

Pelle sur chenilles

R 924

Litronic®

Puissance moteur :
125 kW / 170 ch

Phase IIIA / Tier 3

Poids en ordre de marche :
23 650 – 24 600 kg

Capacité du godet rétro :
0,80 – 1,65 m³



LIEBHERR

R 924 Litronic

Puissance moteur :

125 kW / 170 ch
Phase IIIA / Tier 3

Poids en ordre de marche :

23 650 – 24 600 kg

Capacité du godet rétro :

0,80 – 1,65 m³

Performances

Performance,
précision et réactivité



Rentabilité

Haut niveau de productivité pour un coût d'exploitation global en baisse

Fiabilité

Fruit de l'amélioration continue

Confort

Espace, ergonomie et visibilité

Facilité d'entretien

Contrôles quotidiens simplifiés, intervalles de maintenance espacés



Performances



**Performance,
précision et réactivité**

Techniques de pointe au service de la performance

La conception de systèmes intégrés au sein des bureaux d'études Liebherr associe les savoirs faire technologiques de chaque domaine pour créer des systèmes cohérents et optimisés. L'électronique Liebherr, l'hydraulique positive control ou encore les moteurs de translation sont conçus dès la base pour être interconnectés et apporter un maximum de puissance de travail avec des mouvements rapides et fluides.

Système hydraulique positive control

Deux pompes de travail pour un maximum de puissance d'excavation, de translation et de rotation apportent la puissance aux organes concernés. Grâce au système positive control, les mouvements combinés sont optimisés pour chaque type de travail à exécuter, qu'il s'agisse de nivelage, d'extraction, de chargement ou encore de levage, avec ou sans translation.

Des cycles de travail particulièrement rapides

La R 924 autorise des cycles de travail très rapide grâce à des organes de transmission largement dimensionnés. L'entraînement de l'orientation de la tourelle permet par exemple d'atteindre rapidement sa vitesse maximale avec un couple de rotation élevé.

Pression de service

Le niveau de pression hydraulique permet d'atteindre les forces de pénétration et de cavage maximales sans artifice de surpression temporaire. Les forces maximales sont donc garanties en continu durant toute la phase de travail pour un niveau élevé de production. Enfin, afin d'optimiser les performances de la machine, un système de régénération intégré améliore la vitesse de l'équipement.

Moteur

- Moteur Cummins Phase IIIA/Tier 3
- Spécialement conçu pour les applications d'engins de construction
- Mise au ralenti automatique pour économiser le carburant
- Turbo « Wastegate » pour de meilleures performances à bas régime et une consommation réduite

Châssis

- Conception robuste pour plus de résistance et une meilleure répartition des forces
- Facilité et sécurité de transport grâce aux œillets d'arrimage intégrés
- Deux types de châssis différents, adaptés aux différentes configurations de travaux et conditions de transport

Productivité et flexibilité

- Des forces de cavage et de pénétration élevées pour une augmentation de la productivité
- Nouveaux patins optionnels de 700 et 800 mm disponibles pour plus de polyvalence
- De nouveaux moteurs de translation améliorent la force de traction



Rentabilité



**Haut niveau de productivité pour un
coût d'exploitation global en baisse**

Moins de carburant

Associé aux dernières évolutions technologiques en hydraulique, le moteur Cummins 6 cylindres éprouvé consomme peu de carburant, tant à l'heure de travail qu'à la tonne de matériau déplacé.

Une productivité accrue

Des performances élevées et une consommation faible, associées au réservoir le plus grand du marché, le tout dans un environnement de travail confortable et ergonomique, apportent des gains de productivité remarquables dans toutes les configurations de travaux.

Régulation de puissance électronique

Ce système de régulation permet de convertir efficacement et de façon optimale d'un point de vue énergétique, la puissance moteur en puissance hydraulique. Il en résulte des forces plus grandes, une vitesse de travail plus élevée et une consommation de carburant moindre.



Lubrifiants Liebherr

- Liebherr vous propose une gamme complète de lubrifiants et liquides de refroidissement pour vos engins Liebherr
- Des spécialistes produits sont à votre écoute pour vous conseiller et vous renseigner. Liebherr, votre fournisseur de lubrifiants : un partenaire fiable pour l'avenir

Les outils Liebherr

- Vaste gamme d'outils adaptés à chaque type d'application
- Outils conçus pour une productivité et une durabilité maximales
- Forme des godets étudiée pour faciliter la saisie et la stabilité des matériaux encombrants lors des phases de déplacement

Système d'attache rapide modulaire made by Liebherr

- Attache rapide Liebherr mécanique et hydraulique optionnelle
- Pour chaque utilisation l'outil de creusage qui convient
- L'attache rapide s'amortit rapidement et se transforme en porte-outil multifonctionnel

Fiabilité



**Fruit de l'amélioration
continue**

La qualité dans les moindres détails

Des composants robustes et largement dimensionnés, une implantation optimale des conduites hydrauliques et électriques ou encore un niveau de finition exemplaire sont autant de critères qui garantissent une qualité de fabrication et de fonctionnement maximale.

Une protection anticorrosion haut de gamme

Un process de peinture avant montage garanti un recouvrement total de tous les éléments peints. L'usage d'une peinture de haute qualité permet de résister aux conditions extérieures les plus extrêmes.

Accord parfait

Les composants individuels de la chaîne cinématique tels que le moteur diesel, la transmission, l'entraînement de l'orientation, les pompes de travail et vérins hydrauliques sont spécifiquement dimensionnés pour interagir ensemble. Ceci garanti une parfaite adaptation des uns aux autres dans un système global, pour une meilleure fiabilité et une durée de vie plus longue.

Surveillance automatique du fonctionnement

L'électronique de bord intégrée se charge d'assurer un réajustement constant aux valeurs prédéfinies et affiche à l'écran les divergences éventuelles des paramètres de service actuels. Résultat : le conducteur peut entièrement se concentrer sur son travail.

Moteur Cummins

- Fiabilité reconnue
- Service et pièces de rechange disponibles dans le monde entier
- Utilisation optimale même avec du carburant à forte teneur en soufre
- Système d'injection à rampe commune compatible avec les carburants à teneur en soufre élevée, pour une utilisation mondiale
- Compatibilité bio-diesel

Technologies clés développées par Liebherr

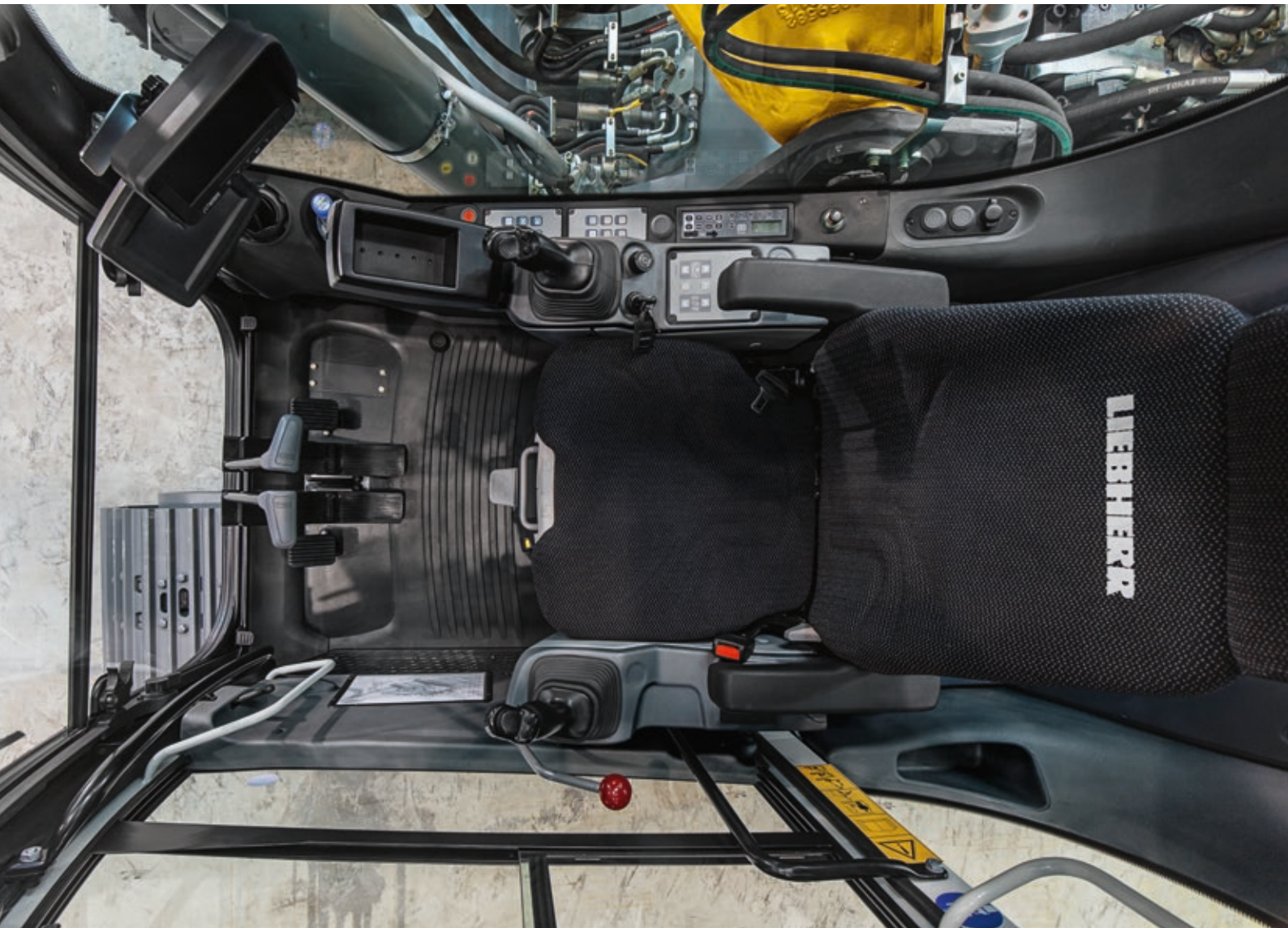
- Harmonisation parfaite des éléments de la machine pour les applications de chantier
- Les composants électroniques, véritable cerveau de la machine, sont fabriqués par Liebherr
- Les structures principales en acier comme le châssis, l'équipement et la tourelle sont conçues par Liebherr

Service de pièces détachées

- Les pièces détachées nécessaires sont disponibles en 24 heures, dans le monde entier, garantissant ainsi une disponibilité élevée des machines pour leur affectation
- Plus de 80 000 pièces détachées sont disponibles en stock



Confort



**Espace, ergonomie
et visibilité**

Un espace de première classe

Dans cette cabine, l'opérateur profitera d'un siège à suspension mécanique de haute qualité, ainsi que de beaucoup d'espace et d'un environnement tout confort. Selon ses besoins, il pourra également choisir en option le siège « Comfort ». Celui-ci offre un confort d'assise maximum grâce à sa suspension pneumatique, ses nombreux réglages horizontaux et verticaux, ainsi qu'un support lombaire pneumatique réglable. Il est spécialement conçu pour le confort d'un opérateur exigeant, dans toutes les situations de travail.

Un faible niveau sonore et des vibrations réduites

Pour réduire la fatigue au travail et favoriser la productivité, la puissance acoustique à l'intérieur de la cabine est une des plus basses du marché. La cabine est montée sur des plots viscoélastiques qui garantissent une parfaite absorption des vibrations de la pelle. De plus, des brides en caoutchouc maintiennent également les tuyauteries et participent activement à la diminution du bruit externe.

Une visibilité sans concession

La très large surface vitrée et le peu de surface occultée par des montants garantissent une visibilité maximum depuis le poste de conduite, ainsi qu'une large issue de secours au niveau de la vitre arrière pour la sécurité et la confiance du conducteur.

Les manipulateurs proportionnels ergonomiques

Les manipulateurs proportionnels sont des commandes très fines pour un travail sensible, précis et fluide de la machine en action. Ce type de commande est idéal pour des applications variées.



Écran tactile

- Écran tactile couleur 7 pouces
- Nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance
- Conception robuste et fiable (protection IP 65)

Visibilité accrue

- Caméra de recul optionnelle pour une visibilité arrière et une sécurité de fonctionnement accrues
- Design optimisé de l'ensemble de la tourelle qui apporte à l'opérateur un meilleur champ de vision
- Pare-brise en verre feuilleté intégralement escamotable sous le toit, avec ou sans vitre inférieure
- Sortie de secours sécurisée à l'arrière de la cabine

Température idéale

- Système d'air conditionné optimisé avec de meilleures performances de refroidissement
- Vitres surteintées optionnelles

Facilité d'entretien



**Contrôles quotidiens simplifiés,
intervalles de maintenance espacés**

Facilité d'entretien

Toutes les zones d'accès de la tourelle sont recouvertes de matériaux anti-dérapant afin de garantir un accès facile et sécurisé. Le réducteur d'orientation est graissé à vie et ne demande aucun entretien quotidien. Les batteries, les filtres et la plupart des points de graissage sont accessibles depuis le sol pour une maintenance journalière facile et rapide.

Des contrôles quotidiens simplifiés

L'exécution des contrôles quotidiens a été prise en compte dès le début de la conception afin de les rendre plus simples, plus accessibles et plus courts. Le graissage automatique centralisé optionnel permet d'économiser un temps d'intervention précieux, tout en garantissant un état de fonctionnement optimum de la pelle.

Des intervalles de maintenance espacés

Les intervalles d'entretien sont déterminés de façon optimale pour garantir le meilleur fonctionnement de chaque composant et en assurant les opérations de maintenance au juste nécessaire. Que ce soit l'intervalle de changement de l'huile hydraulique qui peut atteindre 3 000 heures ou celui de l'huile moteur prévu au bout de 500 heures, tout est pensé pour réduire les fréquences d'intervention pour plus de disponibilité machine et moins de coûts.

Conseils et prestations de service compétents

Un service de conseil compétent est une évidence pour Liebherr. Un personnel qualifié vous accompagne dans vos décisions pour qu'elles soient le plus appropriées à vos besoins : discussions de vente orientées terrain, contrats de service, alternatives de réparation avantageuses, gestion des pièces d'origine, transmission des données à distance pour la gestion de flotte.

Système de transmission de données LiDAT

- Un seul interlocuteur pour la gestion complète de la flotte
- Optimisation du parc de machines grâce à une vue d'ensemble de la répartition des états et des durées de service
- Rapports quotidiens sur la charge et la mise en œuvre du parc de machine via le portail Internet
- Localisation précise des machines
- Augmentation de la sécurité grâce aux limitations géographiques et aux temps d'arrêt déterminés

Accessibilité des points de service

- Accès aux batteries et aux filtres depuis le sol
- Plateforme d'accès à la jauge d'huile moteur

Maintenance

- Graissage centralisé manuel (3 points) de série pour une lubrification régulière des éléments et une réduction des temps d'immobilisation de la machine
- Système de graissage centralisé automatique assurant un dosage précis et des économies tout en augmentant la durée de vie des composants. Rapidement amorti, ce système évite le gaspillage



Vivre le progrès R 924

Équipement

- Force de cavage et de pénétration élevées
- Circuit de régénération intégré
- Mouvements combinés rapides
- Éléments en acier moulé
- Meilleure résistance aux contraintes
- Plus grande durée de vie

Outils

- Godets standard et HD de grande capacité
- Nouveau design de godet
- Système de dents Liebherr de type Z pour un remplacement rapide
- Large gamme d'outils

Châssis

- Traitement thermique spécial pour une faible usure des roues d'entraînement
- Construction robuste
- Conception remaniée et renforcée
- Nouveau moteur de translation pour une meilleure force de traction
- Oeilletons d'arrimage intégrés





Graissage centralisé

- Réduction du temps de maintenance
- Longévité des pièces grâce à un meilleur graissage

Cabine

- Confortable et ergonomique
- Ecran couleur tactile 7" à haute résolution pour une meilleure lisibilité, facile à configurer et disposant de plus d'informations
- Grande surface vitrée avec sortie de secours intégrée à l'arrière
- Système d'air conditionné optimisé
- Design européen

Moteur

- Fiabilité reconnue
- Large réservoir de carburant
- Faible consommation de carburant
- Meilleure autonomie
- Ventilateur à entraînement hydrostatique sur demande

Tourelle

- Nouveaux réducteur et moteur d'orientation pour un couple et une vitesse de rotation supérieurs
- Réducteur d'orientation graissé à vie
- Capot moteur et portes en acier
- Zones d'accès recouvertes de matériau anti-dérapant
- Batteries et filtres accessibles depuis le sol
- Caméra optionnelle de surveillance zone arrière
- Design optimisé de l'ensemble de la tourelle apportant à l'opérateur un meilleur champ de vision

Caractéristiques techniques



Moteur

Puissance selon norme SAE J1995/ISO 3046	125 kW (170 ch) à 1 800 tr/min
Type	Cummins QSB 6,7
Conception	6 cylindres en ligne
Alésage / Course	107 / 124 mm
Cylindrée	6,7 l
Mode de combustion	diesel 4 temps Common-Rail, turbo
Traitement des gaz d'échappement	norme d'émission phase IIIA/Tier 3
Système de refroidissement	refroidissement par eau et radiateur à huile moteur intégré, refroidissement de l'air d'admission et de l'eau
Filtration	filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité
Réservoir de carburant	580 l
Filtration du carburant	pré-filtre (7 µm) et filtre fin (5 µm) sur le circuit d'alimentation carburant
Circuit électrique	
Tension	24 V
Batteries	2 x 135 Ah / 12 V
Démarrreur	24 V / 7,8 kW
Alternateur	triphasé 24 V / 70 A
Ralenti automatique	contrôlé par capteur
Gestion des fonctions du moteur	liaison au système de commande de la machine par CANbus pour une utilisation optimale de la puissance disponible



Commande

Les commandes hydrauliques pilotent les distributeurs et asservissent les pompes grâce à l'électronique de la machine (capteurs de pression)

Système de répartition d'énergie	à l'aide de distributeurs hydrauliques avec des clapets de sécurité intégrés
Cumul de débit	sur flèche et balancier
Commande	
Rotation et équipement	pilotage proportionnel par manipulateur en croix
Translation	– pilotage proportionnel par pédales et par leviers – présélection de la vitesse ou réglage automatique
Fonctions supplémentaires	pilotage proportionnel par pédale ou par rocker



Circuit hydraulique

Système hydraulique	système hydraulique Positive Control à deux circuits indépendants. Débit des pompes hydrauliques proportionnel à la demande dynamique et précision élevée grâce à un système de pilotage fin et une utilisation optimale des pompes intégrée au distributeur hydraulique
Régénération	intégrée au distributeur hydraulique
Pompe hydraulique	double pompe à débit variable en ligne et plateau oscillant
Débit max.	2 x 216 l/min
Pression max.	350 bar
Gestion des pompes	gestion électronique des pompes synchronisée avec le bloc de commande
Capacité du réservoir hydr.	100 l
Capacité du circuit hydr.	max. 300 l
Filtration	filtre (10 µm) dans le circuit retour
Système de refroidissement	radiateur compact, composé d'une unité de refroidissement de l'eau, de l'huile hydraulique, de l'air d'admission et d'un ventilateur à entraînement hydrostatique
Modes de travail	différents modes de travail sont disponibles : les modes ECO, POWER et POWER+ permettent d'adapter la puissance de l'hydraulique et du moteur au travail à effectuer
Régulation du régime	adaptation en continu de la puissance moteur par régulation du régime, pour chaque mode sélectionné
Tool Control	10 débits et pressions réglables pour accessoires en option



Orientation

Entraînement	moteur hydraulique à plateau oscillant, antichoc et antiréaction
Réducteur	compact à train planétaire
Couronne de rotation	étanche à billes et denture intérieure
Vitesse de rotation	0 – 11,3 tr/min en continu
Couple de rotation	73,3 kNm
Frein de blocage	disques sous bain d'huile (à action négative)



Cabine

Cabine	structure de cabine de sécurité ROPS (en option) avec pare-brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, projecteur de travail intégré dans le toit, porte avec deux vitres latérales coulissantes, grand espace de rangement, suspension anti-vibrations, isolation phonique, vitrage en verre feuilleté (VSG) teinté, pare-soleil indépendant pour le pare-brise et la lucarne de toit, prise 24 V, 12 V en option, porte-bouteille
Siège du conducteur	siège Standard à suspension mécanique équipé d'une adaptation manuelle à la corpulence du conducteur, amortissement vertical du siège (pupitre et manipulateurs inclus), réglage indépendant ou combiné du siège et des accoudoirs
Commande	accoudoirs oscillants avec le siège
Commande et affichages	grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile permettant de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (par ex. : paramètres de la machine et des outils)
Climatisation	climatisation automatique de série, fonctions de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par touches dédiées. Filtre pour recyclage et pour l'air frais à remplacer et accessibles de l'intérieur. Unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes
Niveau sonore	
ISO 6396	L_{pA} (intérieur) = 80 dB(A)
2000/14/CE	L_{WA} (extérieur) = 105 dB(A)



Châssis

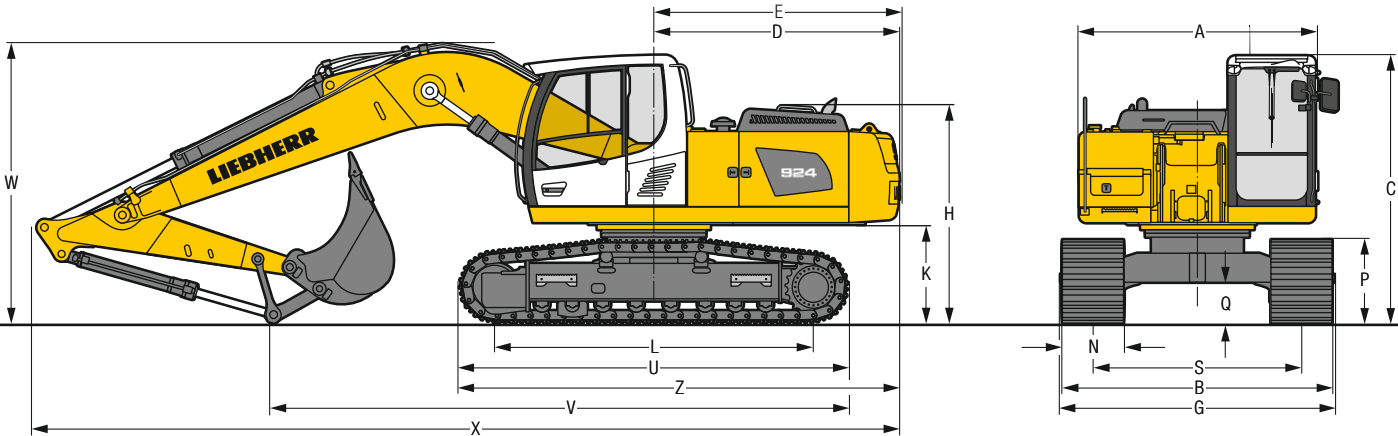
Variantes	
S	voie 2 380 mm
LC	voie 2 590 mm
Entraînement	moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant avec clapets de freinage des deux côtés
Réducteur	Liebherr compact à train planétaire
Vitesse de translation	pos. standard – 3 km/h pos. rapide – 5 km/h
Force de traction nette à la chenille	228 kN
Train de chenilles	B60, sans entretien
Galets de roulement/ Galets porteurs	S : 8/2 LC : 9/2
Chenilles	étanches et pré-lubrifiées
Tuiles	à triples nervures
Frein de blocage	disques sous bain d'huile (à action négative)
Clapets de freinage	intégrés dans le moteur de translation
Oeillets d'arrimage	intégrés



Equipement

Conception	combinaison de tôles d'acier et de pièces en acier moulé
Vérins hydrauliques	vérins avec système d'étanchéité et de guidage spécial et protection de fin de course
Paliers	étanches et d'entretien réduit
Graissage	graissage centralisé manuel ou graissage centralisé automatique optionnel sauf pour la biellette de renvoi
Assemblage hydraulique	par brides SAE

Dimensions



S	mm		
A	2 700		
C	3 060		
D	2 800		
E	2 820		
H	2 490		
K	1 125		
L	3 640		
P	960		
Q	465		
S	2 380		
U	4 440		
N	600	700	800
B	2 980	3 080	3 180
G	2 920	3 120*	3 120*
Z	5 025		

* largeur avec marchepieds démontables

LC	mm		
A	2 700		
C	3 060		
D	2 800		
E	2 820		
H	2 490		
K	1 125		
L	3 830		
P	960		
Q	465		
S	2 590		
U	4 630		
N	600	700	800
B	3 190	3 290	3 390
G	3 130	3 330*	3 330*
Z	5 120		

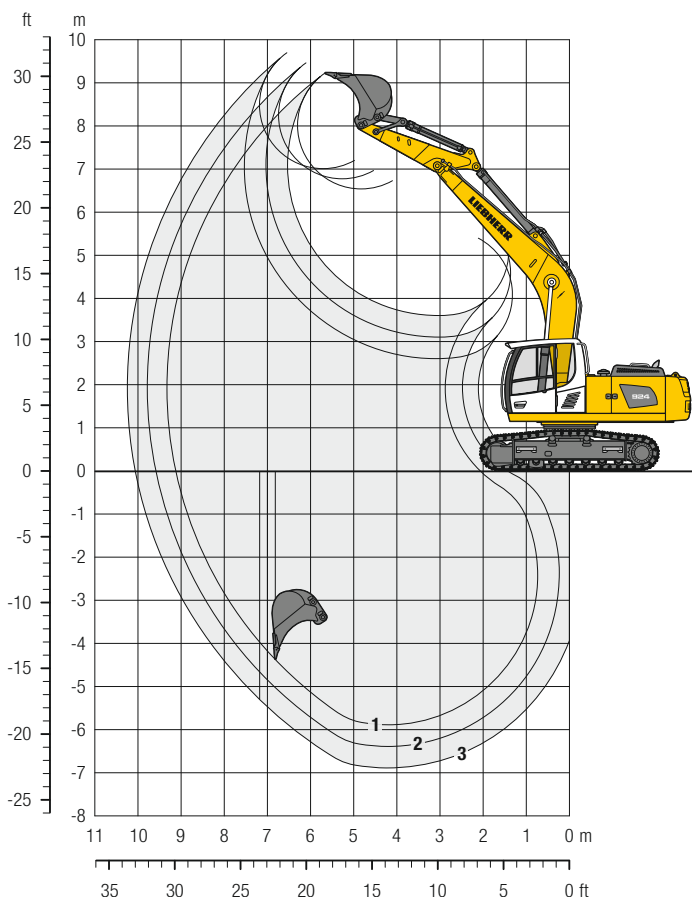
* largeur avec marchepieds démontables

Châssis S		
	Longueur de balancier m	Flèche monobloc 5,90 m mm
V	2,00	6 600
	2,50	6 050
	3,00	5 400
W	2,00	3 250
	2,50	3 300
	3,00	3 300
X	2,00	9 950
	2,50	9 950
	3,00	9 950

Châssis LC		
	Longueur de balancier m	Flèche monobloc 5,90 m mm
V	2,00	6 700
	2,50	6 150
	3,00	5 500
W	2,00	3 250
	2,50	3 300
	3,00	3 300
X	2,00	9 950
	2,50	9 950
	3,00	9 950

Équipement rétro

avec flèche monobloc 5,90 m et contrepoids de 4,5 t



Débattements

		1	2	3
Longueur de balancier	m	2,00	2,50	3,00
Profondeur max. d'extraction	m	5,95	6,45	6,95
Portée max. au sol	m	9,20	9,65	10,10
Hauteur max. de déversement	m	6,50	6,70	6,95
Hauteur max. à la dent	m	9,35	9,60	9,85

Forces aux dents

		1	2	3
Force de pénétration ISO	kN	157	135	119
	t	16,0	13,8	12,1
Force de cavage ISO	kN	171	171	171
	t	17,4	17,4	17,4

Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec le contrepoids de 4,5 t, la flèche monobloc de 5,90 m, le balancier de 3,00 m et le godet de 1,25 m³ (890 kg).

Châssis		SLC			LC		
		600	700	800	600	700	800
Largeur des tuiles	mm	600	700	800	600	700	800
Poids	kg	23 650	23 950	24 200	24 050	24 350	24 600
Pression au sol	kg/cm ²	0,50	0,44	0,39	0,49	0,42	0,37

Godets rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567*)

	Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 m ³	Poids ³⁾ kg	Poids ⁴⁾ kg	Châssis S						Châssis LC					
					Longueur de balancier (m)						Longueur de balancier (m)					
					sans dispositif d'attache rapide			avec dispositif d'attache rapide			sans dispositif d'attache rapide			avec dispositif d'attache rapide		
					2,00	2,50	3,00	2,00	2,50	3,00	2,00	2,50	3,00	2,00	2,50	3,00
STD ¹⁾	1 050	0,80	660	670	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	1 250	1,00	760	770	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	1 250	1,15	780	790	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	1 250	1,25	890	920	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	1 400	1,35	860	870	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	1 400	1,50	950	980	▲	■	■	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	
HD ²⁾	1 500	1,65	1 020	1 030	■	▲	△	■	■	△	▲	■	▲	■	■	
	1 050	0,80	730	740	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	1 250	1,00	840	850	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	1 250	1,15	880	890	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	1 250	1,25	1 010	1 040	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	
	1 400	1,35	970	980	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	■	
	1 400	1,50	1 090	1 120	▲	▲	■	■	▲	△	▲	▲	■	■	▲	
	1 500	1,65	1 160	1 170	■	■	△	▲	■	△	▲	■	■	▲	■	

* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° conformément à la norme ISO 10567

1) Godet rétro Standard avec dents Z 40

2) Godet rétro HD avec dents Z 40

3) Godet pour montage direct

4) Godet pour montage au dispositif d'attache rapide (SW48, 250 kg)

Autres godets rétro disponibles sur demande

Poids spécifique max. des matériaux ▲ = ≤ 2,0 t/m³, ■ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,65 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³

Forces de levage

avec flèche monobloc 5,90 m et contrepoids de 4,5 t

Balancier 2,00 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portée max.		m
		Hauteur	Rotation de 360°	Hauteur	Rotation de 360°	Hauteur	Rotation de 360°	Hauteur	Rotation de 360°	Hauteur	Rotation de 360°	
7,5	S									6,6	6,7*	5,4
	LC									6,7*	6,7*	
6,0	S					5,6	6,5*			4,7	6,5*	6,7
	LC					6,2	6,5*			5,2	6,5*	
4,5	S			8,3	8,8*	5,4	7,1*			4,0	5,9	7,4
	LC			8,8*	8,8*	6,0	7,1*			4,4	6,4	
3,0	S			7,6	11,0*	5,2	7,9	3,8	5,7	3,6	5,4	7,8
	LC			8,6	11,0*	5,8	8,0*	4,2	6,1	4,0	5,8	
1,5	S			7,2	10,9*	5,0	7,7	3,7	5,6	3,5	5,2	7,8
	LC			8,2	10,9*	5,5	8,3	4,1	6,0	3,9	5,6	
0	S			7,2	11,8	4,8	7,5	3,6	5,5	3,6	5,4	7,6
	LC			8,1	12,5*	5,4	8,2	4,1	6,0	4,0	5,8	
-1,5	S	9,3*	9,3*	7,2	11,9	4,8	7,5			3,9	6,0	7,1
	LC	9,3*	9,3*	8,1	11,9*	5,4	8,2			4,4	6,5	
-3,0	S	13,8*	13,8*	7,3	10,5*	5,0	7,7			4,9	7,5	6,1
	LC	13,8*	13,8*	8,3	10,5*	5,5	7,8*			5,5	7,6*	
-4,5	S											
	LC											

Balancier 2,50 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portée max.		m
		Hauteur	Rotation de 360°	Hauteur	Rotation de 360°	Hauteur	Rotation de 360°	Hauteur	Rotation de 360°	Hauteur	Rotation de 360°	
7,5	S									5,7	6,0*	6,1
	LC									6,0*	6,0*	
6,0	S					5,6	6,5*			4,2	6,0*	7,2
	LC					6,2	6,5*			4,7	6,0*	
4,5	S			11,6*	11,6*	7,9*	7,9*	5,5	6,6*	3,9	5,8	7,9
	LC			11,6*	11,6*	7,9*	7,9*	6,1	6,6*	4,3	6,1*	
3,0	S					7,8	10,1*	5,2	7,6*	3,8	5,7	8,2
	LC					8,7	10,1*	5,8	7,6*	4,2	6,1	
1,5	S					7,3	11,8*	4,9	7,6	3,6	5,5	8,3
	LC					8,2	11,8*	5,5	8,3	4,1	6,0	
0	S					7,1	11,7	4,8	7,5	3,6	5,4	8,1
	LC					8,0	12,4*	5,4	8,2	4,0	5,9	
-1,5	S	9,3*	9,3*	7,1	11,7	4,7	7,4	3,6	5,4	3,5	5,4	7,6
	LC	9,3*	9,3*	8,0	12,1*	5,3	8,1	4,0	5,9	3,9	5,8	
-3,0	S	13,9	15,2*	7,2	11,1*	4,8	7,5			4,2	6,5	6,7
	LC	15,2*	15,2*	8,1	11,1*	5,4	8,2			4,7	7,1	
-4,5	S	11,7*	11,7*	7,5	8,6*					6,2	7,2*	5,2
	LC	11,7*	11,7*	8,4	8,6*					6,9	7,2*	

Balancier 3,00 m

m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portée max.		m
		Hauteur	Rotation de 360°	Hauteur	Rotation de 360°	Hauteur	Rotation de 360°	Hauteur	Rotation de 360°	Hauteur	Rotation de 360°	
7,5	S									4,8	5,2*	6,7
	LC									5,2*	5,2*	
6,0	S					5,4*	5,4*	4,0	5,4*	3,8	4,9*	7,7
	LC					5,4*	5,4*	4,4	5,4*	4,2	4,9*	
4,5	S					5,5	6,1*	3,9	5,6*	3,3	4,9	8,4
	LC					6,1*	6,1*	4,3	5,6*	3,6	4,9*	
3,0	S			7,9	9,3*	5,2	7,1*	3,8	5,7	3,0	4,5	8,7
	LC			8,8	9,3*	5,8	7,1*	4,2	6,1*	3,3	4,9	
1,5	S			7,3	11,2*	4,9	7,6	3,6	5,5	2,9	4,4	8,8
	LC			8,3	11,2*	5,5	8,1*	4,0	6,0	3,2	4,7	
0	S	4,1*	4,1*	7,0	11,7	4,7	7,4	3,5	5,4	2,9	4,5	8,6
	LC	4,1*	4,1*	8,0	12,2*	5,3	8,1	3,9	5,8	3,3	4,9	
-1,5	S	8,9*	8,9*	6,9	11,6	4,6	7,3	3,5	5,3	3,2	4,8	8,1
	LC	8,9*	8,9*	7,9	12,2*	5,2	8,0	3,9	5,8	3,5	5,3	
-3,0	S	13,6	15,0*	7,0	11,5*	4,7	7,4			3,7	5,7	7,2
	LC	15,0*	15,0*	8,0	11,5*	5,3	8,1			4,1	6,2	
-4,5	S	13,3*	13,3*	7,2	9,6*					5,0	7,0*	5,9
	LC	13,3*	13,3*	8,2	9,6*					5,6	7,0*	

 Hauteur
  Rotation de 360°
  Dans l'axe
  Portée max.
 * Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans outil) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par *). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 320 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Equipements de série

Châssis

Barbotins à dentures auto-nettoyantes
Chaînes étanches et graissées
Galets de roulement graissés à vie
Guide-chaîne (un par longeron)
Oeillets d'arrimage
Tuiles de 600 mm

Tourelle

Capot moteur à ouverture assistée pneumatique
Compartiment de rangement verrouillable
Coupe-batterie manuel
Frein de blocage rotation, sans entretien
Graissage centralisé manuel
Mains courantes
Revêtement antidérapant
Trousse à outils 33 pièces

Circuit hydraulique

Accumulateur de pression pour descente contrôlée de l'équipement moteur coupé
Filtre avec filtres fins intégrés
Huile hydraulique Liebherr
Points de mesure de la pression hydraulique
Sélecteur du mode de travail
Système Positive Control

Moteur

Conforme à la norme d'émission phase IIIA/Tier 3
Filtre à carburant et séparateur d'eau
Jauge d'huile
Ralenti automatique
Refroidissement de l'air d'admission
Réglage continu du régime moteur
Suralimentation turbo
Système d'injection Common-Rail

Cabine

Affichage mécanique des heures de fonctionnement, visible de l'extérieur
Allume-cigares et cendrier
Amortissement visco-élastique de la cabine
Ceinture de sécurité ventrale 51 mm
Climatisation automatique
Crochet portemanteau
Eclairage intérieur
Ecran tactile 7" avec affichage multi-fonctions
Espace de rangement
Essuie-glace et lave-glace
Indicateur de consommation carburant au display
Pare-brise en verre feuilleté intégralement escamotable sous le toit, avec ou sans vitre inférieure
Phares cabine halogènes
Porte-bouteille
Radio MP3
Repose-pieds
Rétroviseurs
Siège à suspension mécanique
Sortie de secours par la lunette arrière
Store à enrouleur
Tapis de sol caoutchouc
Vide-poches
Vidère anti-pluie
Vitre de toit, vitre de droite et pare-brise en verre feuilleté
Vitres coulissantes sur la porte
Vitres teintées

Equipement

Clapet de maintien de charge du vérin de balancier (sur distributeur)
Clapet de maintien de charge du vérin de flèche (sur distributeur)
Graissage centralisé manuel (hormis la biellette pour la cinématique de godet)
Phare flèche halogène (à droite)
Régénération vérin de balancier
Régénération vérins de flèche

Liste non exhaustive, nous consulter pour de plus amples renseignements.

Options

Châssis

Guide-chaînes (deux par longeron)
Guide-chaînes (trois par longeron)
Marchepieds larges pour tuiles de 700 mm et 800 mm
Tuiles de 700 mm, 800 mm

Tourelle

Bouchon de réservoir carburant à cadenas
Dispositif anti-siphonnage de carburant
Graissage centralisé automatique
Pompe à carburant électrique
Prise électrique pour aide au démarrage externe (24 V)
Rétroviseur arrière sur contrepoids
Rétroviseur avant droit

Circuit hydraulique

Huile hydraulique Liebherr, spéciale climats extrêmes

Moteur

Préchauffage du carburant (24 V)
Pré-filtre à air avec extracteur de poussière

Cabine

Avertisseur sonore de marche
Bouton d'arrêt d'urgence dans la cabine
Caméra de surveillance arrière
Chauffage auxiliaire programmable
Commande proportionnelle Liebherr (mini-joysticks 2 axes)
Grille de protection (vitre inférieure et/ou vitre de toit)
Gyrophare
Pare-soleil
Phares cabine additionnels, avant et/ou arrière (Halogène ou LED)
Phares cabine LED
Préparation pour LiDAT (Système de transfert de données Liebherr)
Prise électrique 12 V
Repose-poignets pour joysticks
Siège « Comfort » à suspension pneumatique et ceinture de sécurité avec enrouleur
Structure cabine homologuée ROPS (ISO 12117-2)
Structure de protection avant (FGPS)
Structure de protection supérieure (FOPS)
Vitrines sur-teintées

Equipement

Attache rapide Liebherr (hydraulique ou mécanique)
Avertisseur de surcharge
Circuit haute pression
Circuit moyenne pression
Dispositif de sécurité contre la rupture de flexibles sur vérin de balancier
Dispositif de sécurité contre la rupture de flexibles sur vérins de flèche
Filtre de retour marteau
Godets Liebherr
Graissage centralisé automatique
Phare flèche (à droite, LED)
Phare flèche additionnel (à gauche, Halogène ou LED)
Protection de dessous de balancier
Protection de dessous de flèche
Système de dents Liebherr
Tool Control, 10 réglages d'outil à sélectionner sur écran

Liste non exhaustive, nous consulter pour de plus amples renseignements.

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.

Le Groupe Liebherr



Grande gamme de produits

Le Groupe Liebherr est l'un des plus grands constructeurs de machines de travaux publics dans le monde. Les produits et services Liebherr sont axés sur la rentabilité et sont reconnus dans de nombreux autres domaines : réfrigérateurs et congélateurs, équipements pour l'aviation et les chemins de fer, machines-outils ainsi que grues maritimes.

Profit maximal pour le client

Dans tous les secteurs de produits, nous proposons des gammes complètes avec de nombreuses variantes d'équipement. Leur évolution technique et leur qualité reconnue offrent aux clients Liebherr la garantie d'un profit maximum.

Compétence technologique

Afin de répondre au niveau de qualité élevé de ses produits, Liebherr attache beaucoup d'importance à maîtriser en interne les compétences essentielles. C'est pourquoi les composants majeurs sont élaborés et produits par Liebherr ; c'est le cas, par exemple, des systèmes de commande et d'entraînement des machines de travaux publics.

Mondial et indépendant

L'entreprise familiale Liebherr a été fondée en 1949 par Hans Liebherr. Depuis, l'entreprise n'a cessé de croître pour être, aujourd'hui, un groupe de presque 46 000 collaborateurs travaillant dans plus de 130 sociétés réparties sur les cinq continents. Le groupe est chapeauté par la société Liebherr-International AG dont le siège est à Bulle (Suisse) et dont les détenteurs sont les membres de la famille Liebherr.

www.liebherr.com

Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287, FR-68005 Colmar Cedex
☎ +33 389 21 30 30, Fax +33 389 21 37 93
www.liebherr.com, E-Mail: info.lfr@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction