
Limitation de vitesse 20 km/h réglée en usine	+	+	+	+	+	+
Limitation de vitesse $V_{max}$ réglable à l'aide d'un bouton sur l'unité de commande	•	•	•	•	•	•
Réservoir d'urée	•	•	•	•	•	•
Isolation turbocompresseur	+	+	+	+	+	+
Système de préchauffage pour démarrage à froid	•	•	•	•	•	•
Feu d'éclairage plaque d'immatriculation arrière	+	+	+	+	+	+
Pédale combinée d'approche lente et de freinage	•	•	•	•	•	•
Préfiltre à carburant	•	•	•	•	•	•
Préfiltre à carburant avec préchauffage	+	+	+	+	+	+
Radiateur grosses mailles	+	+	+	+	+	+
Préchauffage de l'eau de refroidissement 230 V	+	+	+	+	+	+
Différentiels à glissement limité dans les deux essieux	•	•	•	•	•	•
Remplissage avec huile Bio Liebherr	+	+	+	+	+	+
Entraînement de ventilateur réversible	+	+	+	+	+	+
Temporisation automatique pour l'arrêt du moteur	+	+	+	+	+	+
Élargissement du passage de roue	+	+	+	+	+	+
Pare-chocs avec grille de protection	+	+	+	+	+	-
Projecteurs halogène (doubles sur le capot moteur)	•	•	•	•	•	•
Projecteurs LED (doubles sur le capot moteur)	+	+	+	+	+	+
Grilles de protection pour projecteurs de route	+	+	+	+	+	+
Chauffage stationnaire (Chauffage additionnel avec préchauffage moteur)	+	+	+	+	+	+
Protection de l'alternateur contre la poussière	+	+	+	+	+	+
Contrepoids pour circulation routière	•	•	+	-	-	-
Portes et capot moteur verrouillables à clé	•	•	•	•	•	•
Paquet tunnel	+	+	+	+	-	-
Protection inférieure châssis arrière	+	+	+	+	+	+
Protection inférieure châssis avant	+	+	+	+	+	+
Préfiltre TOP AIR	+	+	+	+	+	+
Caisse à outils complète	•	•	•	•	•	•
Système de pesage Liebherr avec « Truck Payload Assist » (non étalonnable)	+	+	+	+	+	+
Chape d'attelage	•	•	•	•	•	•
Garde-corps supplémentaire gauche	•	•	•	•	•	•
Garde-corps supplémentaire droit	+	+	+	+	+	+

 Equipement	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580	L 586
Blocage de l'hydraulique de travail	•	•	•	•	•	•
Retour automatique du godet programmable	•	•	•	•	•	•
Amortissement en fin de course	+	+	+	+	+	+
Porte-fourches et fourches	+	+	+	+	+	+
Godet à double déversement	+	+	+	+	+	+
Pince à bois	+	+	+	-	+	-
Levage et abaissement automatique programmable	•	•	•	•	•	•
Bras de levage High Lift	+	+	+	+	+	+
Bras de levage industrie	+	+	+	-	+	-
Bras de levage cinématique en Z	•	•	•	•	•	•
Dispositif d'attache rapide hydraulique	+	+	+	+	+	+
Vitesse du vérin de godet réglable	•	•	•	•	•	•
Protection tige de vérin de cavage	+	+	+	+	+	+
Godets avec divers outils d'attaque au sol	+	+	+	+	+	+
Godet pour matériaux légers	+	+	+	+	+	+
Dispositif de sécurité de rupture de flexibles	+	+	+	+	+	+
Position équipement flottant	•	•	•	•	•	•
Visualisation de la position d'équipement	•	•	•	•	•	•
3ème circuit de commande électro-hydraulique proportionnel, débits réglables	+	+	+	+	+	+
3ème circuit de commande électro-hydraulique pour fonctionnement continu pour balayeuse et fraise à neige	+	+	+	+	+	+
4ème circuit de commande électro-hydraulique proportionnel, débits réglables	+	+	+	+	+	-
4ème circuit de commande électro-hydraulique pour fonctionnement continu pour balayeuse et fraise à neige	+	+	+	+	+	-



## Cabine du conducteur

	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580	L 586
Plaque d'adaptateur pour possibilités de fixation supplémentaires sur le rail multifonctions	+	+	+	+	+	+
Éclairage de travail adaptatif	+	+	+	+	+	+
Accès sécurisé pour le nettoyage du pare-brise	•	•	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs, réglables électrique et chauffants	+	+	+	+	+	+
Rétroviseurs extérieurs, rabattables et réglables	•	•	•	•	•	•
Compteur horaire (intégré dans l'unité d'affichage)	•	•	•	•	•	•
Compteur horaire (mécanique)	+	+	+	+	+	+
Antivol électronique avec code	+	+	+	+	+	+
Antivol électronique à clé avec / sans identification de l'opérateur	+	+	+	+	+	+
Boîte de rangement à gauche	•	•	•	•	•	•
Cabine du conducteur sans volant / colonne de direction (interdite sur la voie publique) – volant manipulateur uniquement	+	+	+	+	+	+
Siège conducteur « Confort » – suspension pneumatique chauffant	•	•	•	•	•	•
Siège conducteur « Premium » – suspension active avec climatisation, chauffant et appui-tête	+	+	+	+	+	+
Filtre à pollen F7	•	•	•	•	•	•
Extincteur dans cabine 2 kg	+	+	+	+	+	+
Vitre arrière dégivrante électrique	•	•	•	•	•	•
Klaxon à l'aide d'un bouton intégré au manipulateur Liebherr	+	+	+	+	+	+
Rétroviseur intérieur droit	•	•	•	•	•	•
Rétroviseur intérieur gauche et droit	+	+	+	+	+	+
Système intégré de surveillance de la pression des pneus	+	+	+	+	+	+
Direction par manipulateur	+	+	+	+	+	+
Tapis de sol dans la cabine	•	•	•	•	•	•
Crochet portemanteau (2 pièces)	•	•	•	•	•	•
Climatisation	•	•	•	•	•	•
Climatisation automatique	+	+	+	+	+	+
Glacière	+	+	+	+	+	+
Colonne de direction réglable en continu sur 3 niveaux (hauteur, inclinaison, articulation)	•	•	•	•	•	•
Stabilisation de la direction	•	•	•	•	•	•
Utilisation complète de LiDAT 1 an (gratuit)	•	•	•	•	•	•
Manipulateur Liebherr avec mini-joystick pour 3ème et 4ème circuit de commande électro-hydraulique proportionnel oscillant sur le siège	+	+	+	+	+	+
Manipulateur Liebherr oscillant sur le siège (y compris « kick down », sélection du sens de marche)	•	•	•	•	•	•
Commande oscillante à leviers multiples Liebherr sur le siège (y compris « kick down », sélection du sens de marche)	+	+	+	+	+	+
Clé Liebherr avec télécommande avec Coming Home / fonction Leaving Home	+	+	+	+	+	+
Display Premium (écran tactile), réglable en hauteur et pivotant	•	•	•	•	•	•
Prémontage radio	+	+	+	+	+	+
Radio Liebherr « Confort » (USB / AUX / BLUETOOTH / kit main libres)	+	+	+	+	+	+
Radio Liebherr « Standard » (USB / AUX)	+	+	+	+	+	+

• = Standard  
+ = Option  
- = non disponible



## Cabine du conducteur

	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580	L 586
Gyrophare pivotant / rigide	+	+	+	+	+	+
Cabine ROPS / FOPS insonorisée	•	•	•	•	•	•
Retour du godet à l'aide d'un bouton intégré au manipulateur Liebherr	+	+	+	+	+	+
Essuie-glace et lave-glace	•	•	•	•	•	•
Balayage intermittent des essuie-glaces à l'aide d'un bouton	+	+	+	+	+	+
Projecteurs arrière simples halogène / LED	+	+	+	+	+	+
Projecteurs arrière doubles LED	+	+	+	+	+	+
Projecteurs avant doubles halogène	•	•	•	•	•	•
Projecteurs avant doubles LED	+	+	+	+	+	+
Fenêtre coulissante gauche / droite	•	•	•	•	•	•
Housse de protection pour siège du conducteur	+	+	+	+	+	+
Grille de protection pare-brise	+	+	+	+	+	+
Store arrière	+	+	+	+	+	+
Store avant	•	•	•	•	•	•
Prise de courant 12 V	•	•	•	•	•	•
Prise de courant USB	•	•	•	•	•	•
Trousse de secours	+	+	+	+	+	+
Préparation dispositif de filtration et de pressurisation air cabine ou filtration air cabine à charbon actif pour milieux contaminés	+	+	+	+	+	+
Rétroviseur grand angle	+	+	+	+	+	+
Allume-cigare	•	•	•	•	•	•
Direction 2 en 1 – commutable	+	+	+	+	+	-



## Sécurité

	L 550	L 556	L 566	L 576	L 580	L 586
Système de reconnaissance de la présence de personnes arrière y compris assistant de freinage	+	+	+	+	+	+
Caméra de toit de surveillance antérieure (avec caméra Liebherr sur l'écran Liebherr)	+	+	+	+	+	+
Exécutions spécifiques au pays	+	+	+	+	+	+
Direction de secours	•	•	•	•	•	•
Indicateur d'obstacle en marche arrière	+	+	+	+	+	+
Avertisseur de marche arrière sonore / optique	+	+	+	+	+	+
Surveillance zone arrière par caméra (avec caméra Liebherr sur l'écran Liebherr)	•	•	•	•	•	•
Skyview 360°	+	+	+	+	+	+

Pour plus de détails, veuillez consulter la brochure « Systèmes d'assistance pour les chargeuses sur pneus » ou vous trouvez ici :



# Le Groupe Liebherr



## Grande gamme de produits

Le Groupe Liebherr est l'un des plus grands constructeurs de machines de travaux publics dans le monde. Les produits et services Liebherr sont axés sur la rentabilité et sont reconnus dans de nombreux autres domaines : réfrigérateurs et congélateurs, équipements pour l'aviation et les chemins de fer, machines-outils ainsi que grues maritimes.

## Profit maximal pour le client

Dans tous les secteurs de produits, nous proposons des gammes complètes avec de nombreuses variantes d'équipement. Leur évolution technique et leur qualité reconnue offrent aux clients Liebherr la garantie d'un profit maximum.

## Compétence technologique

Afin de répondre au niveau de qualité élevé de ses produits, Liebherr attache beaucoup d'importance à maîtriser en interne les compétences essentielles. C'est pourquoi les composants majeurs sont élaborés et produits par Liebherr ; c'est le cas, par exemple, des systèmes de commande et d'entraînement des machines de travaux publics.

## Mondial et indépendant

L'entreprise familiale Liebherr a été fondée en 1949 par Hans Liebherr. Depuis, l'entreprise n'a cessé de croître pour être, aujourd'hui, un groupe de presque 46 000 collaborateurs travaillant dans plus de 130 sociétés réparties sur les cinq continents. Le groupe est chapeauté par la société Liebherr-International AG dont le siège est à Bulle (Suisse) et dont les détenteurs sont les membres de la famille Liebherr.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Postfach 49, A-5500 Bischofshofen

☎ +43 50809 1-0, Fax +43 50809 11385

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-Mail: [info.lbh@liebherr.com](mailto:info.lbh@liebherr.com)

[www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)